



COMUNICADO À IMPRENSA
No. 04

Demanda global por carga aérea apresenta crescimento recorde em 2024

29 de janeiro de 2025 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga do ano de 2024 e dezembro de 2024, com os seguintes destaques:

- A demanda total de 2024, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs), aumentou 11,3% em relação a 2023 (12,2% nas operações internacionais). A demanda de 2024 excedeu os volumes recordes registrados em 2021.
- A capacidade total de 2024, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (ACTKs), aumentou 7,4% em comparação a 2023 (9,6% nas operações internacionais).
- Os yields de 2024 ficaram em média 1,6% abaixo dos yields de 2023, mas 39% acima dos yields de 2019.
- Para encerrar o ano, dezembro de 2024 apresentou desempenho forte e contínuo. A demanda global ficou 6,1% acima dos níveis de dezembro de 2023 (7,0% nas operações internacionais). A capacidade global ficou 3,7% acima dos níveis de dezembro de 2023 (5,2% nas operações internacionais). Os yields de carga ficaram 6,6% acima dos yields de dezembro de 2023 e 53,4% acima dos yields de 2019.

"A carga aérea foi o destaque em 2024, com crescimento recorde no transporte aéreo de carga. Mais importante que isso é que 2024 foi um ano de crescimento lucrativo. A demanda, com alta de 11,3% em relação ao mesmo período do ano anterior, foi impulsionada pelo comércio eletrônico particularmente forte e pelas várias restrições no transporte marítimo. Além disso, as restrições do espaço aéreo que limitaram a capacidade em algumas rotas importantes de longo curso para a Ásia ajudou a manter os yields em níveis excepcionalmente altos. Apesar da queda dos yields médios em relação aos picos em 2021-2022, os yields ficaram em média 39% acima do nível de 2019", disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Para 2025, a IATA estima que o crescimento seja moderado e atinja 5,8%, alinhado ao desempenho histórico. "O cenário econômico indica outro ano bom para a carga aérea — com a tendência de queda nos preços do petróleo e crescimento do comércio. Mas não há dúvida de que a indústria de carga aérea será desafiada a se adaptar às mudanças geopolíticas que estão ocorrendo. A primeira semana do governo Trump mostrou forte interesse em adotar tarifas como uma ferramenta política, que podem causar um golpe duplo para a carga aérea: aumentar a inflação e deflacionar o comércio", disse Walsh.

Vários fatores devem ser destacados no ambiente operacional:

- O comércio global de mercadorias cresceu 3,6% ao ano em 2024.
- Em dezembro, tanto o índice PMI de manufatura global (49,2) quanto o PMI de novos pedidos de exportação (48,2) ficaram abaixo do limite crítico da marca de 50, indicando um declínio na manufatura global e nas exportações.
- A inflação dos Estados Unidos, com base no Índice de Preços ao Consumidor (IPC) anual do país, aumentou 0,2 ponto percentual, atingindo 2,9% em dezembro. No mesmo mês, a taxa de inflação na União Europeia aumentou 0,2 ponto percentual, atingindo 2,7%. A inflação ao consumidor da China caiu 0,1 ponto percentual, atingindo 0,1% em dezembro, marcando o quarto declínio consecutivo ano a ano e reforçando as preocupações de uma desaceleração econômica.

Air cargo market in detail - 2024

	<i>World share¹</i>	2024 (% year-on-year)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
TOTAL MARKET	100.0%	11.3%	7.4%	1.6%	45.9%
Africa	2.0%	8.5%	13.6%	-2.0%	41.8%
Asia Pacific	34.2%	14.5%	11.3%	1.3%	47.2%
Europe	21.5%	11.2%	7.8%	1.6%	53.7%
Latin America	2.9%	12.6%	7.9%	1.5%	36.6%
Middle East	13.6%	13.0%	5.5%	3.1%	46.9%
North America	25.8%	6.6%	3.4%	1.2%	40.3%

Note 1: % of industry CTK in 2024

✎

Air cargo market in detail - December 2024

	<i>World share¹</i>	December 2024 (% year-on-year)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
TOTAL MARKET	100.0%	6.1%	3.7%	1.1%	47.3%
Africa	2.0%	-0.9%	1.8%	-1.1%	41.5%
Asia Pacific	34.2%	8.4%	6.3%	0.9%	49.1%
Europe	21.5%	5.1%	3.7%	0.8%	56.7%
Latin America	2.9%	10.9%	8.4%	0.8%	33.5%
Middle East	13.6%	3.3%	0.2%	1.4%	47.3%
North America	25.8%	5.3%	2.1%	1.3%	42.1%

Note 1: % of industry CTK in 2024



Desempenho por região em 2024

As transportadoras da região Ásia-Pacífico apresentaram crescimento de 14,5% na demanda por carga aérea em 2024 em relação ao ano anterior, o mais forte entre as regiões. A capacidade aumentou 11,3% na comparação anual. Em dezembro de 2024, a demanda aumentou 8,4% e a capacidade aumentou 6,3% em relação a dezembro de 2023.

As transportadoras da América do Norte registraram crescimento de 6,6% na demanda por carga aérea em 2024 em relação a 2023, o menor entre as regiões. A capacidade aumentou 3,4% na comparação anual. Em dezembro, a demanda aumentou 5,3% e a capacidade aumentou 2,1%.

As transportadoras da Europa apresentaram crescimento de 11,2% na demanda por carga aérea em 2024 em relação a 2023. A capacidade aumentou 7,8% na comparação anual. Em dezembro, a demanda aumentou 5,1% e a capacidade aumentou 3,7%.

As transportadoras do Oriente Médio registraram crescimento de 13% na demanda por carga aérea em 2024 versus 2023. A capacidade aumentou 5,5% na comparação anual. Em dezembro, a demanda aumentou 3,3% e a capacidade aumentou 0,2%.

As transportadoras da América Latina apresentaram crescimento de 12,6% na demanda por carga aérea em 2024 em relação a 2023. A capacidade aumentou 7,9% na comparação anual. Em dezembro, a demanda aumentou 10,9%, a maior entre as regiões, e a capacidade aumentou 8,4%.

As transportadoras da África registraram crescimento de 8,5 na demanda por carga aérea em 2024 em relação a 2023. A capacidade aumentou 13,6% na comparação anual. Em dezembro, a demanda caiu-0,9%, a menor entre as regiões, e a capacidade aumentou 1,8%.

Crescimento das rotas comerciais: As rotas internacionais apresentaram níveis de tráfego excepcionais pelo 17º mês consecutivo, com aumento de 7% em dezembro de 2024 em relação ao mesmo período de 2023. As empresas aéreas estão se beneficiando da crescente demanda de comércio eletrônico nos Estados Unidos e na Europa em meio às limitações de capacidade no transporte marítimo.

Rota comercial	Crescimento em relação ao mesmo período do ano anterior	Observação	Participação no mercado*
Ásia-América do Norte	+8%	14 meses consecutivos de crescimento	24,50%
Europa-Ásia	+10,3%	22 meses consecutivos de crescimento	20,40%



Oriente Médio-Europa	+6,1%	17 meses consecutivos de crescimento	5,70%
Oriente Médio-Ásia	+7,6%	19 meses consecutivos de crescimento	7,40%
Dentro da Ásia	+11,0%	14 meses consecutivos de crescimento	6,90%
Dentro da Europa	+9,1%	13 meses consecutivos de crescimento	2,0%
América do Norte-Europa	+3,4%	11 meses consecutivos de crescimento	13,40%
África-Ásia	-4,0%	N/A	1,40%

**Crescimento em relação ao mesmo período do ano anterior em CTKs da área da rota, além das sequências de crescimento e participação de mercado por região. A área da rota representa dados de segmento e não reflete o tráfego de conexão. Por exemplo, rotas da Ásia para a Europa e vice-versa, com conexão no Oriente Médio, correspondem a dois segmentos diferentes: Europa-Oriente Médio e Oriente Médio-Ásia, mas não ao segmento Europa-Ásia.*

[>Leia a análise mais recente dos mercados de transporte aéreo de carga.](#)

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 340 empresas aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- Siga a IATA no X (Twitter) [x.com/iata](https://twitter.com/iata) e veja anúncios, posicionamentos e outras informações sobre o setor.
- Programa [Fly Net Zero](#).
- Significados dos termos de medição:
 - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
 - ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.



- CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo programado de carga nacional e internacional das empresas aéreas associadas ou não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 34,2%, Europa 21,5%, América do Norte 25,8%, Oriente Médio 13,6%, América Latina 2,9% e África 2,0%.