



COMUNICADO 66

El sector del transporte aéreo de carga registra una subida del 3,8% en octubre

5 de diciembre de 2023 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de carga del mes de octubre de 2023. El sector registró de nuevo fuerte crecimiento interanual por tercer mes consecutivo.

La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés)— aumentó un 3,8% interanual en octubre de 2023 (3,5% en las operaciones internacionales).

La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 13,1% interanual (11,1% en las operaciones internacionales), en línea con la mayor disponibilidad de capacidad en las bodegas de los aviones de pasajeros. Así, la capacidad internacional aumentó un 30,5% interanual gracias a la fortaleza de los mercados de pasajeros.

Aspectos destacados en el entorno operativo:

- La actividad económica se desaceleró en octubre. Los componentes de producción y nuevos pedidos de exportación del índice de gestores de compra (PMI, por sus siglas en inglés) de las principales economías (excepto EE.UU.) se mantienen por debajo de la marca crítica de 50, lo que indica claramente un empeoramiento en el entorno económico.
- La inflación en las principales economías desarrolladas siguió moderándose desde su máximo en el Índice de Precios al Consumo (IPC), situándose en octubre en el 3% y el 4% en EE.UU. y la UE, respectivamente. En China, sin embargo, el IPC volvió a mostrar deflación por segunda vez en lo que va de año, lo que hace temer una posible recesión económica.
- El comercio mundial invirtió su trayectoria descendente y se estabilizó en septiembre. Aunque por debajo de su máximo de 2022, el comercio internacional se sitúa más de un 5% por encima de niveles prepandémicos.
- Tras 17 meses consecutivos de descenso, el transporte aéreo de carga repuntó en septiembre y continuó en octubre con un aumento intermensual del 2,6%, manteniéndose muy por encima de los niveles prepandémicos.

“La demanda de carga aérea aumentó un 3,8% en octubre. Son ya tres meses consecutivos de crecimiento interanual, lo que sitúa al sector en una posición mucho más sólida a finales de 2023 respecto a principios de año. La recuperación de la demanda, el ligero aumento de los rendimientos

y el repunte del comercio son buenas noticias. Pero debemos mantener un optimismo cauto, a la vista de una demanda que se mantiene un 2,4% por debajo de niveles prepandémicos y de la gran incertidumbre que sigue existiendo sobre la trayectoria de la economía mundial. No obstante, una temporada alta de fin de año fuerte y persistente ayudará sin duda al sector a superar cualquier giro que pueda tomar la economía mundial en 2024", declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado de carga aérea – Octubre 2023 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Octubre 2023 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	3,8%	13,1%	-4,0%	45,2%
África	2,0%	2,9%	9,8%	-2,8%	41,6%
Asia-Pacífico	32,4%	7,6%	30,0%	-9,8%	47,2%
Europa	21,8%	1,0%	7,0%	-3,2%	53,0%
Latinoamérica	2,7%	4,0%	8,3%	-1,5%	35,4%
Oriente Medio	13,0%	10,9%	15,0%	-1,7%	46,0%
Norteamérica	28,1%	-1,8%	2,4%	-1,7%	39,2%

¹ % CTK de la industria en 2022 ² Variación interanual del factor de ocupación ³ Nivel del factor de ocupación

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un aumento del 7,6% interanual en sus volúmenes de carga aérea en octubre de 2023, casi sin cambios respecto al del mes anterior (+7,7%). Las aerolíneas de la región se beneficiaron del crecimiento continuo de los CTK internacionales en tres rutas comerciales principales: África-Asia (+16,7%, el mayor crecimiento interanual desde mayo), Oriente Medio-Asia (+10,3%) y Europa-Asia (+8,5%). La capacidad disponible de las aerolíneas de la región aumentó un 30,0% interanual, gracias al aumento de la capacidad en bodega en el segmento de pasajeros (hace un año, los mercados asiáticos más importantes, Japón y China, seguían sometidos en gran medida a las severas restricciones de viaje por el COVID-19).

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron el peor resultado en octubre de 2023, con un descenso interanual del 1,8% en los volúmenes de carga. Los resultados mejoraron ligeramente con respecto a septiembre (-2,2%). Pese a que los CTK internacionales registraron una mejora ligera en las rutas comerciales Norteamérica-Asia (del -1,8% en septiembre al -0,9% en octubre) y Norteamérica-Europa (del -2,7% en septiembre al -2,1% en octubre), las aerolíneas de la región no obtuvieron beneficios significativos. La capacidad aumentó un 2,4% interanual.

Las **aerolíneas europeas** experimentaron un aumento de un 1,0% interanual en los CTK de octubre de 2023. Los resultados mejoraron respecto a septiembre (-1,5%). Los CTK internacionales en el mercado intraeuropeo crecieron por primera vez desde enero de 2022 (-4,2% en septiembre frente a +3,4% en octubre). La expansión de la ruta Oriente Medio-Europa (+17,1% en octubre) también benefició a los operadores de la región. La capacidad aumentó un 7,0% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** lideraron el mercado con un aumento interanual del 10,9% en los volúmenes de carga, una mejora significativa también respecto a los resultados del mes anterior

(+2,5%). Los transportistas de la región se beneficiaron del crecimiento en los mercados de Oriente Medio-Asia (+10,3%) y Oriente Medio-Europa (+17,1%). La capacidad aumentó un 15% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** experimentaron un aumento del 4,0% en los volúmenes de carga en comparación con octubre de 2022, un aumento notable en comparación con la ganancia del mes anterior (+2,3%). La capacidad en octubre aumentó un 8,3% interanual.

Las **aerolíneas africanas** vieron aumentar sus volúmenes de carga aérea en un 2,9% en octubre de 2023, muy por encima de los resultados de septiembre (-0,1%). Los transportistas de la región se beneficiaron del mayor crecimiento anual desde mayo (+16,7%). La capacidad se situó un 9,8% por encima de los niveles de octubre de 2022.

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Octubre 2023](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- *Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: "freight" se sustituye por "Cargo", FTK por CTK, AFTK por ACTK y FLF por CLF. "Cargo" incluye los conceptos de "freight" y "mail" (correo). A efectos de las publicaciones en español, se entiende que "carga aérea" comprende también el correo aéreo. Este cambio no afecta a los resultados.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 320 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata.
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,4%, Europa 21,8%, Norteamérica 28,1%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 2,7% y África 2,0%.