



COMMUNIQUÉ

N° : 41

Le trafic de fret aérien dépasse de 9,4 % le niveau d'avant la COVID-19

7 juillet 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour le mois de mai 2021, qui révèlent que la demande a poursuivi sa forte tendance de croissance.

Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à mai 2019 alors que le schéma de la demande était normal.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), était en hausse de 9,4 % par rapport à mai 2019. La demande désaisonnalisée a augmenté en mai de 0,4 % d'un mois sur l'autre, ce qui marque une amélioration pour un 13^e mois consécutif.
- Le rythme de croissance a diminué légèrement en mai, comparativement à avril, alors que la demande augmentait de 11,3 % par rapport au niveau pré-COVID (avril 2019). Nonobstant, le fret aérien a connu une meilleure performance que le commerce mondial des biens pour un cinquième mois consécutif.
- Les transporteurs d'Amérique du Nord sont responsables de 4,6 points de pourcentage de ce taux de croissance de 9,4 % en mai. Les compagnies aériennes de toutes les autres régions, à l'exception de l'Amérique latine, ont aussi soutenu cette croissance.
- La capacité est demeurée limitée, se situant à 9,7 % sous le niveau pré-COVID-19 (mai 2019), en raison de maintien au sol des avions de passagers. La capacité désaisonnalisée a augmenté de 0,8 % d'un mois sur l'autre en mai, ce qui marque un quatrième mois consécutif d'amélioration et indique que la pénurie de capacité se résorbe lentement.

- Les conditions économiques sous-jacentes et les dynamiques favorables de la chaîne d'approvisionnement demeurent propices au fret aérien :
 - Le commerce mondial a augmenté de 0,5 % en avril.
 - L'indice des directeurs des achats (PMI), le principal indicateur de la demande dans le secteur du fret aérien, indique que la confiance des milieux d'affaires, la production manufacturière et les nouvelles commandes d'exportations croissent à un rythme rapide dans la plupart des économies.
 - La compétitivité des coûts du fret aérien par rapport au transport par conteneur s'est améliorée. Avant la crise, le prix moyen du fret aérien était douze fois plus élevé que le transport maritime. En mai 2021, il était six fois plus élevé.

« Propulsée par une forte croissance économique du commerce et de la fabrication, la demande de transport de fret aérien excède de 9,4 % le niveau d'avant la crise. Alors que les économies se libèrent, on peut s'attendre à un déplacement de la consommation des biens vers les services. Cela pourrait ralentir la croissance du fret en général, mais la compétitivité améliorée par rapport au transport maritime devrait continuer à faire du fret un aspect positif pour les compagnies aériennes, alors que la demande du secteur passagers demeure aux prises avec les fermetures de frontières et les restrictions de voyage », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Mai 2021

	Part mondiale ¹ Mai 2021 (% par rapport au même mois en 2019)				
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	9,4 %	-9,7 %	10,0 %	57,2 %
Afrique	2,0 %	23,1 %	-1,8 %	10,1 %	50,2 %
Asie-Pacifique	32,6 %	2,7 %	-15,7 %	11,6 %	64,6 %
Europe	22,3 %	6,0 %	-16,9 %	14,1 %	65,6 %
Amérique latine	2,4 %	-14,3 %	-23,3 %	4,4 %	42,3 %
Moyen-Orient	13,0 %	13,9 %	-7,5 %	11,1 %	58,9 %
Amérique du Nord	27,8 %	21,6 %	2,0 %	7,6 %	46,9 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2020 ² Variation par rapport au même mois en 2019 ³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en mai

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu la demande de fret international augmenter de 5,3 % en mai 2021, par rapport au même mois en 2019. Il s'agit d'un recul si on compare au taux de 5,9 % observé le mois précédent, attribuable à un léger ralentissement de la croissance sur plusieurs routes importantes du continent asiatique. La capacité internationale est demeurée restreinte dans la région,

en baisse de 16,9 % par rapport à mai 2019. Comme en avril, les compagnies aériennes de la région affichent le coefficient de charge internationale le plus élevé, à 75,2 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une augmentation de 25,5 % de la demande internationale en mai 2021, comparativement à mai 2019. Cela équivaut au résultat d'avril (25,4 %) et c'est le taux le plus élevé parmi toutes les régions. Les conditions économiques sous-jacentes et les dynamiques favorables de la chaîne d'approvisionnement demeurent propices aux transporteurs de fret aérien d'Amérique du Nord. La capacité internationale a augmenté de 1,6 % par rapport à mai 2019.

Les transporteurs d'Europe affichent une augmentation de la demande de 5,7 % en mai 2021, par rapport au même mois en 2019. Il s'agit d'un recul par rapport au mois précédent (11,5 %), attribuable à un léger ralentissement de la croissance sur les routes commerciales clés, incluant celles entre l'Europe et l'Asie et les routes intérieures d'Europe. La capacité internationale a diminué de 17,3 % en mai 2021, par rapport à mai 2019, résultat inchangé par rapport au mois précédent.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une hausse de 14,1 % des volumes de fret international en mai 2021, par rapport à mai 2019. Il s'agit d'un léger ralentissement par rapport au mois précédent (15,6 %). Les volumes désaisonnalisés continuent de suivre une forte tendance haussière. La capacité internationale était en baisse de 6,1 % en mai, par rapport au même mois en 2019, ce qui dénote une solide amélioration après la baisse de 10,1 % observée en avril.

Les transporteurs d'Amérique latine signalent un déclin de 14 % des volumes de fret international en mai, par rapport à mai 2019. C'est le pire résultat parmi toutes les régions, mais cela demeure une amélioration importante si on compare au mois précédent, alors qu'on observait une chute de 32,3 % de la demande. La demande désaisonnalisée a aussi fortement augmenté en mai. La capacité internationale a diminué de 24,9 % comparativement à mai 2019, ce qui marque une amélioration par rapport au déclin de 52,3 % observé en avril.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré en mai une hausse de la demande de fret de 24,5 % par rapport au même mois en 2019. C'est un résultat en baisse si on le compare au mois précédent (34,0 %), attribuable à un ralentissement des flux commerciaux entre l'Afrique et l'Asie. La capacité

internationale a diminué de 0,5 % par rapport à mai 2019, un résultat à peu près inchangé par rapport à avril.

Téléchargez [l'analyse complète des marchés de fret pour mai 2021](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 22,3 % ; Amérique du Nord, 27,9 % ; Moyen-Orient, 12,9 % ; Amérique latine, 2,4 % ; Afrique, 2,0 %.