



COMMUNIQUÉ

N° : 42

## Modeste amélioration du trafic aérien en mai

7 juillet 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce que la demande dans le secteur aérien de passagers, tant internationale qu'intérieure, s'est légèrement améliorée en mai 2021, comparativement au mois précédent, mais que le trafic demeure bien inférieur au niveau d'avant la COVID-19. La reprise du trafic international, en particulier, s'achoppe encore aux larges restrictions de voyage des gouvernements.

**Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à avril 2019 alors que le schéma de la demande était normal.**

- La demande totale de voyages aériens en mai 2021 (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en baisse de 62,7 % par rapport à mai 2019. C'est un gain, si on compare au déclin de 65,2 % enregistré en avril 2021, en comparaison d'avril 2019.
- Le trafic de passagers internationaux en mai était inférieur de 85,1 % à celui de mai 2019, un léger gain comparativement au déclin de 87,2 % enregistré en avril 2021, en comparaison d'avril 2019. Toutes les régions, à l'exception de l'Asie-Pacifique, ont contribué à cette modeste amélioration.
- La demande intérieure totale était en baisse de 23,9 % par rapport au niveau d'avant la crise (mai 2019), ce qui dénote une légère amélioration sur avril 2021, alors que le trafic intérieur était en baisse de 25,5 % par rapport à avril 2019. En Chine et en Russie, le trafic demeure en croissance comparativement aux niveaux d'avant la COVID-19, tandis qu'en Inde et au Japon, on observe une détérioration importante dans le contexte de l'apparition de nouveaux variants et d'éclosions.

« Nous commençons à constater une évolution positive, et certains marchés internationaux s'ouvrent aux voyageurs vaccinés. La saison de pointe de l'été dans l'hémisphère Nord est maintenant arrivée. Et il est décevant de constater que plusieurs gouvernements n'agissent pas plus rapidement pour mettre en place des stratégies de réouverture des frontières basées sur les données, ce qui aiderait à raviver l'emploi dans le tourisme et à réunir des familles », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

## Détails des marchés de passagers – Mai 2021

	Part mondiale <sup>1</sup>	Mai 2021 (% par rapport à avril 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>MARCHÉ TOTAL</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-62,7 %</b>	<b>-53,7 %</b>	<b>-15,9 %</b>	<b>65,8 %</b>
Afrique	1,9 %	-69,4 %	-60,9 %	-14,8 %	53,0 %
Asie-Pacifique	38,6 %	-59,5 %	-52,0 %	-12,6 %	67,8 %
Europe	23,7 %	-77,9 %	-68,8 %	-24,4 %	59,3 %
Amérique latine	5,7 %	-57,4 %	-53,8 %	-6,5 %	76,8 %
Moyen-Orient	7,4 %	-79,6 %	-61,6 %	-34,1 %	38,9 %
Amérique du Nord	22,7 %	-44,0 %	-33,8 %	-13,3 %	72,8 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2020 <sup>2</sup> Variation du coefficient d'occupation par rapport à mars 2019 <sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation  
 Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes combinant des données déclarées et des estimations pour les données manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement du transporteur ; il ne doit pas être considéré comme le trafic régional.

## Marchés de passagers internationaux

**Les transporteurs d'Europe** ont vu leur trafic diminuer de 84,7 % en mai, comparativement à mai 2019, ce qui marque une amélioration après le déclin de 87,7 % observé en avril, par rapport à avril 2019. La capacité était en baisse de 75,7 % et le coefficient d'occupation des sièges perdait 31,3 points de pourcentage pour s'établir à 52,9 %.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une chute du trafic international de 94,3 % comparativement à mai 2019, un résultat légèrement pire que le taux de 94,2 % observé en avril 2021, comparativement à avril 2019. La région subit la pire baisse de trafic pour un dixième mois consécutif. La capacité était en baisse de 86,4 % et le coefficient d'occupation perdait 45,5 points de pourcentage pour s'établir à 33,2 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent en mai une diminution de la demande de 81,3 % comparativement à mai 2019, une légère amélioration par rapport à la baisse de 82,9 % enregistrée en avril, en comparaison d'avril 2019. La capacité a décliné de

63,7 % et le coefficient d'occupation a perdu 35,3 points de pourcentage pour s'établir à 37,7 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu la demande chuter de 74,4 % par rapport à mai 2019, ce qui constitue une amélioration après le déclin de 77,6 % enregistré en avril, par rapport à avril 2019. La capacité a diminué de 58,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 32,2 points de pourcentage pour s'établir à 51,7 %.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une baisse de la demande de 75,1 % en mai, par rapport au même mois en 2019, ce qui marque une amélioration notable après le déclin de 80,9 % observé en avril, comparativement à avril 2019. La capacité en mai était en baisse de 69,9 % et le coefficient d'occupation perdait 14,6 points de pourcentage pour s'établir à 69,5 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions pour un huitième mois consécutif.

**Les transporteurs d'Afrique** ont vu le trafic diminuer de 71,4 % en mai, par rapport à mai 2019, après un déclin de 75,6 % observé en avril, par rapport à avril 2019. La capacité en mai a diminué de 61,8 % comparativement à mai 2019, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 16,9 points de pourcentage pour s'établir à 50,2 %.

## Marchés de passagers intérieurs

### Détails des marchés de passagers – Mai 2021

	Part mondiale <sup>1</sup>	Mai 2021 (% par rapport à avril 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	<b>54,3 %</b>	<b>-23,9 %</b>	<b>-15,7 %</b>	<b>-8,1 %</b>	<b>75,9 %</b>
Australie (int.)	0,7 %	-30,6 %	-22,8 %	-7,7 %	68,4 %
Brésil (int.)	1,6 %	-44,0 %	-44,2 %	0,4 %	82,1 %
Chine (int.)	19,9 %	6,3 %	12,7 %	-4,7 %	79,3 %
Inde (int.)	2,1 %	-71,0 %	-50,1 %	-37,7 %	52,3 %
Japon (int.)	1,5 %	-68,5 %	-44,0 %	-32,0 %	41,1 %
Russie (int.)	3,4 %	22,6 %	28,2 %	-3,5 %	76,4 %
États-Unis (int.)	16,6 %	-26,2 %	-18,3 %	-8,4 %	79,1 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2020 <sup>2</sup> Variation du coefficient d'occupation par rapport à mars 2019 <sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation  
 Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent approximativement 46 % du total mondial de RPK et 84 % des RPK intérieurs. Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes combinant des données déclarées et des estimations pour les données manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement du transporteur ; il ne doit pas être considéré comme le trafic régional.

**En Inde**, le trafic intérieur a chuté de 71,0 % en mai, par rapport à mai 2019, en raison de l'émergence du variant Delta, nouveau et plus contagieux. Par comparaison, le trafic avait diminué de 42 % en avril, par rapport à avril 2019.

**Au Brésil**, le trafic intérieur a rebondi après un déclin de 60,9 % en avril, par rapport à avril 2019. Le déclin en mai n'était plus que de 44 %, en raison d'un allègement des restrictions.

## **Le bilan**

« Pour paraphraser un vieux dicton, lorsque vous pensez que vous n'avez qu'un marteau, vous voyez tous les problèmes comme des clous. Trop de gouvernements continuent d'agir comme si leur seule arme contre la COVID-19 consistait en une fermeture généralisée des frontières ou une quarantaine à l'arrivée. En fait, les recherches menées par des organisations médicales de premier plan de partout dans le monde confirment que les voyageurs vaccinés représentent un très faible risque pour les populations locales<sup>i</sup>, tandis que les données démontrent que les tests préalables au départ éliminent grandement le risque que des patients non vaccinés importent la COVID-19<sup>ii</sup>.

Il est grand temps que les gouvernements commencent à réagir à cette information avec des stratégies plus nuancées, fondées sur les données et le risque. Cela réduira les risques d'importation de la COVID-19 tout en permettant que le monde s'ouvre de nouveau aux voyages et à toutes les possibilités qu'ils offrent pour retrouver les êtres chers, profiter des occasions d'affaires, explorer le monde ou prendre des vacances bien méritées », conclut M. Walsh.

Voir la présentation [Mise à jour sur la COVID-19 et les voyages aériens : \*Optimism with caution\*](#) (PDF, en anglais)

Voir [l'analyse complète des marchés de passagers aériens pour mai](#), (incluant des comparaisons entre 2021 et 2020) (PDF, en anglais)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 54,3 % du marché total.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2020, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,6 % ; Europe, 23,7 % ; Amérique du Nord, 22,7 % ; Moyen-Orient, 7,4 % ; Amérique latine, 5,7 % ; Afrique, 1,9 %.

---

<sup>i</sup> Notamment les centres pour la prévention et le contrôle des maladies aux États-Unis, le Centre européen de prévention et de contrôle des maladies, et l'Institut Robert Koch.

<sup>ii</sup> Selon les données du Royaume-Uni, environ 98 % des passagers à l'arrivée retenus en vertu de l'ordre de quarantaine universelle ont quitté le confinement sans signe de maladie.