



法国将采用一站式安检 -国际航协盛赞该措施减少安检麻烦-

2009年5月7日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）欢迎法国采用一站式安检（One-Stop Security）。往来于欧洲机场的旅客在转机的时候不需要再次接受安检扫描。该措施仍然保证了良好的安全性，同时也减少了转机带来的麻烦。

这一决定意味着法国正式加入已允许一站式安检的大多数欧盟国家名单，允许旅客在欧盟机场内仅执行一站式安检。

法国的旅客和手提行李的一站式安检今年将会在某些机场实施，先从巴黎戴高乐机场的个别航站楼和里昂机场推行。国际航协预计每年将会惠益 600 万名旅客，节省 3000 万美元，同时也不会影响到安全性。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）说：“旅客在起飞前已接受了安检，落地之后还需要进行另一个安检，这个做法既浪费时间，又浪费精力和资源。这也会妨碍了旅客，同时占用了稀缺的安检资源。一站式安检的商业运用，为旅客提供更快、无障碍的转机，也为各单位减少安检成本，同时也保证了高安全性。我促请其他国家，特别是英国和爱尔兰尽早实施。”

下一步计划是将一站式安检融入到全球体系。国际民航组织（ICAO）正努力推广一站式安检，希望在全球范围内推行。“关键是标准可以得到一致认可。我们需要更多的国家政府可以交流信息，与对方签订安全协议，承认对等的安保措施。得益于全球性的标准、行业和政府间的国际合作，航空业作为全球性的行业，一直以来在安全方面保持良好的记录。我们必须以同样的观念来推行安检。我们不会自满”，比西尼亚尼说。

一站式安检是国际航协[安全战略](#)的首要计划，该战略包括威胁考虑、风险评估、创新、技术和成本效益的。

- IATA -

媒体垂询：

Anthony Concil

传讯总监

电话：+41 22 770 2967

电邮：corpcomms@iata.org

编注：

- 国际航协代表世界各地 230 多家航空公司，其成员航空公司定期国际航班运输量占全球的 93%。
- 一站式安检的概念是在旅客转机的时候无需再次执行旅客和行李安检，只需在此前离境前已接受安检。
- 全球头 120 个机场中，25%的旅客是需要转机的，意味着每年有 3.25 亿人次。保证旅客顺利转机是这些枢纽机场和网络航空公司的重要工作。