新闻稿

国际航协：2018 年全球航空业净利润将达 338 亿美元

2018 年 6 月 4 日，悉尼——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）预计 2018 年全球航空公司净利润将达到 338 亿美元（净利润率为 4.1%）。尽管面临成本（主要是燃油和劳动力）上涨的压力，全球航空运输业收益维稳，进入利率上行周期。由于成本上涨，国际航协对全球航空业盈利预期进行了修订，2017 年 12 月份国际航协预计全球航空公司净利润将达 384 亿美元。

2017 年，全球航空公司净利润为 380 亿美元（针对此前预测的 345 亿美元进行修订）。但相较而言，2017 年利润大增，也是特殊会计账目（例如一次性税收）抵扣后被严重扭曲的结果。

由于成本上涨，尽管航空公司营业利润与以往相比仍然较高，但自 2016 年初以来一直在缓慢下降。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“尽管成本不断上涨，但 2018 年行业盈利依然稳健。从 2010 年的低谷期开始，航空运输业在九年的时间里持续改善盈利。投入资本收益连续第四年超过资本成本。终于，航空公司获利已属常态，继而增加资金储备、扩大就业、巩固资产负债表并为投资者带来收益。”

2018 年，投入资本收益率预计达 8.5%（与 2017 年 9%的水平相比有所下降），但仍超出平均资本成本，债券收益率增至 7.7%（2017 年为 7.1%）。对于行业吸引后续投资、扩大机队和服务至关重要。

预期驱动力

成本：

- 在经济周期的后期阶段，通胀压力凸显，航空公司面临燃油和劳动力成本上涨的双重压力。
- 预计布伦特原油全年平均价格为 70 美元/桶，高于 2017 年 54.9 美元/桶的价格（上涨 27.5%）和此前预测的 2018 年平均价格（60 美元/桶）。航油价格预计将增至 84 美元/桶（上涨 25.9%）。燃油成本将占运营总成本的 24.2%，高于 2017 年水平（21.4%）。
- 继 2017 年单位成本增长 1.2%后，今年全年单位成本将显著增长，达 5.2%。

收益：

- 随着客运和货运需求增长高于预期，加速抵消了成本，行业收益向好。
- 总收入预计增至 8,340 亿美元（与 2017 年 7,540 亿美元相比增长了 10.7%）。
- 2018 年，单位收入预计增长 4.2%，低于单位成本增长率（5.2%），对净利润率造成挤压。

需求：

- **航空客运需求** 2018 年预计增长 7.0%，尽管与 2017 年水平（8.1%）相比有所放缓，但仍然连续第六年超过二十年平均水平（5.5%）。受到强劲经济增长和城市对直飞服务的推动，需求不断增加。运力预计增长 6.7%（与 2017 年持平）。载客率预计达到 81.7%，略高于 2017 年水平（81.5%）。客运总量预计达 43.6 亿人次，与 2017 年水平（41 亿人次）相比增长 6.5%。2018 年客运收益预计增长 3.2%，2017 年客运收益下降 0.8%。单位成本增长 5.2%，客运收益自 2011 年以来首次强势增长。

- **航空货运需求**从去年全球经济大幅增长中获益，企业通过空运快速补充库存，2017 年航空货运量大幅增长。补货周期已经结束，货运需求预计增长 4.0%，尽管与 2017 年水平（9.7%）相比大幅下降，但仍与二十年平均水平持平。货运总量预计将达 6,360 万吨（2017 年为 6,150 万吨）。医药、电子商务和其他优质货运服务预计将带动 2018 年货运增长。货运收益预计增长 5.1%（2017 年增长 8.1%）。

现金流：

- 2018 年，预计航空公司将接收超过 1,900 架飞机，超过 2017 年水平（1,722 架），将增加资本支出。
- 由于运营成本加速增长，资本支出不断增加，自由现金流预计降至约 40 亿美元。核心资产负债表比率，如经营租赁/重组成本前盈利（EBITDAR）调整后的净负债，自 2014 年以来显著增长。预计 2018 年，负债近一步减少，该比率得以稳固。

风险：

- 前景尚不明朗的国际事务将对航空运输业未来发展带来风险。包括政治力量推进贸易保护议程、美国退出伊朗核协议后的不确定性、英国脱欧的不明确性、大量进行中的贸易洽谈以及不断产生的地缘政治冲突。

德·朱尼亚克先生表示："航空运输业带来了经济的繁荣，丰富了人类的精神世界。向我们传递了一个重要讯息，当边境向人们和贸易开放，世界将更加美好。我们为行业付出的全部努力，都将推动航空运输业更具包容性和全球化。"

<u>地区表现</u>

- **北美航空公司**预计将获得 150 亿美元的净利润（低于 2017 年的 184 亿美元），占全球总利润的 44%，低于 2015 年的峰值水平（60%）。从每名旅客获得的平均利润预计为 15.67 美元。该地区航空公司将持续获得较高利润，资本和美元收益持续增长。由于成本增加，利润在 2015 年达到峰值后，持续减少。
- **欧洲航空公司**缓慢趋近北美地区航空公司（部分航司已达到北美水平）。2018 年，预计该地区航空公司税后净利润位列第二名，达到 86 亿美元（略高于 2017 年的 81 亿美元）。从每位旅客身上获得的平均利润预计为 7.58 美元（2017 年为 7.53 美元）。欧洲航空公司采取大量套期保值将延缓较高燃油价格的影响，促进利润增长（而北美航空公司的套期保值较少，受到燃油价格的迅速直接影响）。与北美航空公司的盈利能力差距很大程度上是受到收支平衡因素的影响，由于欧洲行业细分和监管成本较高，受到的影响也高于北美地区。
- **亚太航空公司**去年货运收益较为强劲，亚太地区是全球制造中心。2017 年该地区净利润位列第二名，达到 101 亿美元。今年该地区航空公司税后净利润预计低于欧洲地区，将达 82 亿美元。随着商业库存补货周期的结束，货运出现放缓。从每名旅客身上获得 5.10 美元的利润（2017 年为 6.82 美元）。该地区目前是最大的货运和客运市场，分别占全球市场份额的 37%和 33%。
- **拉美航空公司**财务业绩强劲复苏，净利润预计达 9 亿美元（高于 2017 年的 5 亿美元）。从每名旅客身上获得 2.95 美元利润（2017 年为 1.57 美元）。自 2015 年该地区经济受到商品价格大幅下降的影响而亏损 16 亿美元后，现已恢复良好增势。重组、大宗商品价格上涨和巴西经济复苏都有助于改善这种局面。一些地区的经济仍然存在问题，部分国家的航空公司仍面临着基础设施不足、监管体制繁复和成本较高的挑战。
- **中东航空公司**与拉美航司相比复苏脚步更为缓慢。油价上涨为该地区收入和石油经济发展提供了助力，虽然与美国航空政治关系有所改善，但海湾航空公司的需求增长仍受到了抑制。2018 年，该地区净利润预计增至 13 亿美元（高于 2017 年的 10 亿美元），从每位旅客身上所获得利润为 5.89 美元（2017 年为 4.81 美元）。

- **非洲航空公司**自 2014 年业绩下滑（亏损 9 亿美元）后，复苏依旧缓慢，预计将亏损 1 亿美元，与 2017 年相比没有改观。客运、尤其是亚洲货运量增长超过运力，载货率与之前的水平相比获得提高。每搭载一名旅客净亏损 1.55 美元（2017 年为 1.66 美元）。

各地区客运需求

	需求		客运量		载客率	
	2017	**2018**	**2017**	**2018**	**2017**	**2018**
北美地区	**3.9%**	**4.0%**	**3.8%**	**4.4%**	**83.6%**	**83.2%**
欧洲地区	**9.1%**	**7.0%**	**6.7%**	**7.3%**	**83.9%**	**83.7%**
亚太地区	**10.9%**	**9.5%**	**9.1%**	**8.8%**	**81.0%**	**81.5%**
拉美地区	**7.4%**	**6.5%**	**5.5%**	**6.0%**	**81.8%**	**82.2%**
中东地区	**6.8%**	**5.9%**	**6.7%**	**4.0%**	**75.1%**	**76.5%**
非洲地区	**7.0%**	**4.5%**	**3.5%**	**4.3%**	**83.6%**	**83.2%**

自由的产业

“2017 年，乘坐飞机出行的旅客数量达 41 亿人次，展示出人类对于跨越地域探索、沟通、学习与合作有着强烈的愿望。超过 6,000 万吨的航空货物占全球货物贸易总值的三分之一。每一天，旅客、货物、投资和观念通过航空网络得以运输传播。航空业为全球提供6,300万个直接工作岗位，改善了全人类的生活质量。”德·朱尼亚克先生表示。

全球连通增强的一些关键指标：

- 预计 2018 年平均往返机票价格（不含附加费和税费）为 380 美元（按照 2018 年美元汇率计算），刨除通胀因素后，比 1998 年水平低 59%。
- 预计 2018 年平均航空货运价格为 1.80 美元/公斤（按照 2018 年美元汇率计算），相比 1998 年水平下降 63%。
- 预计 2018 年航线数量将超过 58,000 条，高于 2014 年的 52,000 条。
- 预计 2018 年全球航空旅行支出将增长 10.4%，达到 7,940 亿美元。
- 预计 2018 年航空公司将接收超过 1,900 架新飞机，其中多数新飞机将取代燃油效率低下的老旧飞机。将使全球商业机队规模扩大 4.2%，达到 29,600 架。

- IATA -

编者注释:

- 第 74 届国际航协年会和世界航空运输峰会于 6 月 3 日至 5 日在澳大利亚悉尼召开，有 1000 名行业代表和媒体人士出席了该会议。访问年会新闻室获取最新新闻资讯，编辑#IATAAGM 查看年会讨论议题。
- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。