



新闻稿

国际航协：2024 年 10 月航空货运需求增长 9.8% 连续 15 个月增长

2024 年 12 月 3 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2024 年 10 月全球航空货运定期数据显示，需求继续强劲增长。

- 全球航空货运总需求，按照货运吨公里（CTKs*）同比 2023 年 10 月增长 9.8%（国际需求增长 10.3%），连续 15 个月增长。
- 航空货运运力（可用货运吨公里，ACTKs）同比 2023 年 10 月增长 5.9%（国际需求增长 7.2%），得益于国际腹舱运力增长 8.5%。货运运力增长 5.6%，连续七个月增长，货运量接近 2021 年的峰值水平。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“10 月航空货运表现强劲，需求同比增长 9.8%，运力增长 5.9%。全球航空货运收益（含附加费）继续上升，比 2023 年增长 10.6%，比 2019 年增长 49%。虽然 2024 年有望成为航空货运的丰收之年，但展望 2025 年，我们仍需审慎。即将上任的特朗普政府计划对美国主要贸易伙伴加拿大、中国和墨西哥征收高额关税，此举或将颠覆全球供应链，削弱消费者信心。随着特朗普政府议程的逐步展开，航空货运业在面对迅速变化的地缘政治和经济形势时，其适应能力可能会面临严峻考验。”

航空货运运营环境的重要指标：

- 9 月工业生产同比增长 1.6%，全球商品贸易增长 2.4%，连续六个月保持增长。贸易增长部分是源于企业在潜在中断（如美国港口罢工）之前囤积库存。
- 10 月全球制造业回弹。全球制造业产出的采购经理人指数（PMI）高于 50，表明增长。然而，新出口订单的采购经理人指数（PMI）仍低于 50，表明全球贸易持续存在不确定性和疲软。
- 10 月，以年度消费者价格指数（CPI）为基础的美国整体通胀率上升 0.17 个百分点，达到 2.58%，结束了六个月的下降。同期，欧盟的通货膨胀率上升 0.24 个百分点，达到 2.33%。中国 10 月消费者通胀率降至 0.29%，引发了人们对经济放缓的担忧。

航空货运市场——2024 年 10 月

	全球市场 份额占比	2024 年 10 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	9.8%	5.9%	1.7%	47.3%
非洲	2.0%	1.6%	7.7%	-2.4%	40.1%
亚太	33.3%	13.4%	9.3%	1.8%	49.3%
欧洲	21.4%	7.6%	3.9%	1.9%	55.5%
拉美	2.8%	18.5%	5.8%	4.4%	41.1%
中东	13.5%	4.5%	0.8%	1.7%	48.0%
北美	26.9%	9.5%	5.8%	1.4%	41.1%

10 月各区域表现

亚太航空公司 10 月航空货运需求同比增长 13.4%。运力同比增长 9.3%。

北美航空公司 10 月航空货运需求同比增长 9.5%。运力同比增长 5.8%。



欧洲航空公司 10 月航空货运需求同比增长 7.6%。运力同比增长 3.9%。

中东航空公司 10 月航空货运需求同比增长 4.5%。运力同比增长 0.8%。

拉美航空公司 10 月航空货运需求同比增长 18.5%，在所有地区中增长最快。运力同比增长 5.8%。

非洲航空公司 10 月航空货运需求同比增长 1.6%，在所有地区中增长最慢。运力同比增长 7.7%。

贸易航线增长：国际航线连续五个月大幅增长，10 月同比增长 10.3%。在海运运力持续受限的情况下，航空公司正受益于美国和欧洲不断增长的电商需求。

贸易航线	增长率	注释	占比
亚洲-北美	+8.6%	连续 12 个月增长	25.00%
欧洲-亚洲	+14.3%	连续 20 个月增长	19.40%
中东-欧洲	+15.3%	连续 15 个月增长	5.00%
中东-亚洲	+9.0%	连续 17 个月增长	7.20%
亚洲区内	+15%	连续 12 个月增长	6.70%
北美-欧洲	+8.6%	连续 12 个月增长	14.30%
非洲-亚洲	+13.3%	连续 14 个月增长	1.26%

*占比基于 2023 年全年货运吨公里

[查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 330 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)