



COMUNICADO

N.º: 54

La industria de la carga aérea creció un 9,8% en octubre de 2024 tras 15 meses de crecimiento consecutivo

3 de diciembre, 2024 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a octubre de 2024. La demanda continúa registrando fuerte tendencia de crecimiento interanual.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés)— registró una subida de un 9,8% interanual en octubre de 2024 (10,3% en las operaciones internacionales), y marca ya 15 meses de crecimiento continuo.
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 5,9% interanual (7,2% en las operaciones internacionales) en octubre de 2024. La expansión de la capacidad se debe principalmente al crecimiento de la capacidad en bodega (8,5%) de los aviones de pasajeros en los mercados internacionales. La capacidad de carga dedicada experimentó crecimiento por séptimo mes consecutivo (5,6%), con volúmenes cercanos a máximos de 2021.

“La industria de la carga aérea continuó la fuerte tendencia alcista en octubre. La demanda creció un 9,8% interanual y la capacidad, un 5,9%. Los rendimientos globales (sobrecostes incluidos) siguen creciendo y superan ya en un 10,6% los niveles de 2023, y en un 49%, los niveles de 2019. Aunque 2024 se perfila como un año excepcional para la carga aérea, debemos mirar a 2025 con cierta cautela. El anuncio de la Administración Trump de imponer aranceles considerables a sus principales socios comerciales —Canadá, China y México— podría perturbar las cadenas de suministro mundiales y socavar la confianza de los consumidores. La ya demostrada capacidad de reacción del sector de la carga aérea a situaciones geopolíticas y económicas convulsas se verá de nuevo comprometida y tendremos que esperar a ver cómo evoluciona la industria a medida que avanza la agenda de Trump», declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- La producción industrial creció un 1,6% interanual en septiembre. El comercio internacional aumentó por sexto mes consecutivo (2,4%). El aumento del comercio se debe en parte al acopio de existencias por parte de las empresas ante la posible llegada de acontecimientos adversos, como la huelga portuaria en Estados Unidos.
- La actividad manufacturera repuntó en octubre. El índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera mundial se situó por encima de los 50 puntos, un indicador de expansión. Por el contrario, el PMI de nuevos pedidos de exportación

se mantuvo por debajo del nivel crítico de 50, lo que pone de relieve el escenario de incertidumbre y debilidad que muestra el comercio internacional.

- La inflación en EE.UU. basada en el Índice de Precios de Consumo (IPC) anual, creció en octubre 0,17 puntos porcentuales, hasta el 2,58%, poniendo fin a seis meses consecutivos de caídas. En la UE, el IPC creció 0,24 puntos porcentuales, hasta el 2,33%. En China, la tasa de inflación se contrajo hasta el 0,29%, lo que hace temer una desaceleración económica.

Mercado de carga aérea – Octubre 2024 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Octubre 2024 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	9,8%	5,9%	1,7%	47,3%
África	2,0%	1,6%	7,7%	-2,4%	40,1%
Asia-Pacífico	33,3%	13,4%	9,3%	1,8%	49,3%
Europa	21,4%	7,6%	3,9%	1,9%	55,5%
Latinoamérica	2,8%	18,5%	5,8%	4,4%	41,1%
Oriente Medio	13,5%	4,5%	0,8%	1,7%	48,0%
Norteamérica	26,9%	9,5%	5,8%	1,4%	41,1%

¹ % CTK de la industria en 2023

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 13,4% en octubre de 2024. La capacidad aumentó un 9,3% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un aumento interanual de los CTK de un 9,5% en octubre de 2024. La capacidad aumentó un 5,8% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 7,6% en octubre. La capacidad aumentó un 3,9% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un crecimiento interanual de la demanda de carga aérea de un 4,5% en octubre de 2024. La capacidad aumentó un 0,8% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 18,5% en octubre. La capacidad aumentó un 5,8% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 1,6% en octubre de 2024. La capacidad aumentó un 7,7% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales: Las rutas internacionales experimentaron niveles de tráfico excepcionales por quinto mes consecutivo, con un aumento interanual del 10,3% en octubre de 2024. Las aerolíneas se están beneficiando de la creciente demanda del comercio electrónico en EE. UU. y Europa, favorecido, además, por la congestión en el sector marítimo.



Ruta comercial	Crecimiento	Notes	Cuota de mercado*
Asia-Norteamérica	+8,6%	12 meses consecutivos de crecimiento	25,0%
Europa-Asia	+14,3%	20 meses consecutivos de crecimiento	19,40%
Oriente Medio-Europa	+15,3%	15 meses consecutivos de crecimiento	5,00%
Oriente Medio-Asia	+9,0%	17 meses consecutivos de crecimiento	7,20%
Interior de Asia	+15,0%	12 meses consecutivos de crecimiento	6,70%
Norteamérica-Europa	+8,6%	12 meses consecutivos de crecimiento	14,30%
África-Asia	+13,3%	14 meses consecutivos de crecimiento	1,26%

* Cuota de mercado basada en los CTK de 2023

[>Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Octubre 2024](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 330 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (basada en los CTK de 2023): Asia-Pacífico 33,3%, Europa 21,4%, Norteamérica 26,9%, Oriente Medio 13,5%, Latinoamérica 2,8% y África 2,0%.
- La cuota de mercado de las rutas comerciales se calcula a partir de los CTK de 2023, comprende todas las rutas de transporte y se desglosa de la siguiente manera: Asia-Norteamérica 25,0%, Asia-Europa 19,4%, Norteamérica-Europa 14,3%, Oriente Medio-Asia 7,2%, Interior de Asia 6,7%, Oriente Medio-Europa 5,0%, Interior de Europa 1,9%, África-Asia 1,2%, En total, estas rutas comerciales seleccionadas cubren el 80,7% del tráfico mundial de carga aérea en 2023.