



COMUNICADO
N.º 13

El crecimiento del tráfico aéreo de pasajeros se modera ligeramente en febrero

31 de marzo, 2025 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros de febrero de 2025, entre los que destacan los siguientes resultados:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 2,6% interanual en febrero de 2025. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés) aumentó un 2,0% interanual. El factor de ocupación se situó en el 81,1%, (+0,4 p.p. interanual).
- **La demanda internacional** creció un 5,6% interanual. La capacidad subió un 4,5%, y el factor de ocupación se situó en el 80,2% (+0,9 p.p. interanual).
- **La demanda doméstica** se contrajo un 1,9% interanual en febrero de 2025. La capacidad descendió un 1,7% interanual. El factor de ocupación se situó en el 82,6% (-0,2 p.p. interanual).

“Aunque el crecimiento del tráfico se ralentizó en febrero, gran parte de ello puede explicarse por factores como el año bisiesto y la celebración en enero del Año Nuevo chino (frente a la celebración en febrero en 2024). El tráfico de febrero alcanzó un máximo histórico, y se prevé que el número de vuelos programados siga aumentando entre marzo y abril. Pero tenemos que seguir de cerca la evolución en Norteamérica, donde se registraron descensos tanto en el tráfico doméstico como internacional”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

“El reciente cierre de Heathrow nos ha recordado una vez más que la normativa relativa a los derechos de los pasajeros en la UE y el Reino Unido no es la adecuada. Los gastos anuales en indemnizaciones, atención y dietas ascienden a miles de millones. Afortunadamente, la Presidencia polaca de la UE ha reconocido que se trata de un lastre para la competitividad europea y está avanzando en las tan necesarias y esperadas reformas del UE261. Aunque muchas de las reformas propuestas son acertadas, el conjunto de medidas es insuficiente para resolver el problema. Incluso con estas modificaciones, el EU261 seguirá penalizando a las aerolíneas aun cuando la causa principal de los retrasos se deba a un problema de infraestructura que escapa a su control, como ocurrió en Heathrow. Las dos décadas de vigencia del EU261 no han conseguido reducir los retrasos porque los proveedores de infraestructuras no tienen ningún incentivo para competir. Por desgracia para los viajeros europeos, es probable que esta situación se repita en la próxima temporada estival. Una revisión óptima del UE261 debe garantizar que todas las partes responsables de los retrasos asuman las consecuencias”, declaró Walsh.



Mercado aéreo global de pasajeros – Febrero 2025

| | Cuota mundial ¹ | Febrero 2025 (% interanual) | | | |
|----------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------|-------------|--------------|
| | | RPK | ASK | PLF (%-pt) | PLF (nivel) |
| TOTAL MERCADO | 100,0% | 2,6% | 2,0% | 0,4% | 81,1% |
| África | 2,2% | 6,8% | 4,7% | 1,5% | 75,4% |
| Asia Pacífico | 33,5% | 4,2% | 2,7% | 1,3% | 85,4% |
| Europa | 26,7% | 4,3% | 3,9% | 0,3% | 76,7% |
| Latinoamérica | 5,3% | 4,6% | 5,6% | -0,8% | 81,6% |
| Oriente Medio | 9,4% | 3,3% | 1,3% | 1,6% | 82,0% |
| Norteamérica | 22,9% | -3,2% | -1,9% | -1,1% | 79,0% |

¹% RPK globales 2024

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

El crecimiento del tráfico internacional de pasajeros se moderó en febrero (+5,6% interanual, frente a +12,3% en enero). Sin embargo, este desempeño se traduce en niveles récord de demanda para el mes de febrero en todas las regiones, excepto Norteamérica.

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un aumento interanual de los RPK de un 9,5%. La capacidad aumentó un 8,3% interanual y el factor de ocupación se situó en el 85,7% (+0,9 p.p. interanual).

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento interanual de la demanda del 5,7%. La capacidad aumentó un 4,9% interanual y el factor de ocupación se situó en el 75,5% (+0,5 p.p. interanual).

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un aumento interanual de los RPK internacionales de un 3,1%. La capacidad aumentó un 1,3% interanual y el factor de ocupación se situó en el 81,9% (+1,4 p.p. interanual).

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron una caída interanual de los RPK de un 1,5%. La capacidad se contrajo un 3,2% interanual y el factor de ocupación se situó en el 78,9% (+1,3 p.p. interanual).

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un aumento interanual de la demanda del 6,7%. La capacidad aumentó un 9,9% interanual. El factor de ocupación se situó en el 81,7% (-2,5 p.p. interanual).

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento interanual de la demanda del 6,7%. La capacidad aumentó un 4,0% interanual. El factor de ocupación ascendió al 75,3% (+2,0 p.p. interanual).

Mercado doméstico

Los RPK domésticos descendieron un 1,9% interanual. El factor de ocupación se mantuvo prácticamente estable (-0,2 p.p.). El descenso del tráfico en China (-3,2%) obedeció probablemente a la celebración del Año Nuevo chino en enero de este año, en comparación con febrero de 2024. La caída de la confianza de los consumidores estadounidenses puede haber contribuido al descenso del 4,2% del tráfico doméstico en Estados Unidos. La India siguió registrando una fuerte demanda (+13,2%), con un factor de ocupación del 90,3% (+1,4 p.p. interanual).



Mercado doméstico de pasajeros – Febrero 2025

| | Cuota mundial ¹ | Febrero 2025 (% interanual) | | | |
|------------------|----------------------------|-----------------------------|-------|------------|-------------|
| | | RPK | ASK | PLF (%-pt) | PLF (nivel) |
| Doméstico | 38,2% | -1,9% | -1,7% | -0,2% | 82,6% |
| Australia | 0,8% | -3,8% | -5,5% | 1,3% | 74,3% |
| Brasil | 1,1% | 8,0% | 4,1% | 2,9% | 80,3% |
| China | 11,3% | -3,2% | -4,5% | 1,2% | 86,2% |
| India | 1,6% | 13,2% | 11,4% | 1,5% | 90,3% |
| Japón | 1,0% | 5,8% | -1,2% | 5,5% | 83,9% |
| EE. UU. | 14,4% | -4,2% | -1,2% | -2,5% | 78,7% |

¹% RPK de la industria 2024

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 30,2% de los RPK globales y alrededor de un 79,1% de los RPK domésticos.

>Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Febrero 2025

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 340 líneas aéreas, que constituyen el 80% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 38,2% del mercado total en 2024; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 30,2% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2024: Asia-Pacífico 33,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 22,9%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,3% y África 2,2%.



- Total passenger traffic market shares by region of carriers for 2024 in terms of RPK are: Asia-Pacific 33.5%, Europe 26.7%, North America 22.9%, Middle East 9.4%, Latin America 5.3%, and Africa 2.2%.