



COMUNICADO À IMPRENSA  
Nº. 13

## Crescimento da demanda de passageiros tem pequena desaceleração em fevereiro

31 de março de 2025 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados sobre a demanda global de passageiros de fevereiro de 2025, com os seguintes destaques:

- A **demanda total**, medida em passageiro pagante por quilômetro (RPKs), aumentou 2,6% em fevereiro de 2025 em comparação com o mesmo período de 2024. A capacidade total, medida em assentos disponíveis por quilômetro (ASKs), subiu 2,0% em relação ao mesmo período do ano passado. A taxa de ocupação foi de 81,1% em fevereiro (+0,4 ponto percentual em relação a fevereiro de 2024).
- A **demanda internacional** cresceu 5,6% em relação a fevereiro de 2024. A capacidade subiu 4,5% em relação ao mesmo período do ano passado e a taxa de ocupação foi de 80,2% (+0,9 ponto percentual em relação a fevereiro de 2024).
- A **demanda doméstica** caiu 1,9% em comparação com fevereiro de 2024. A capacidade diminuiu 1,7% em relação ao mesmo período do ano passado. A taxa de ocupação foi de 82,6% (-0,2 ponto percentual em relação a fevereiro de 2024).

“Embora o crescimento do tráfego tenha desacelerado em fevereiro, isso está em grande parte relacionado a fatores como o ano bissexto e o Ano Novo Lunar que caiu em janeiro quando comparamos os resultados a fevereiro do ano passado. O tráfego de fevereiro atingiu uma alta histórica, e o número de voos programados deve continuar aumentando em março e abril. Mas precisamos ficar de olho nos acontecimentos na América do Norte, que apresentou queda tanto no tráfego doméstico quanto no internacional”, afirma Willie Walsh, diretor geral da IATA.

“O recente fechamento do aeroporto de Heathrow nos lembrou mais uma vez que o atual regime de direitos dos passageiros em vigor na Europa e no Reino Unido não é adequado. Os custos anuais de compensação, atenção e assistência aos passageiros chegam a bilhões. Felizmente, a presidência da Polônia na UE reconheceu que isso é um obstáculo à competitividade europeia e está progredindo nas reformas necessárias e há muito esperadas no regulamento EU261. Embora muitas das reformas propostas sejam sensatas, o pacote não chega a ser uma solução real. Mesmo com as reformas, o regulamento EU261 ainda terá como alvo as empresas aéreas, que receberão penalidades, mesmo que a causa dos atrasos seja um incidente de infraestrutura fora do seu controle, como vimos em Heathrow. Mais de duas décadas com o regulamento EU261 em vigor não reduziram os atrasos porque os provedores de infraestrutura não têm incentivo para melhorar suas atividades. Infelizmente, para os viajantes europeus, é provável que isso aconteça novamente na alta temporada de viagens deste verão no Hemisfério Norte. A reforma do regulamento EU261 deve garantir que todas as partes responsáveis pelos atrasos tenham participação nas consequências”, complementa Walsh.

## Detalhes do mercado de transporte aéreo de passageiros – fevereiro de 2025

	Participação de cada região <sup>1</sup>	Fevereiro de 2025 (% em relação ao ano anterior)			
		RPK	ASK	PLF (pontos percentuais)	PLF (nível)
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,6%</b>	<b>2,0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>81,1%</b>
África	2,2%	6,8%	4,7%	1,5%	75,4%
Ásia-Pacífico	33,5%	4,2%	2,7%	1,3%	85,4%
Europa	26,7%	4,3%	3,9%	0,3%	76,7%
América Latina	5,3%	4,6%	5,6%	-0,8%	81,6%
Oriente Médio	9,4%	3,3%	1,3%	1,6%	82,0%
América do Norte	22,9%	-3,2%	-1,9%	-1,1%	79,0%

<sup>1</sup>% de RPKs do setor em 2024.

### Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros – detalhes por região

O aumento de 5,6% na medição de RPK internacional foi moderado em fevereiro em relação ao mesmo período do ano anterior, abaixo do crescimento de 12,3% registrado em janeiro. No entanto, todas as regiões, exceto a América do Norte, atingiram níveis recordes de demanda em fevereiro.

**As empresas aéreas da região Ásia-Pacífico** apresentaram aumento de 9,5% na demanda em fevereiro de 2025 em comparação com o mesmo período de 2024. A capacidade cresceu 8,3%, com a taxa de ocupação de 85,7% (aumento de 0.9 ponto percentual em relação a fevereiro de 2024).

**As empresas aéreas da Europa** relataram um crescimento de 5,7% na demanda em fevereiro de 2025 em comparação com fevereiro de 2024. A capacidade aumentou 4,9%, com a taxa de ocupação de 75,5% (aumento de 0.5 ponto percentual em relação a fevereiro de 2024).

**As empresas aéreas do Oriente Médio** demonstraram um aumento de 3,1% na demanda em fevereiro de 2025 em comparação com fevereiro de 2024. A capacidade elevou 1,3%, com a taxa de ocupação de 81,9% (aumento de 1.4 pontos percentuais em relação a fevereiro de 2024).

**As empresas aéreas da América do Norte** apresentaram queda de 1,5% na demanda em fevereiro de 2025 em comparação com fevereiro de 2024. A capacidade diminuiu 3,2%, com a taxa de ocupação de 78,9% (aumento de 1,3 pontos percentuais em relação a fevereiro de 2024).

**As empresas aéreas da América Latina** registraram aumento de 6,7% na demanda em fevereiro de 2025 em comparação com fevereiro de 2024. A capacidade subiu 9,9%, com a taxa de ocupação de 81,7% (queda de 2,5 pontos percentuais em relação a fevereiro de 2024).

**As empresas aéreas da África** relataram aumento de 6,7% na demanda em fevereiro de 2025 em comparação com fevereiro de 2024. A capacidade aumentou 4,0%, com a taxa de ocupação de 75,3% (aumento de 2,0 pontos percentuais em relação a fevereiro de 2024).

## Mercados nacionais de transporte aéreo de passageiros

A medição de RPKs do tráfego doméstico apresentou queda de 1,9% em relação a fevereiro do ano anterior. A taxa de ocupação ficou quase inalterada (-0,2 ppt). O declínio do tráfego na China (-3,2%) provavelmente ocorreu devido ao Ano Novo Lunar que caiu em janeiro deste ano em relação a fevereiro de 2024. A queda na confiança do consumidor dos Estados Unidos pode ter contribuído para o declínio de 4,2% no tráfego doméstico dos Estados Unidos. A Índia continuou apresentando forte demanda (+13,2%) com a taxa de ocupação de 90,3% (+1,4 pontos percentuais em relação a fevereiro de 2024).

	<i>Participação de cada região<sup>1</sup></i>	<b>Fevereiro de 2025 (% em relação ao ano anterior)</b>			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (level)
<b>Mercados domésticos</b>	<b>38,2%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>82,6%</b>
Austrália	0,8%	-3,8%	-5,5%	1,3%	74,3%
Brasil	1,1%	8,0%	4,1%	2,9%	80,3%
Rep. Popular da China	11,3%	-3,2%	-4,5%	1,2%	86,2%
Índia	1,6%	13,2%	11,4%	1,5%	90,3%
Japão	1,0%	5,8%	-1,2%	5,5%	83,9%
Estados Unidos	14,4%	-4,2%	-1,2%	-2,5%	78,7%

<sup>1</sup>% de RPKs do setor em 2024.

Obs.: Os seis mercados domésticos de passageiros para os quais estão disponíveis dados detalhados representam cerca de 30,2% do total de RPKs globais e 79,1% do total de RPKs domésticos.

### [>Análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros de fevereiro de 2025.](#)

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas aos editores:

- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 340 empresas aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- [Siga a IATA no X](#) para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Programa [Fly Net Zero](#).
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 38,2% do mercado total em 2024. Os seis mercados domésticos neste relatório representam 30,2% dos RPKs globais.
- Significados dos termos de medição:



- RPK: Passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
- ASK: Assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
- PLF: Taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo nacional e internacional das empresas aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2024, as participações das empresas aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 33,5%, Europa 26,7%, América do Norte 22,9%, Oriente Médio 9,4%, América Latina 5,3% e África 2,2%.