



COMMUNIQUÉ

No : 13

Légère croissance du trafic de passagers en février

31 mars 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en février. En voici les faits saillants.

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 2,6 % par rapport à février 2024. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était en hausse de 2,0 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges était de 81,1 % (+0,4 pp par rapport à février 2024).
- **Le demande internationale** a augmenté de 5,6 % par rapport à février 2024. La capacité était en hausse de 4,5 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation s'élevait à 80,2 % (+0,9 pp par rapport à février 2024).
- **La demande intérieure** a diminué de 1,9 % par rapport à février 2024. La capacité était en baisse de 1,7 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation était de 82,6 % (-0,2 pp par rapport à février 2024).

« La croissance du trafic a ralenti en février, mais cela s'explique en grande partie par des facteurs comme l'année bissextile 2024 et le Nouvel An lunaire qui est arrivé en janvier cette année plutôt qu'en février l'an passé. Le trafic en février a atteint un record, et le nombre de vols réguliers devrait continuer de s'accroître en mars et en avril. Mais nous devons surveiller de près l'évolution de la situation en Amérique du Nord, qui a connu des baisses de trafic intérieur et international », explique Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

« La récente fermeture de l'aéroport Heathrow nous rappelle encore une fois que le régime de protection des passagers en place en Europe et au Royaume-Uni n'est pas adéquat. Les coûts annuels d'indemnisation, soins et assistance se chiffrent à des milliards. Heureusement, la présidence polonaise de l'Union européenne a reconnu que cela nuit à la compétitivité européenne et prépare des réformes très nécessaires et très attendues du règlement EU261. Bien que plusieurs des réformes proposées soient sensées, l'ensemble ne constitue pas une réelle solution. Même avec ces réformes, le règlement 261 va encore imposer aux compagnies aériennes des pénalités même quand la cause fondamentale des retards est associée aux infrastructures qui échappent à leur contrôle, comme c'était le cas à Heathrow. En deux décennies d'application du règlement 261, nous n'avons pas constaté de réduction des retards, parce que les fournisseurs d'infrastructures ne sont pas encouragés à améliorer leurs services. Malheureusement pour les voyageurs européens, nous allons encore revivre de telles situations cet été avec la saison haute des voyages. Une véritable réforme du règlement 261 de l'UE doit faire en sorte que toutes les parties responsables des retards partagent les conséquences », ajoute M. Walsh.

Détails des marchés de passagers – Février 2025

	Part mondiale ¹	Février 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	2,6 %	2,0 %	0,4 %	81,1 %
Afrique	2,2 %	6,8 %	4,7 %	1,5 %	75,4 %
Asie-Pacifique	33,5 %	4,2 %	2,7 %	1,3 %	85,4 %
Europe	26,7 %	4,3 %	3,9 %	0,3 %	76,7 %
Amérique latine	5,3 %	4,6 %	5,6 %	-0,8 %	81,6 %
Moyen-Orient	9,4 %	3,3 %	1,3 %	1,6 %	82,0 %
Amérique du Nord	22,9 %	-3,2 %	-1,9 %	-1,1 %	79,0 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2024

Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

Le nombre de RPK internationaux a augmenté modérément de 5,6 % en février, en glissement annuel, après une hausse de 12,3 % en janvier. Toutefois, cette croissance fait en sorte que toutes les régions, à l'exception de l'Amérique du Nord, ont établi des records de demande pour un mois de février.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une hausse de la demande de 9,5 % en glissement annuel. La capacité s'est accrue de 8,3 % et le coefficient d'occupation des sièges était de 85,7 % (+0,9 pp par rapport à février 2024).

Les transporteurs d'Europe ont vu la demande augmenter de 5,7 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,9 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 75,5 % (+0,5 pp par rapport à février 2024).

Les transporteurs du Moyen-Orient ont connu une hausse de la demande de 3,1 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 1,3 % d'une année sur l'autre et le coefficient d'occupation était de 81,9 % (+1,4 pp par rapport à février 2024).

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une baisse de la demande de 1,5 % en glissement annuel. La capacité a diminué de 3,2 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 78,9 % (+1,3 pp par rapport à février 2024).

Les transporteurs d'Amérique latine ont vu la demande augmenter de 6,7 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 9,9 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 81,7 % (-2,5 pp par rapport à février 2024).

Les transporteurs d'Afrique signalent une augmentation de la demande de 6,7 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 4,0 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 75,3 % (+2,0 pp par rapport à février 2024).

Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs a fléchi de 1,9 % par rapport à février 2024. Les coefficients d'occupation des sièges étaient presque inchangés (-0,2 pp). Le déclin du trafic en Chine (-3,2 %) était probablement attribuable au Nouvel An lunaire qui arrivait en janvier cette année, plutôt qu'en février en 2024. La perte de confiance des consommateurs américains pourrait avoir contribué au



déclin de 4,2 % du trafic intérieur aux États-Unis. L'Inde maintient une forte demande (+13,2 %), avec un coefficient d'occupation de 90,3 % (+1,4 % par rapport à février 2024).

Détails des marchés de passagers – Février 2025

	Part mondiale ¹	Février 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	38,2 %	-1,9 %	-1,7 %	-0,2 %	82,6 %
Australie (int.)	0,8 %	-3,8 %	-5,5 %	1,3 %	74,3 %
Brésil (int.)	1,1 %	8,0 %	4,1 %	2,9 %	80,3 %
Chine (int.)	11,3 %	-3,2 %	-4,5 %	1,2 %	86,2 %
Inde (int.)	1,6 %	13,2 %	11,4 %	1,5 %	90,3 %
Japon (int.)	1,0 %	5,8 %	-1,2 %	5,5 %	83,9 %
États-Unis (int.)	14,4 %	-4,2 %	-1,2 %	-2,5 %	78,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2024

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 30,2 % du total mondial des RPK et 79,1 % du total des RPK intérieurs.

[> Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 340 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 38,2 % du marché total en 2024. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 30,2 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2024, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,5 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,9 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,3 % ; Afrique, 2,2 %.