



خبر صحفي

رقم 58

الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) يعلن اكتمال مشروع استخدام بطاقة صعود الطائرة ذات الشريط الثنائي البعد في كافة أنحاء العالم

جنيف، 15 ديسمبر 2010: أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن الانتقال إلى مرحلة جديدة في تاريخ السفر باكتمال تطبيق استخدام بطاقة الصعود إلى الطائرة ذات الشريط الثنائي البعد بنسبة 100% في كافة أنحاء العالم. وتحل هذه البطاقة محل الجيل السابق من بطاقات الصعود إلى الطائرة ذات الشريط المغناطيسي والتي كانت أكثر كلفة وأقل فعالية.

وبهذه المناسبة قال السيد جيوفاني بيسغناني المدير العام والرئيس التنفيذي لاتحاد الإياتا: "لقد أصبحت بطاقات الصعود إلى الطائرة ذات الشريط المغناطيسي جزءاً من الماضي، تماماً مثل التذاكر الورقية. فبعد التحول إلى استخدام التذاكر الالكترونية في عام 2008، جاءت بطاقات الصعود الالكترونية ذات الشريط ثنائي البعد لتكون الخطوة التالية المهمة التي توفر للركاب المزيد من الراحة والخيارات. فقد أصبح استكمال العديد من الخطوات خلال الرحلة لا يستغرق سوى ثوان معدودة هي الوقت الذي يتطلبه تمرير البطاقة في جهاز القراءة".

ويتيح نظام بطاقة الصعود إلى الطائرة ذات الشريط الثنائي البعد للمسافرين خيارات أكثر من بينها طباعة بطاقة الصعود من المنزل أو من أحد الأكشاك الالكترونية في المطار أو استلام رقمها عبر الهاتف النقال أو من مكاتب الطيران في المطار. كما تسمح البطاقة لخطوط الطيران بإصدار بطاقة صعود واحدة أو متعددة إذا كان المسافر سيقوم برحلات متعددة، كما يسهل السفر على المسافرين الذين تتطلب رحلتهم التوقف في عدة مطارات أو السفر مع خطوط طيران متعددة. وإضافة إلى ذلك فقد فتحت هذه البطاقات الباب أمام الحصول على أفضل الخدمات وبسرعة كبيرة. فعلى سبيل المثال فإن هذه البطاقات توفر للمسافرين الذي يحملونها إمكانية سرعة تدقيق وثائق سفرهم من خلال تخطي الطوابير الطويلة للتدقيق.

وأوضح السيد بيسغناني: "تصدر خطوط الطيران أكثر من ملياري بطاقة صعود كل عام. وسيوفر التحول إلى البطاقات ثنائية البعد الذي استغرق العمل عليها خمس سنوات، نحو 1.5 مليون دولار على قطاع الطيران سنوياً. وقد أصبحت أعداد أكبر من خطوط الطيران توفر خدمة إرسال الشريط الثنائي البعد لبطاقة الصعود على الهاتف المحمول للمسافر. ولذلك فإننا نتقدم بخطى أكيدة نحو توفير استخدام الورق".

تاريخ الانتقال الى البطاقات ذات الشريط الثنائي البعد

إن بطاقات الصعود إلى الطائرة ذات الشريط الثنائي البعد تتفوق في العديد من المزايا التي توفرها لخطوط الطيران والركاب مقارنة مع البطاقات ذات الشريط المغناطيسي التي تستخدمها خطوط الطيران منذ عام 1983. فالبطاقات ذات الشريط المغناطيسي تتطلب طباعات غالية الثمن في المطارات سواء في مكاتب التدقيق أو داخل الأكشاك مما يحد من الأماكن التي يستطيع المسافر الحصول منها على بطاقات الصعود إلى الطائرة، كما تتطلب ورقاً خاصاً ومرتفع الثمن.

وفي التسعينيات بدأت عدد من شركات الطيران في استخدام بطاقات الصعود ذات الشريط الأحادي البعد، وهو عبارة عن شريط من الخطوط العمودية المتوازية ويشبه الشريط المطبوع على السلع الاستهلاكية. وقد استخدمت البطاقات الأحادية البعد لأول مرة في قطاع السكك الحديدية في الستينات ولا تستطيع سوى حمل كمية محددة من البيانات.

وفي عام 2005 حدد اتحاد الإياتا لخطوط الطيران استخدام البطاقة ذات الشريط الثنائي البعد المعروف بالرمز PDF417. وتستطيع هذه البطاقة استيعاب قدر أكبر من المعلومات باستخدام المربعات والنقاط وغيرها من الأشكال الهندسية. ويتيح هذا الشريط المرونة في الحجم وجاهزية الشيفرات التي يحملها ويمكن استخدامه في العديد من أنواع الطابعات وأجهزة المسح. كما تحمل البطاقة الثنائية الأبعاد العديد من الملامح التي توفر الأمان.

وفي عام 2008 تم الاتفاق على شريط معين لاستخدامه في البطاقات دون الحاجة إلى استخدام الورق بإرساله إلى الأجهزة المحمولة. والبيانات في البطاقات المطبوعة وتلك المرسله إلى الأجهزة المحمولة هي نفسها ولكن شكل الشريط المرسل على الأجهزة المحمولة يختلف قليلاً. ويمكن للأشرطة ثنائية الأبعاد المرسله إلى الأجهزة المحمولة استخدام أنظمة Aztec أو Datamatrix أو QR. وتوفر نحو 30 خطوط طيران حالياً إمكانية إرسال الشريط الثنائي البعد على الأجهزة المحمولة للمسافر ويتوقع أن يتسع انتشار هذه الخدمة خلال فترة وجيزة.

إن الوصول إلى الاستخدام التام بنسبة 100% لبطاقة الصعود إلى الطائرة ذات الشريط الثنائي البعد هو ثمرة جهود مشتركة لخطوط الطيران والمطارات ومزودي الخدمة واتحاد الإياتا. وقد تم إدخال هذه البطاقات في أكثر من 2000 مطار والتنسيق من أجل تطبيقها من خلال أداة StB Matchmaker التي تتميز بالأمان وتتيح لخطوط الطيران إمكانية تبادل الطلبات وترتيب أولويتها وتنسيق تطبيقها من أجل وضع الخطط الفعالة وتطبيق المعايير الدولية. وتوفر هذه الأداة معلومات عن 3000 مطار وأكثر من 200 شركة طيران مما يشكل قاعدة بيانات دولية تتألف من أكثر من 10 آلاف سجل. وسيتم توسيع نظام StB Matchmaker العام المقبل لتسهيل الخدمات الإلكترونية التي تقدمها الإياتا إضافة إلى مشاريع "فاست ترافل".

انتهى

لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بـ

انتوني كونكسيل

مدير اتصالات الشركات

هاتف +41 22 770 2967

بريد الكتروني corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) نحو 230 شركة طيران تشكل 93% من الرحلات الجوية الدولية
- بطاقات الصعود إلى الطائرة التي تحمل شريطاً مشفراً تحتوي على شريط معياري لصناعة الطيران (قرار إياتا 792)
- بطاقات الصعود إلى الطائرة التي تجري طباعتها في المنزل أو يتم إرسالها إلى الأجهزة النقالة تخفض استخدام الورق بنسبة 100%
- يخفض استخدام هذه البطاقات بنسبة 40% من تكاليف استبدال الأجهزة (أجهزة قراءة الأشرطة المغناطيسية تكلف نحو 5000 دولار للجهاز الواحد)

- لمزيد من المعلومات وحالات الدراسة على البطاقات ذات الشريط الثنائي البعد يمكن زيارة الموقع www.iata.org/whatwedo/stb/bcbp
- بإمكانك متابعتنا على موقع <http://twitter.com/iata2press> للحصول على أخبار مخصصة للإعلام