



新闻稿

国际航协：预订数据显示旅行旺季将强势回归

2023年5月16日，阿布扎比——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）报告指出，旅客对北半球夏季暑期旅游高峰充满信心。这一反馈与2023年第一季度显示的5月至9月的远期预订数据相对应，数据同比2022年水平高35%。

这项涵盖11个国家和地区的4,700名旅客的调查显示：

- 79%的受访旅客表示他们计划在2023年6月至8月期间旅行
- 尽管85%的受访旅客表示旅游旺季航班中断不足为奇，但80%的旅客仍表示由于问题已经解决，后疫情时代的旅行预计将会顺利

远期预订数据显示，预计增长最快的地区如下：

- 亚太（134.7%）
- 中东（42.9%）
- 欧洲（39.9%）
- 非洲（36.4%）
- 拉丁美洲（21.4%）
- 北美（14.1%）

国际航协运营、安全和安保部门高级副总裁尼克·卡伦先生（Nick Careen）表示：“人们对今年北半球夏季旅游旺季寄予厚望。对许多人而言，这将是他们在疫情后的第一次旅行。虽然可能会出现一些航班中断，但人们明确表示，2022年一些主要枢纽机场面临的增长问题预计将得到解决。为了满足强劲的需求，航空公司正在根据机场、边境管制、地勤人员和空中导航服务提供商公布的运力来规划时间表。在接下来的几个月里，航空业的所有参与者都需要立即行动，完成旅客所愿。”

蓄势待发

协作、充足的人员调度和准确的信息共享对于最大程度地减少运营中断及其对旅客的影响都必不可少。关键是确保已公布和计划的运力可用。

“为迎接北半球夏季旅游旺季，我们做了大量工作。成功将有赖于供应链中所有参与者的准备状况。如果每个参与者都能信守承诺，兑现声明的内容，就不应该在最后一刻要求减少旅客预订的行程规模。”卡伦先生强调。

人员波动，尤其是法国，令人担忧。[Eurocontrol](#)关于今年早些时候法国罢工影响的数据显示，取消订单的数量可能会激增超过三分之一。

“我们需要密切关注欧洲，今年早些时候罢工行动在欧洲造成了严重破坏。政府应制定有效的应急计划，以便提供空中交通管制等基本服务的人员保持最低服务水平，且不要干扰旅客来之不易的假期或危及旅行和旅游部门人员的生计。”卡伦先生指出。



- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。