



COMMUNIQUÉ

N° : 13

La croissance du trafic aérien se poursuit en février

4 avril 2023 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce que la forte croissance des voyages aériens se poursuit, comme le démontrent les données de trafic de février 2023.

- **Le trafic total** en février 2023 (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 55,5 % par rapport à février 2022. À l'échelle mondiale, le trafic représente maintenant 84,9 % du trafic de février 2019.
- **Le trafic intérieur** en février a augmenté de 25,2 % en glissement annuel. Le trafic intérieur total en février 2023 représentait 97,2 % du trafic de février 2019.
- **Le trafic international** a augmenté de 89,7 % par rapport à février 2022, et toutes les régions ont enregistré de fortes hausses, la région Asie-Pacifique se classant encore une fois au premier rang. Le nombre de RPK internationaux atteignait 77,5 % des RPK de février 2019.

« Malgré les incertitudes économiques, la demande de voyages aériens demeure forte partout dans le monde, et en particulier dans la région Asie-Pacifique. La demande dans l'industrie est maintenant à 15 % sous la demande de 2019 et l'écart rétrécit chaque mois », selon Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Février 2023

	Part mondiale ¹	Février 2023 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	55,5 %	35,7 %	9,9 %	77,8 %
Afrique	2,1 %	87,9 %	62,3 %	10,3 %	75,6 %
Asie-Pacifique	22,1 %	105,4 %	61,2 %	17,1 %	79,2 %

Europe	30,7 %	44,1 %	27,9 %	8,5 %	75,2 %
Amérique latine	6,4 %	23,7 %	21,1 %	1,7 %	81,1 %
Moyen-Orient	9,8 %	70,6 %	37,6 %	15,4 %	79,8 %
Amérique du Nord	28,9 %	25,1 %	19,0 %	3,8 %	77,1 %
¹ % des RPK mondiaux de l'industrie en 2022 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation					

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en février 2023 une augmentation de trafic de 378,7 % par rapport à février 2022, maintenant ainsi l'élan très positif des derniers mois, depuis la levée des restrictions dans la région. La capacité a augmenté de 176,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 34,9 points de pourcentage pour atteindre 82,5 %, le deuxième taux le plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs d'Europe affichent une hausse de trafic de 47,9 % par rapport à février 2022. La capacité a augmenté de 29,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 9,1 points de pourcentage pour s'établir à 73,7 %, le taux le plus faible parmi les régions.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu leur trafic augmenter de 75,0 % par rapport à février 2022. La capacité a augmenté de 40,5 % et le coefficient d'occupation a gagné 15,8 points de pourcentage pour s'établir à 80,0 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une augmentation de trafic de 67,4 % par rapport à février 2022. La capacité s'est accrue de 39,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 12,8 points de pourcentage pour s'établir à 76,6 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont connu une augmentation de trafic de 44,1 % par rapport à février 2022. La capacité a augmenté de 34,0 % en février et le coefficient d'occupation a gagné 5,8 points de pourcentage pour atteindre 82,7 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Afrique affichent une hausse de trafic de 90,7 % en février 2023, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 61,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 11,4 points de pourcentage pour s'établir à 75,0 %.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Février 2023

	Part mondiale ¹	Février 2023 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	42,1 %	25,2 %	17,4 %	4,9 %	77,9 %
Australie (int.)	1,0 %	73,0 %	38,9 %	15,1 %	76,7 %
Brésil (int.)	1,5 %	7,3 %	8,3 %	-0,8 %	78,9 %
Chine (int.)	6,4 %	38,3 %	22,0 %	8,9 %	75,9 %
Inde (int.)	2,0 %	43,9 %	50,4 %	-3,7 %	81,6 %
Japon (int.)	1,2 %	161,4 %	33,8 %	36,8 %	75,5 %
États-Unis (int.)	19,3 %	10,6 %	10,7 %	0,0 %	76,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2022 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Au Japon, le trafic intérieur a bondi de 161,4 % en février, en glissement annuel, et il atteint maintenant 89,9 % du niveau pré-pandémique.

Aux États-Unis, la demande intérieure a augmenté de 10,6 % en février, surpassant de 0,7 % la demande de février 2019.

Aperçu des marchés de passagers aériens – Février 2023

	Part mondiale ¹	Février 2023 (changement en % par rapport au même mois de 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-15,1 %	-12,0 %	-2,9 %	77,8 %
International	57,9 %	-22,5 %	-20,6 %	-1,9 %	77,7 %
Intérieur	42,1 %	-2,8 %	3,1 %	-4,7 %	77,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2022 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport au même mois de 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation

Le bilan

« Les gens volent en plus grand nombre. Avec les congés de Pâques et de Pessah, nous prévoyons qu'un grand nombre de voyageurs s'envoleront dans plusieurs parties du monde. Ils peuvent le faire en ayant l'assurance que les compagnies aériennes ont retrouvé la résilience fortement éprouvée durant la pandémie. D'autres participants de la chaîne de valeur des voyages, notamment les aéroports, les fournisseurs de services de navigation aérienne, le personnel de sécurité aéroportuaire, doivent s'engager tout autant pour faire en sorte que nos clients puissent profiter de voyages sans encombre », conclut M. Walsh.

[Voir l'analyse des marchés de passagers aériens pour février](#) (PDF)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 42,1 % du marché total en 2022. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 31,4 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2022, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 22,1 % ; Europe, 30,7 % ; Amérique du Nord, 28,9 % ; Moyen-Orient, 9,8 % ; Amérique latine, 6,4 % ; Afrique, 2,1 %.