



COMUNICADO À IMPRENSA  
Nº. 60

## Crescimento lento e decepcionante da produção de SAF

10 de dezembro de 2024 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou novas estimativas sobre a produção de combustível de aviação sustentável (SAF), que mostram o seguinte:

- Em 2024, os volumes de produção de SAF atingiram 1 milhão de toneladas (1,3 bilhão de litros), o dobro do volume de 0,5 milhão de toneladas (600 milhões de litros) produzidos em 2023. O SAF foi responsável por 0,3% da produção global de combustível de aviação e 11% do combustível renovável global\*.
- Isso está significativamente abaixo das estimativas anteriores que projetavam a produção de SAF em 2024 de 1,5 milhão de toneladas (1,9 bilhão de litros), já que as principais instalações de produção de SAF nos Estados Unidos adiaram sua produção para o primeiro semestre de 2025.
- Em 2025, a produção de SAF deve atingir 2,1 milhões de toneladas (2,7 bilhões de litros) ou 0,7% da produção total de combustível de aviação e 13% da capacidade global de combustível renovável\*.

“Os volumes de SAF estão aumentando, mas de forma muito lenta. Os governos sinalizam decisões contraditórias para as empresas petrolíferas, que continuam recebendo subsídios para a exploração e produção dos combustíveis fósseis – petróleo e gás. E os investidores em produtores da nova geração de combustíveis parecem estar esperando por garantias de retorno garantido antes de acelerarem os aportes. Para as empresas aéreas, que são o núcleo da cadeia de valor e recebem a margem líquida de apenas 3,6%, as expectativas de lucratividade para os investidores em SAF precisam ser lentas e constantes, não rápidas e intensas. Mas não se engane, as empresas aéreas estão ansiosas para comprar SAF e há lucro para investidores e empresas que veem o futuro da descarbonização no longo prazo. Os governos podem acelerar o progresso reduzindo os subsídios dedicados à produção de combustíveis fósseis e substituindo-os por incentivos estratégicos de produção e políticas claras que apoiem o futuro baseado em energias renováveis, incluindo o SAF”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

### **A aviação faz parte da transição energética global**

“A descarbonização da indústria aérea deve ser vista como parte da transição energética global, não compartimentada como uma questão do setor de transporte, porque resolver o desafio da transição energética para a aviação também beneficiará a economia em geral, já que as refinarias de combustível renovável produzirão uma ampla variedade de combustíveis usados por outros setores, e apenas uma pequena parcela será de SAF, usado pelas empresas aéreas. Precisamos que o



mundo inteiro produza o máximo de energia renovável possível para todos; as empresas aéreas simplesmente querem ter acesso a sua parcela justa dessa produção”, disse Marie Owens Thomsen, vice-presidente sênior de sustentabilidade e economista-chefe da IATA.

Para atingir zero emissão líquida de CO2 até 2050, a análise da IATA mostra que serão necessárias entre 3 mil e mais de 6.500 novas usinas de combustível renovável, que também produzirão diesel renovável e outros combustíveis para outros setores. O investimento médio anual necessário para construir as novas instalações ao longo do período de 30 anos é de cerca de US\$ 128 bilhões por ano, no melhor cenário. É importante destacar que esse valor é muito menor do que a soma total estimada de investimentos nos mercados de energia solar e eólica de US\$ 280 bilhões por ano entre 2004 e 2022.

“Os governos devem rapidamente começar a fornecer incentivos políticos concretos para acelerar a produção de energia renovável. Já existe um modelo a seguir, como foi a transição para energia eólica e solar. A boa notícia é que a transição energética, que inclui o SAF, precisará de menos da metade dos investimentos anuais que a produção eólica e solar em grande escala exigiu. E uma boa parte do financiamento necessário poderia ser obtida redirecionando uma parte dos subsídios retrógrados que os governos concedem à indústria de combustíveis fósseis”, disse Walsh.

### Medidas de curto prazo

A expansão da produção e uso de SAF pode ser acelerada de três maneiras essenciais:

- **Aumentar o coprocessamento:** As refinarias atuais podem ser usadas para coprocessar até 5% de matérias-primas renováveis aprovadas com os fluxos de petróleo bruto. Esta solução pode ser implementada rapidamente e exige investimentos mínimos. Ela deve ser expandida com urgência, permitindo o coprocessamento de uma quantidade maior de matéria-prima renovável. Até 2050, o coprocessamento pode economizar US\$ 347 bilhões em investimentos, evitando a construção de mais de 260 novas usinas de combustível renovável.
- **Diversificar a produção de SAF:** Existem 11 caminhos certificados para produzir o SAF, mas o método HEFA (ácidos graxos e ésteres hidrotratados (óleo de cozinha usado, gorduras animais etc.) é responsável por cerca de 80% da produção nos próximos cinco anos. Os volumes de SAF podem ser impulsionados aumentando os investimentos na produção por meio de outros caminhos certificados, em particular Alcohol-to-Jet (AtJ) e Fischer-Tropsch (FT), que usam resíduos biológicos e agrícolas.
- **Criar uma estrutura de contabilização global de SAF:** É essencial ter registros que permitam que as empresas aéreas se beneficiem dos atributos ambientais de suas compras de SAF e possam usar em suas obrigações de forma transparente, evitando dupla contagem. Esses registros são necessários para atingir um mercado global de SAF, onde todas as empresas aéreas podem comprar SAF e todos os produtores de SAF podem vender seu combustível para as empresas aéreas.

### Apoio dos passageiros

Uma pesquisa recente da IATA mostrou apoio público significativo ao SAF. Cerca de 86% dos viajantes concordaram que os governos devem fornecer incentivos à produção para que as empresas aéreas possam ter acesso ao SAF. Além disso, 86% dos viajantes concordaram que o



fornecimento de SAF para as empresas aéreas deve ser uma prioridade para as empresas petrolíferas.

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 340 empresas aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- Siga a IATA no [X](#) e veja anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Programa [Fly Net Zero](#).
- \*A participação percentual do SAF na capacidade de combustível renovável é consideravelmente maior este ano do que os 3% observados em 2023 devido a critérios mais rigorosos para a inclusão de projetos. Foram incluídos apenas projetos com capacidade SAF atual ou futura anunciada, reduzindo o número total de projetos considerados. Isso não significa necessariamente que os projetos de combustível renovável estejam mudando para SAF, mas sim que o aumento da participação de SAF se deve a uma base geral menor de projetos de combustível renovável.