



Día de la Aviación Guatemala

Discurso de apertura – Peter Cerdá

18 de noviembre de 2024

Introducción

- Señoras y señores: Bienvenidos al Día de la Aviación Guatemala.
- Quisiera darle una especial bienvenida a los representantes del gobierno nacional,
 - miembros del Cuerpo Diplomático, y a todos los participantes que nos acompañan hoy.
- Quiero agradecer también a nuestros patrocinadores por su confianza en nuestro evento.
- El transporte aéreo permite conectar destinos, personas, sueños y oportunidades.
- La aviación y el turismo son un importante pilar para la economía de Guatemala. Y las cifras lo demuestran:
 - En 2023, el sector tuvo una contribución económica de US\$5.400 millones de dólares —lo que equivale al 5.4% del PIB.
 - Así como de más de 489 mil empleos en toda la cadena de valor: hoteles, restaurantes, taxistas, entre otros.
- Aún con estos números —que incluyen un importante componente de residentes guatemaltecos en el exterior que regresan a su país de vacaciones y visitas familiares
 - consideramos que el país tiene el potencial para captar más turistas extranjeros;
 - para disfrutar de la belleza colonial rodeada de volcanes de la Antigua Guatemala hasta las ruinas de Tikal
 - y convertirse en un destino turístico líder en la región.

- Según el Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo del Foro Económico Mundial, hoy el país ocupa el lugar número 100 de 119 economías evaluadas.
- Es decir, **aún queda mucho por hacer**.

Situación Actual

- En febrero de este año, IATA se reunió con el Presidente Arévalo para abordar los retos y oportunidades del transporte aéreo en Guatemala.
- Luego en junio hubo el foro de La República sobre la infraestructura aeroportuaria en donde también abordamos las prioridades y preocupaciones para la industria.
- Hoy es el momento de **pasar a la acción**. Llevamos 11 meses viéndonos en estos foros hablando sobre lo mismo.
- Ya es hora de enfocarse en los importantes desafíos.

Acciones

- Primero, la **infraestructura**.
- El Aeropuerto Internacional de La Aurora presenta grandes carencias producto de la falta de inversiones.
- No es el momento de señalar culpables, sino de mirar hacia adelante.
 - La Aurora es la puerta de entrada a Guatemala y hay que convertirlo en un activo estratégico de la nación.
- Si bien el gobierno de Guatemala ha dado los primeros pasos al anunciar su intención de buscar un modelo de gestión para el aeropuerto a través de una asociación público-privada, **urge que esto se defina**.
- Independiente del modelo que se escoja, la industria debe tener una voz para que esta terminal mantenga su competitividad y eficiencia.
- Debo reconocer que el gobierno ha tomado algunos pasos hacia la realización de mejoras menores en el aeropuerto.

- Sin embargo, hay que abordar urgentemente los retos estructurales del aeropuerto en el corto, mediano y largo plazo.
 - Esto incluye también la decisión de encontrar una solución para la aviación general en La Aurora.
 - Difícilmente, la aviación comercial podrá crecer de manera eficiente si ambas operan en el mismo aeropuerto.
- Mañana, junto con Airports Council International tendremos un taller en donde discutiremos la participación del sector privado en el desarrollo de la infraestructura aeroportuaria de Guatemala.
- Este evento reunirá expertos internacionales que contribuirán a la discusión sobre el futuro de la infraestructura en el país.
- Segundo: el **marco regulatorio**
- El mejoramiento de la infraestructura debe también abordar la gobernanza y el marco regulatorio que rige a la industria en Guatemala.
- Los países que han desarrollado exitosamente su transporte aéreo han entendido que la autoridad regulatoria no debe administrar los aeropuertos.
- Por esto, es necesario adoptar a la mayor brevedad posible un **marco regulatorio** que incluya las mejores prácticas y estándares internacionales.
 - Este nuevo marco regulatorio debe incluir la separación entre la administración aeroportuaria y la Dirección General de Aeronáutica Civil.
 - Este paso es **fundamental** para el futuro desarrollo de La Aurora.
- Guatemala también debe cerrar las brechas encontradas luego de la auditoría de la OACI. Esto es necesario hacia el objetivo final de recuperar la categoría 1 del FAA.
- El gobierno sabe que cuenta con toda nuestra disposición para aportar las mejores prácticas internacionales para el desarrollo de una nueva ley de aviación civil.
- Por último, pero no menos importante, **la competitividad**.

- Se deben impulsar políticas públicas para aumentar la competitividad del transporte aéreo.
- Una forma que el país puede ser más competitivo es a través de una reestructuración de la tasa aeroportuaria.
 - De los US\$30 incluidos en el boleto
 - El 32% se destina al Ministerio de Educación;
 - 4% al Ministerio de Cultura y Deportes;
 - y el 4% a la Comisión de Áreas Protegidas
- No quiero desmeritar la importancia de las otras áreas,
 - pero el transporte aéreo **no puede ser competitivo** si el 40% de la tasa aeroportuaria se destina
 - a actividades no relacionadas con el sector.

Conclusión

- **Para concluir**, quiero aprovechar para dejarles esta reflexión:
 - más del 90% del turismo en nuestra región llega por la vía aérea.
 - Por eso es tan importante potenciar la aviación para conectar al país y a sus habitantes de manera interna y global.
- Por esta razón, la aviación debe ser abordada como una **prioridad de estado**, que trascienda los cambios políticos.
- El éxito dependerá de nuestra capacidad para trabajar juntos y seguir impulsando una agenda que permita abordar los grandes retos del transporte aéreo en el plazo que le queda a esta administración.
- Si esta administración desea dejar como legado las condiciones que permitan potenciar el transporte aéreo en Guatemala,
 - las decisiones hacia este objetivo deben tomarse a más tardar antes que empiece el nuevo año.
- Hay que abordar las prioridades urgentemente para fortalecer el sector y su valiosa contribución para el país.
- Como las imágenes hablan más que las palabras, les comparto el poder de la aviación con este breve video.

- Gracias por acompañarnos esta mañana y les deseo a todos que el evento sea un éxito.