



COMMUNIQUÉ

N° : 28

Le trafic intérieur rebondit en mars, mais les voyages internationaux demeurent bloqués

4 mai 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé que le trafic de passagers a diminué en mars 2021, par rapport à la période d'avant la COVID (mars 2019). Cependant, la demande a augmenté par rapport au mois précédent (février 2021).

Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à mars 2019, alors que le schéma de la demande était normal.

- La demande totale de voyages aériens en mars 2021 (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en baisse de 67,2 % par rapport à mars 2019. Il s'agit d'une amélioration comparativement au déclin de 74,9 % enregistré en février 2021 par rapport à février 2019. Cette performance améliorée est attribuable aux gains obtenus dans les marchés intérieurs, notamment en Chine. Le trafic international demeure grandement restreint.
- Le trafic de passagers internationaux en mars était inférieur de 87,8 % à celui de mars 2019, ce qui marque une légère amélioration par rapport au déclin de 89,0 % enregistré en février 2021 par rapport à février 2019.
- Le trafic intérieur total était en baisse de 32,3 % par rapport à avant la crise (mars 2019), ce qui constitue une nette amélioration par rapport à février 2021, alors que le trafic intérieur était en baisse de 51,2 % par rapport à février 2019. Tous les

marchés ont connu des améliorations par rapport à février 2021, sauf le Brésil et l'Inde, la Chine étant le principal contributeur, comme on l'a déjà mentionné.

« L'élan positif observé en mars dans certains marchés intérieurs clés est révélateur de la forte reprise à laquelle nous nous attendons dans les marchés internationaux à mesure que les restrictions de voyage seront levées. Les gens veulent voyager, et ils en ont besoin. Et nous avons confiance qu'ils le feront lorsque les restrictions seront éliminées », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Mars 2021

	Part mondiale ¹	Mars 2021 (% par rapport à mars 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-67,2 %	-56,8 %	-19,7 %	62,3 %
Afrique	1,9 %	-71,8 %	-61,6 %	-19,2 %	53,0 %
Asie-Pacifique	38,6 %	-60,4 %	-51,6 %	-14,8 %	66,9 %
Europe	23,6 %	-81,7 %	-74,1 %	-24,5 %	59,3 %
Amérique latine	5,7 %	-64,5 %	-59,1 %	-10,8 %	70,8 %
Moyen-Orient	7,4 %	-80,3 %	-65,6 %	-31,4 %	42,2 %
Amérique du Nord	22,7 %	-57,2 %	-41,3 %	-23,2 %	62,4 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2020 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport à mars 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, le trafic international était en baisse de 94,8 % par rapport à mars 2019, ce qui est à peine mieux que le déclin de 95,4 % observé en février 2021, comparativement à février 2019. La région subit encore les pires chutes de trafic pour un neuvième mois consécutif. La capacité était en baisse de 87,0 % et le coefficient d'occupation des sièges perdait 48,6 points de pourcentage pour s'établir à 31,9 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une diminution du trafic de 88,3 % en mars, par rapport à mars 2019, légèrement inférieure au déclin de 89,1 % observé en février, comparativement à février 2019. La capacité a diminué de 80,0 % et le coefficient d'occupation a perdu 35,0 points de pourcentage pour s'établir à 49,4 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu la demande diminuer de 81,6 % en mars, par rapport à mars 2019, ce qui constitue une amélioration par rapport au déclin de 83,1 % observé en février, comparativement au même mois en 2019. La capacité a diminué de 67,2 % et le coefficient d'occupation a perdu 32,3 points de pourcentage pour s'établir à 41,3 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une chute de trafic de 80,9 % par rapport à mars 2019, ce qui constitue un gain si on compare au déclin de 83,4 % observé en février, comparativement à février 2019. La capacité a diminué de 62,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 41,0 points de pourcentage pour s'établir à 42,9 %.

Les compagnies aériennes d'Amérique latine ont subi une baisse de la demande de 82,4 % en mars, par rapport à mars 2019, ce qui marque une légère amélioration si on compare au déclin de 83,7 % observé en février, par rapport à février 2019. La capacité était en baisse de 77,4 % par rapport à mars 2019 et le coefficient d'occupation a perdu 18,1 points de pourcentage pour s'établir à 63,6 %, le taux le plus élevé parmi les régions pour un sixième mois consécutif.

Les transporteurs d'Afrique ont vu leur trafic diminuer de 73,7 % en mars, par rapport à la même période il y a deux ans, ce qui constitue une détérioration si on compare au déclin de 72,3 % enregistré en février, par rapport à février 2019. La capacité a diminué de 61,8 % par rapport à mars 2019, et le coefficient d'occupation a perdu 22,3 points de pourcentage pour s'établir à 49,0 %.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Mars 2021

	Part mondiale ¹	RPK	Mars 2021 (% par rapport à mars 2019)		
			ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	54,3 %	-32,3 %	-20,5 %	-12,5 %	71,6 %
Australie (int.)	0,7 %	-45,8 %	-34,7 %	-13,5 %	65,8 %
Brésil (int.)	1,6 %	-54,0 %	-44,2 %	-14,3 %	66,6 %
Chine (int.)	19,9 %	-2,6 %	9,1 %	-9,1 %	75,9 %
Inde (int.)	2,1 %	-32,4 %	-14,0 %	-18,5 %	68,2 %
Japon (int.)	1,5 %	-58,3 %	-45,7 %	-17,6 %	58,1 %
Russie (int.)	3,4 %	8,5 %	0,9 %	6,1 %	86,5 %
États-Unis (int.)	16,6 %	-43,9 %	-28,5 %	-18,6 %	68,0 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2020 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport à mars 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation

Au Brésil, le trafic intérieur était en baisse de 54,0 % en mars, par rapport à mars 2019, alors que les autorités ont resserré les restrictions en raison de l'augmentation des cas de COVID-19. Ce résultat était radicalement pire que le déclin de 34,9 % observé en février, par rapport à février 2019.

Au Japon, le trafic intérieur a diminué de 58,3 % en mars, par rapport à mars 2019, ce qui marque une importante amélioration si on compare au déclin de 73,2 % observé en février, par rapport à février 2019.

Le bilan

« L'apparition de nouveaux variants de la COVID-19 et l'augmentation des cas dans certains pays expliquent la réticence des gouvernements à lever les restrictions de voyages et les mesures de quarantaine. Toutefois, nous commençons à voir des développements positifs, comme la déclaration récente de la présidente de la Commission européenne, Ursula von der Leyen, annonçant que les passagers vaccinés en provenance des États-Unis seraient autorisés à entrer sur le territoire de l'Union européenne. Au moins 24 pays ont déjà annoncé qu'ils accueilleraient les voyageurs vaccinés. Nous nous attendons à ce que cela se poursuive et s'accélère à mesure que le nombre de personnes vaccinées augmentera. Toutefois, les gouvernements ne doivent pas s'appuyer uniquement sur la vaccination, car cela risque d'entraîner de la discrimination à l'endroit des personnes qui ne peuvent être vaccinées pour des raisons médicales ou autres, ou qui n'ont pas accès au vaccin, ce qui est le cas

actuellement dans une grande partie du monde. Des tests abordables, rapides et efficaces doivent être offerts comme solution de rechange au vaccin afin de faciliter les voyages », selon M. Walsh.

Ce dernier ajoute: « Plus encore, tant que ces mesures sanitaires seront requises, les gouvernements doivent accepter les certificats numériques de test de COVID-19 et de vaccination et appliquer des normes mondiales pour la délivrance de leurs propres certificats de vaccination et résultats de tests. Nous observons déjà des attentes intolérables dans certains aéroports, alors que les compagnies aériennes, les passagers et les autorités frontalières doivent s'en remettre à des processus papier à une époque où les aéroports ne sont plus conçus pour répondre à leurs besoins. Le Travel Pass de l'IATA relève ce défi en permettant aux voyageurs de contrôler et de partager leurs certificats numériques de vaccination ou leurs résultats de test avec les compagnies aériennes et les autorités frontalières, facilitant les procédures et réduisant les risques associés aux documents frauduleux. »

Voir [l'analyse complète des marchés de passagers aériens pour mars 2021](#) (comprenant des comparaisons entre 2021 et 2020)

Voir [la mise à jour des marchés de fret aérien et de voyages aériens en contexte de COVID-19](#).

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.

- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 54,3 % du marché total.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2020, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,6 % ; Europe, 23,6 % ; Amérique du Nord, 22,7 % ; Moyen-Orient, 7,4 % ; Amérique latine, 5,7 % ; Afrique, 1,9 %.