



COMUNICADO

N.º: 49

La carga aérea registra nueve meses de crecimiento de doble dígito en agosto

03 de octubre, 2024 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea del mes de agosto de 2024. La demanda sigue creciendo de forma sólida.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés)— registró una subida de un 11,4% interanual en agosto de 2024 (12,4% en las operaciones internacionales). El sector volvió a registrar crecimiento a doble dígito por noveno mes consecutivo, con niveles que no se veían desde los máximos de 2021.
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 6,2% interanual (8,2% en las operaciones internacionales) en agosto de 2024. El aumento de la capacidad en bodega (10,9%), gracias a la fortaleza de los mercados de pasajeros, continuó favoreciendo este resultado. En general, la industria alcanzó en agosto un máximo histórico.

“Los mercados de carga aérea siguen registrando cifras históricas. El sector registró por segundo mes consecutivo un nuevo récord en lo que va de año. Incluso con la capacidad en máximos históricos, los rendimientos han aumentado un 11,7% respecto a 2023, un 2% respecto al mes anterior y un 46% por encima de niveles prepandémicos. Este sólido desempeño se ve respaldado por un crecimiento lento pero constante del comercio mundial, el auge del comercio electrónico y la congestión del tráfico marítimo”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- La producción industrial se mantuvo sin cambios respecto al mes anterior. El comercio internacional se contrajo levemente (-0,3%).
- En agosto, el índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera mundial y nuevos pedidos de exportación se situó por debajo del nivel crítico de 50 (49,9 y 48,4, respectivamente), lo que señala contracción.
- La inflación registró un panorama mixto en agosto. En EE.UU. y la UE, las tasas de inflación cayeron al 2,6% y 2,4%, respectivamente, las más bajas desde 2021. Por el contrario, en Japón la inflación subió 0,3 puntos porcentuales, hasta el 3,0%, alcanzando un máximo de diez meses. En China, la tasa de inflación continuó su tendencia alcista moderada, creciendo 0,1 puntos porcentuales hasta alcanzar el 0,7%, la tasa más alta en seis meses.

Mercado de carga aérea – Agosto 2024 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Agosto 2024 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	11,4%	6,2%	2,0%	44,0%
África	2,0%	7,5%	11,4%	-1,4%	37,8%
Asia-Pacífico	33,3%	14,6%	8,6%	2,4%	46,6%
Europa	21,4%	13,5%	9,4%	1,8%	50,1%
Latinoamérica	2,8%	14,2%	8,0%	1,9%	35,9%
Oriente Medio	13,5%	13,5%	4,0%	3,7%	44,5%
Norteamérica	26,9%	4,8%	2,4%	0,9%	38,7%

¹ % CTK de la industria en 2023

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron en agosto un crecimiento interanual de los CTK de un 14,6%, el mejor dato global. La demanda en las rutas Asia-África, Europa-Asia e intrarregionales aumentó un 21,2%, 18,4% y 16,1%, respectivamente. Esta última se contrajo alrededor de 5 puntos porcentuales respecto al mes anterior, debido en parte a los disturbios sociales en Bangladesh y el tifón Shanshan en Japón, que afectaron a las operaciones logísticas locales con cierres de aeropuertos y cancelaciones de vuelos. La capacidad aumentó un 8,6% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** experimentaron un aumento interanual de los CTK de un 4,8% en agosto de 2024, el dato global más bajo. La demanda en la ruta Asia-Norteamérica, la mayor por volumen, creció un 9,3% interanual, frente al modesto 6,1% que registró la ruta Norteamérica-Europa. La capacidad en agosto aumentó un 2,4% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 13,5% en agosto. La ruta comercial Oriente Medio-Europa lideró el crecimiento, con una subida del 28,9%, manteniendo la tendencia alcista de dos dígitos desde septiembre de 2023. La ruta Europa-Asia, segundo mercado más importante, aumentó un 18,4%. El tráfico intraeuropeo también experimentó crecimiento de dos dígitos, con una subida del 15,0%. La capacidad en agosto aumentó un 9,4% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un crecimiento interanual de la demanda de carga aérea de un 13,5% en agosto. Como ya se ha mencionado, el mercado Oriente Medio-Europa se comportó excepcionalmente bien, con un aumento del 28,9%, por delante de Oriente Medio-Asia (13,5% interanual). La capacidad en agosto aumentó un 4,0% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 14,2% en agosto. La capacidad aumentó un 8,0% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 7,5% en agosto. La demanda en el mercado África-Asia aumentó un 21,1% interanual en agosto, continuando la racha de crecimiento anual de dos dígitos que se originó en el segundo semestre de 2023. La capacidad en agosto aumentó un 11,4% interanual.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Agosto 2024](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 330 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 33,3%, Europa 21,4%, Norteamérica 26,9%, Oriente Medio 13,5%, Latinoamérica 2,8% y África 2,0%.