



COMUNICADO À IMPRENSA

Nº 49

Nono mês consecutivo de crescimento de dois dígitos da carga aérea em agosto

3 de outubro de 2024 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de agosto de 2024, que indicam crescimento anual forte e contínuo da demanda.

- A demanda total, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs*), aumentou 11,4% em relação aos níveis de agosto de 2023 (12,4% nas operações internacionais). Este é o nono mês consecutivo de crescimento de dois dígitos da demanda em relação ao ano anterior, com níveis gerais atingindo números não vistos desde os recordes de 2021.
- A capacidade, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (ACTKs), aumentou 6,2% em relação a agosto de 2023 (8,2% nas operações internacionais). Esse aumento está relacionado ao crescimento de 10,9% da capacidade internacional de carga em aeronaves de passageiros devido ao fortalecimento dos mercados de passageiros. A capacidade geral de todo o setor atingiu um recorde histórico.

“Os mercados de transporte aéreo de carga continuam apresentando resultados muito bons. O setor registrou um segundo mês consecutivo de recordes na demanda no acumulado do ano. Mesmo com níveis recordes de capacidade, os yields aumentaram 11,7% em 2023, 2% no mês anterior e 46% em relação aos níveis pré-pandemia. Esse forte desempenho se deve ao crescimento lento, mas constante, do comércio global, ao comércio eletrônico em expansão e às contínuas restrições da capacidade do transporte marítimo”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Vários fatores devem ser destacados no ambiente operacional:

- A produção industrial permaneceu estável em agosto em relação ao mês anterior e o comércio internacional global teve uma pequena queda de -0,3%.
- Em agosto, o índice PMI de manufatura global e o PMI de novos pedidos de exportação foram de 49,9 e 48,4, respectivamente, abaixo da marca de 50, o que indica contração.
- A inflação apresentou índices variados em agosto. Nos Estados Unidos e na União Europeia, os índices de inflação caíram para 2,6% e 2,4%, respectivamente, os menores desde 2021. Por outro lado, a inflação do Japão subiu 0,3 ponto percentual, atingindo 3,0%, o maior índice em dez meses. A inflação na China continuou sua tendência de alta moderada, com aumento de 0,1 ponto percentual e atingindo 0,7%, o maior índice em seis meses.

Air cargo market in detail - August 2024

	<i>World share¹</i>	August 2024 (% year-on-year)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
TOTAL MARKET	100.0%	11.4%	6.2%	2.0%	44.0%
Africa	2.0%	7.5%	11.4%	-1.4%	37.8%
Asia Pacific	33.3%	14.6%	8.6%	2.4%	46.6%
Europe	21.4%	13.5%	9.4%	1.8%	50.1%
Latin America	2.8%	14.2%	8.0%	1.9%	35.9%
Middle East	13.5%	13.5%	4.0%	3.7%	44.5%
North America	26.9%	4.8%	2.4%	0.9%	38.7%

Desempenho por região em agosto de 2024

As empresas aéreas da região Ásia-Pacífico relataram aumento de 14,6% na demanda por carga aérea em agosto de 2024 em comparação com o mesmo mês de 2023 – o maior entre as regiões. A demanda nos mercados Ásia-África, Ásia-Europa e dentro da Ásia cresceu 21,2%, 18,4% e 16,1%, respectivamente. O aumento da demanda entre os países asiáticos diminuiu 5,0 pontos percentuais em relação ao mês anterior, parcialmente relacionado à agitação social em Bangladesh e ao tufão Shanshan no Japão. Esses dois eventos atingiram as operações de logística local com fechamentos de aeroportos e cancelamentos de voos. A capacidade aumentou 8,6% em relação ao mesmo período do ano anterior.

As transportadoras da América do Norte apresentaram aumento de 4,8% na demanda por carga aérea em agosto de 2024 versus agosto de 2023 – o menor entre todas as regiões. A demanda na rota comercial Ásia-América do Norte, a maior rota comercial em volume, cresceu 9,3% em relação ao mesmo mês de 2023, enquanto a rota América do Norte-Europa teve o aumento modesto de 6,1%. A capacidade de agosto aumentou 2,4% em comparação com agosto de 2023.

As transportadoras da Europa relataram aumento de 13,5% na demanda por carga aérea em agosto de 2024 em relação a agosto de 2023. A rota comercial Oriente Médio-Europa liderou o crescimento, com alta de 28,9%, mantendo uma sequência de crescimento anual de dois dígitos que teve início em setembro de 2023. A rota Europa-Ásia, o segundo maior mercado, cresceu 18,4%. As rotas dentro da Europa também apresentaram crescimento de dois dígitos, com alta de 15,0%. A capacidade de agosto aumentou 9,4% em relação a agosto de 2023.

As transportadoras do Oriente Médio apresentaram aumento de 13,5% na demanda por carga aérea em agosto de 2024 versus agosto de 2023. Conforme mencionado acima, a rota comercial Oriente Médio-Europa teve um desempenho particularmente bom, subindo 28,9%, resultado acima

daquele obtido pela rota Oriente Médio-Ásia, com crescimento de 13,5% em relação a agosto de 2023. A capacidade de agosto aumentou 4,0% em comparação com agosto de 2023.

As transportadoras da América Latina apresentaram aumento de 14,2% na demanda por carga aérea em agosto de 2024 versus agosto de 2023. A capacidade aumentou 8,0% em comparação com agosto de 2023.

As empresas aéreas da África apresentaram aumento de 7,5% na demanda por carga aérea em agosto de 2024 em comparação com o mesmo mês de 2023. A demanda no mercado África-Ásia aumentou 21,1% em comparação a agosto de 2023, mantendo a sequência de crescimento anual de dois dígitos que começou no segundo semestre de 2023. A capacidade de agosto aumentou 11,4% em relação a agosto de 2023.

> [Análise completa dos mercados de transporte aéreo de carga de agosto de 2024.](#)

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 330 companhias aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- Siga a IATA no X (Twitter) [x.com/iata](https://twitter.com/iata) e veja anúncios, posicionamentos e outras informações sobre o setor.
- Significados dos termos de medição:
 - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
 - ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
 - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo programado de carga nacional e internacional das companhias aéreas associadas ou não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 33,3%, Europa 21,4%, América do Norte 26,9%, Oriente Médio 13,5%, América Latina 2,8% e África 2,0%.