



COMMUNIQUÉ

No : 49

Le fret aérien connaît un neuvième mois consécutif de croissance dans les deux chiffres en août

3 octobre 2024 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur l'état des marchés mondiaux de fret aérien en août 2024, qui indiquent une croissance annuelle forte et soutenue de la demande.

- **La demande totale**, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 11,4 % par rapport à août 2023 (12,4 % pour les opérations internationales). Il s'agit d'un neuvième mois consécutif de croissance annuelle dans les deux chiffres, et les niveaux dans l'ensemble atteignent des sommets jamais vus depuis les records de 2021.
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 6,2 % par rapport à août 2023 (8,2 % pour les opérations internationales). Cela est largement attribuable à la croissance de la capacité de soute internationale, qui a augmenté de 10,9 % en raison de la force des marchés de passagers. Dans l'ensemble de l'industrie, la capacité a atteint un record de tous les temps.

« Nous continuons de constater de très bonnes nouvelles dans les marchés de fret aérien. Le secteur a enregistré un deuxième mois consécutif de demande record depuis le début de l'exercice. Même avec des records de capacité, les rendements sont en hausse de 11,7 % par rapport à 2023, de 2 % par rapport au mois précédent, et de 46 % par rapport au niveau prépandémique. Cette forte performance est soutenue par une croissance lente mais continue du commerce mondial, par l'essor du commerce électronique et par les contraintes de capacité persistantes du transport maritime », explique Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel sont à signaler :

- En août, la production industrielle est restée inchangée d'un mois sur l'autre, et le commerce transfrontalier mondial a légèrement diminué (-0,3 %).
- En août, la composante de production manufacturière mondiale et la composante des nouvelles commandes d'exportations de l'indice des directeurs des achats (PMI) étaient toutes deux sous la marque de 50, à 49,9 et 48,4 respectivement, ce qui indique une contraction.
- Le portrait de l'inflation était mitigé en août. Aux États-Unis et dans l'Union européenne, l'inflation est descendue à 2,6 % et 2,4 % respectivement, soit les taux les plus faibles depuis 2021. Par contraste, l'inflation s'est accrue de 0,3 point de pourcentage au Japon, pour s'établir à 3,0 %, le taux le plus élevé en dix mois. Le taux d'inflation de la Chine a poursuivi sa

tendance haussière modérée, augmentant de 0,1 point de pourcentage pour atteindre 0,7 %, le taux le plus élevé en six mois.

Détail des marchés de fret aérien – Août 2024

	Part mondiale ¹	Août 2024 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	11,4 %	6,2 %	2,0 %	44,0 %
Afrique	2,0 %	7,5 %	11,4 %	-1,4 %	37,8 %
Asie-Pacifique	33,3 %	14,6 %	8,6 %	2,4 %	46,6 %
Europe	21,4 %	13,5 %	9,4 %	1,8 %	50,1 %
Amérique latine	2,8 %	14,2 %	8,0 %	1,9 %	35,9 %
Moyen-Orient	13,5 %	13,5 %	4,0 %	3,7 %	44,5 %
Amérique du Nord	26,9 %	4,8 %	2,4 %	0,9 %	38,7 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2023

Résultats régionaux en août

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en août une croissance du fret aérien de 14,6 % en glissement annuel. La demande dans les marchés Asie-Afrique, Asie-Europe et intra-asiatique a augmenté de 21,2 %, 18,4 % et 16,1 % respectivement. La croissance dans le marché intra-asiatique a diminué de 5,0 points de pourcentage par rapport au mois précédent, ce qui est en partie lié aux troubles sociaux au Bangladesh et au typhon Shanshan au Japon. Ces deux événements ont eu des répercussions sur les opérations logistiques locales, causant des fermetures d'aéroports et des annulations de vols. La capacité a augmenté de 8,6 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont constaté en août une croissance du trafic de fret de 4,8 % en glissement annuel. C'est le taux le plus faible parmi toutes les régions. La demande dans le corridor Asie-Amérique du Nord, le plus important en volume commercial, a augmenté de 9,3 % en glissement annuel, tandis que les routes entre l'Amérique du Nord et l'Europe ont connu une croissance plus modeste de 6,1 %. La capacité en août a augmenté de 2,4 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Europe ont connu en août une croissance du fret aérien de 13,5 % en glissement annuel. Le corridor commercial entre le Moyen-Orient et l'Europe vient en tête de la croissance, avec une augmentation de 28,9 %, poursuivant une séquence de croissance annuelle dans les deux chiffres qui a commencé en septembre 2023. Les routes Europe-Asie, le deuxième plus important marché, étaient en hausse de 18,4 %. À l'intérieur de l'Europe, on constatait aussi une croissance dans les deux chiffres, à 15,0 %. La capacité en août a augmenté de 9,4 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en août une croissance du fret aérien de 13,5 % en glissement annuel. Comme mentionné plus haut, le marché Moyen-Orient-Europe a connu des résultats particulièrement bons, avec une hausse de 28,9 %, supérieure à celle du marché Moyen-Orient-Asie qui s'établissait à 4,0 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent pour le mois d'août une croissance de la demande de 14,2 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 8,0 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique ont vu le trafic de fret augmenter de 7,5 % en août, en glissement annuel. Dans le marché Afrique-Asie, la demande a augmenté de 21,1 % par rapport à août 2023, poursuivant la séquence de croissance annuelle dans les deux chiffres commencée au deuxième semestre de 2023. La capacité en août a augmenté de 11,4 % en glissement annuel.

>[Voir la plus récente analyse des marchés](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 330 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,3 % ; Europe, 21,4 % ; Amérique du Nord, 26,9 % ; Moyen-Orient, 13,5 % ; Amérique latine, 2,8 % et Afrique, 2,0 %.