

新闻稿

# 国际航协:8月航空货运连续九个月实现两位数增长

2024年10月3日,日内瓦 —— 国际航空运输协会(IATA,简称"国际航协") 2024年8月全球航空货运市场定期数据显示,需求持续强劲增长。

- 全球航空货运总需求,按照货运吨公里(CTKs\*)同比 2023 年 8 月增长 11.4%(国际需求增长 12.4%)。 连续九个月实现两位数同比增长,达到自 2021 年创纪录峰值以来的最高水平。
- 航空货运运力(可用货运吨公里,ACTKs)同比与 2023 年 8 月增长 6.2%(国际运力增长 8.2%)。在很大程度上得益于国际腹舱运力增长,在客运市场的强劲推动下,腹舱运力增长 10.9%。全货机运力已达到历史最高水平。

国际航协理事长威利·沃尔什先生(Willie Walsh)表示:"航空货运市场利好消息频传。迄今为止,今年已连续两个月创下历史新高。尽管运力已达历史高位,收益仍同比 2023 年增长 11.7%,环比 7 月增长 2%,比疫情前水平高 46%。这一强劲表现得益于全球贸易缓慢但稳定的增长、电商的蓬勃发展以及海运运力持续紧张的局面。"

航空货运运营环境的重要指标:

- 8月,工业生产环比持平,全球跨境贸易小幅下降 0.3%。
- 8月,全球制造业产出的采购经理人指数(PMI)和新出口订单指数均低于50,分别收缩至49.9和48.4。
- 8月通货膨胀喜忧参半。美国和欧盟,通货膨胀率分别降至 2.6%和 2.4%,为 2021 年以来的最低水平。相比之下,日本的通货膨胀率上升了 0.3 个百分点,达到 3.0%,为十个月来的最高水平。中国的通货膨胀率继续温和上升,增长 0.1 个百分点,达到 0.7%,为六个月来的最高水平。

# 航空货运市场——2024年8月

	全球市场	2	2024年8月(同比变化)	4年8月(同比变化率)		
	份额占比	货运吨公里	可用货运吨公里 载1	货率变化率	载货率	
整体市场	100.0%	11.4%	6.2%	2.0%	44.0%	
非洲	2.0%	7.5%	11.4%	-1.4%	37.8%	
亚太	33.3%	14.6%	8.6%	2.4%	46.6%	
欧洲	21.4%	13.5%	9.4%	1.8%	50.1%	
拉美	2.8%	14.2%	8.0%	1.9%	35.9%	
中东	13.5%	13.5%	4.0%	3.7%	44.5%	
北美	26.9%	4.8%	2.4%	0.9%	38.7%	

### 8 月各区域表现

**亚太航空公司** 8 月航空货运需求同比增长 14.6%,在所有地区中增长最快。亚洲-非洲、亚洲-欧洲和亚洲区内市场需求分别增长 21.2%、18.4%和 16.1%。亚洲区内需求环比 7 月下降 5.0 个百分点,部分归因于孟加拉国的社会动荡和日本台风"珊珊"。这两起事件都影响了当地的物流运营,导致机场关闭和航班取消。8 月运力同比增长 8.6%。

**北美航空公司** 8 月航空货运需求同比增长 4.8%,在所有地区中最低。亚洲-北美贸易航线是货运量最大的贸易航线,需求同比增长 9.3%,北美-欧洲航线的需求小幅增长 6.1%。8 月运力同比增长 2.4%。

**欧洲航空公司** 8 月航空货运需求同比增长 13.5%。中东-欧洲贸易航线领跑,需求增长 28.9%,保持了自 2023 年 9 月以来的两位数年增长率。第二大市场欧洲-亚洲航线增长 18.4%。欧洲内陆也实现了两位数的增长,增长 15.0%。 8 月运力同比增长 9.4%。

**中东航空公司** 8 月航空货运需求同比增长 13.5%。中东-欧洲市场表现亮眼,需求飙升 28.9%,领先于中东-亚洲航线(同比增长 13.5%)。8 月运力同比增长 4.0%。

拉美航空公司8月航空货运需求同比增长14.2%。8月运力同比增长8.0%。

**非洲航空公司** 8 月航空货运需求同比增长 7.5%。同比 2023 年 8 月,非洲-亚洲市场的需求增长 21.1%,保持了始于 2023 年下半年的两位数年增长。8 月运力同比增长 11.4%。

查阅最新航空货运市场分析

#### - IATA -

### 编者注释:

• 国际航协在世界各地共拥有330家成员航空公司,定期国际航班客运量超过全球的80%。