



新闻稿

国际航协：2 月份全球航空客运需求持续下跌

2021 年 4 月 7 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）全球航空客运需求定期报告显示，2021 年 2 月份客运量下降，低于新冠肺炎疫情前（即 2019 年 2 月）和今年 1 月的水平。

受新冠肺炎疫情影响，2021 年与 2020 年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与 2019 年 2 月份常态需求数据所进行的对比。

- 与 2019 年 2 月份相比，2021 年 2 月份航空客运总需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）下滑 74.7%，高于 2021 年 1 月份跌幅（72.2%，与 2019 年同期相比）。
- 2 月份国际客运需求比 2019 年 2 月份下跌 88.7%，与 1 月份跌幅（85.7%）相比进一步下降，是自 2020 年 7 月份以来最低水平。与 2021 年 1 月份相比，所有地区的表现均有所下降。
- 与危机前（2019 年 2 月）相比，国内总需求下降 51.0%。今年 1 月，国内总需求同比 2019 年下降 47.8%，因中国政府在农历新年期间倡导就地过年，致中国旅游业疲软。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“2 月份国际航空旅行需求毫无复苏迹象。事实上，由于新冠肺炎病毒变异引发的担忧，旅行限制再度收紧，需求受到更大冲击。然而，在澳大利亚国内市场放宽国内飞行的限制后，旅行需求倍增，表明旅行需求依然存在。只要不被隔离，旅客就会选择飞行。”

全球航空客运市场——2021 年 2 月份

| | 全球市场 份额占比 (2020 年 RPKs 数据) | 2021 年 2 月份 (对比 2019 年 2 月份的变化率) | | | |
|-------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| | | 收入客公里 | 可用座公里 | 载客率变化率 | 载客率 |
| 整体市场 | 100.0% | -74.7% | -63.1% | -25.3% | 55.4% |
| 非洲 | 1.9% | -66.1% | -53.6% | -19.0% | 51.6% |
| 亚太 | 38.6% | -74.9% | -64.8% | -23.8% | 59.1% |
| 欧洲 | 23.6% | -82.8% | -75.0% | -25.4% | 56.3% |
| 拉美 | 5.7% | -62.4% | -55.1% | -13.3% | 68.3% |
| 中东 | 7.4% | -81.7% | -66.8% | -32.5% | 39.8% |
| 北美 | 22.7% | -66.1% | -48.1% | -27.9% | 52.7% |

国际客运市场

亚太航空公司 2 月份客运量同比 2019 年 2 月份暴跌 95.2%，与 2021 年 1 月份（跌幅 94.8%，与 2019 年同期相比）相比变化不大。该地区客运量连续八个月持续下降。运力下跌 87.5%，载客率下降 50.0 个百分点，至 31.1%，为各地区最低水平。

欧洲航空公司 与 2019 年 2 月份相比，今年 2 月份客运量下跌 89.0%，高于 1 月份跌幅（83.4%，与 2019 年同期相比）。运力下降 80.5%，载客率下降 36.0 个百分点，至 46.4%。

中东航空公司 与 2019 年 2 月份相比，今年 2 月份需求下跌 83.1%，高于 1 月份跌幅（82.1%，与 2019 年同期相比）。运力下降 68.6%，载客率下降 33.4 个百分点，至 39.0%。

北美航空公司 与 2019 年同期相比，2 月份客运量下跌 83.1%，高于 1 月份跌幅（79.2%，与 2019 年同期相比）。运力下降 63.9%，载客率下降 41.9 个百分点，至 36.7%。

拉美航空公司 与 2019 年同期相比，2 月份需求下跌 83.5%，高于 2019 年 1 月跌幅（78.5%，与 2019 年同期相比）。运力下降 75.4%，载客率下降 26.7 个百分点，至 54.6%，连续第五个月在各地地区中保持最高水平。

非洲航空公司 2 月份客运量比 2019 年 2 月份下跌 68.0%，高于 2019 年 1 月跌幅（66.1%，与 2019 年同期相比）。运力下降 54.6%，载客率下降 20.5 个百分点，至 49.1%。

国内客运市场

| | 全球市场 份额占比 (2020 年 RPKs 数据) | 2021 年 2 月份 (对比 2019 年 2 月份的变化率) | | | |
|-------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| | | 收入客公里 | 可用座公里 | 载客率变化率 | 载客率 |
| 国内市场 | 54.3% | -51.0% | -37.1% | -18.3% | 64.3% |
| 澳大利亚 | 0.7% | -60.5% | -59.4% | -2.1% | 75.8% |
| 巴西 | 1.6% | -34.9% | -30.3% | -5.4% | 77.0% |
| 中国 | 19.9% | -51.2% | -34.7% | -22.2% | 65.5% |
| 印度 | 2.1% | -30.8% | -17.5% | -14.4% | 74.9% |
| 日本 | 1.4% | -72.8% | -59.4% | -23.7% | 48.1% |
| 俄罗斯联邦 | 3.4% | 2.9% | -5.4% | 6.7% | 83.4% |
| 美国 | 16.6% | -56.1% | -38.3% | -23.5% | 58.0% |

澳大利亚 与 2019 年 2 月相比，今年 2 月份国内客运量下跌 60.5%，与今年 1 月份跌幅（77.3%，与 2019 年同期相比）相比有显著改善。2 月初，部分州放宽了边境限制。

美国 与 2019 年 2 月相比，今年 2 月份国内客运量下跌 56.1%，与 1 月份跌幅（58.4%，与 2019 年同期相比）相比有所改善。传染率下降和疫苗接种加速推动了需求改善。

总结

“美国疾病控制和预防中心（CDC）最近表示，接种疫苗的人可以安全旅行。这是利好消息。最近发布的 [Oxera-Edge 健康报告](#) 也强调了快速、准确且成本更经济的新冠肺炎病毒快捷抗原检测。基于这些好消息，各国政府可以放心，我们有办法有效地管理疫情风险，无需依赖扼杀旅行需求的隔离措施和/或昂贵耗时的核酸检测。”沃尔什先生说

“需要紧急推进有效重启国际航空旅行的两个关键要素。首先是制定数字病毒检测和/或疫苗接种证明的全球标准。第二是政府同意接受数字证明。经验之谈，纸质系统不是一个可持续的方案，很容易造假。即使目前的航班数量有限，在旅客办理登机手续过程中，仍需要疫情前的人员编制规模来处理繁冗的文书工作。当旅客量增加时，纸质流程将无法胜任。[IATA Travel Pass](#)（国际航协旅行通行证）应用程序的开发正是为了满足对健康证明进行数字化管理的需要。随着新加坡政府宣布接受 [IATA Travel Pass](#) 上呈现的数字健康证明，首次全面测试即将展开。当各国政府准备通过航空旅行与重新与全球互连时，应重点考虑这一解决方案。”沃尔什先生强调。

查看 [2021年2月份全球航空客运定期报告](#)（包括2021年与2020年同比结果）

查阅 [新冠肺炎疫情危机下“航空客运市场仍疲软，货运市场提升”](#) 演讲稿

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。