



ACTUALITÉ

## L'IATA développe davantage CO2 Connect pour le fret avec British Airways et Microsoft

25 septembre 2024 (Miami, É.-U.) – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce une collaboration avec British Airways et Microsoft pour améliorer encore la précision du calculateur [CO2 Connect de l'IATA](#) pour le calcul des émissions de carbone. L'annonce a été faite dans le cadre du [Symposium mondial de l'IATA sur la durabilité](#), qui se tient actuellement à Miami.

**British Airways** va fournir à CO2 Connect de l'IATA des données sur la consommation de carburant en vol provenant d'environ 700 vols quotidiennement. « Chez British Airways, la transparence et la cohérence sont essentielles à nos efforts de durabilité. En partageant nos données de consommation de carburant en vol avec CO2 Connect de l'IATA, nous améliorons la précision des calculs d'émissions de CO<sub>2</sub> et nous assurons l'accès à une information fiable et claire. Il est crucial que toute l'industrie s'aligne sur ces normes, et la collaboration est la clé », déclare Carrie Harris, directrice de la durabilité chez British Airways.

**Microsoft**, misant sur sa relation avec British Airways, va aussi contribuer à l'évolution de CO2 Connect pour le fret en fournissant des orientations techniques et en devenant un des premiers essayeurs du service en phase pilote.

« La collaboration de l'industrie est essentielle à la décarbonation de l'aviation. L'utilisation de CO2 Connect pour le fret va aider Microsoft à travailler avec les compagnies aériennes pour réduire les émissions, prendre des décisions informées d'investissements en amont avec nos partenaires, et acquérir des SAF et des certificats SAF », a déclaré Nico De Golia, directeur de la durabilité chez Microsoft Cloud Logistics. « Cette annonce illustre l'impact possible lorsque des compagnies collaborent pour établir une forte assise de données, suscitant les actions clés nécessaires pour atteindre nos objectifs communs de durabilité. »

Ces développements font suite à l'annonce en mars 2024 de la collaboration de l'IATA avec le Smart Freight Centre (SFC) pour le développement de CO2 Connect de l'IATA pour le fret.

« Les relations étroites, notamment celles annoncées aujourd'hui avec British Airways et Microsoft, vont contribuer à faire de CO2 Connect pour le fret un outil plus puissant et plus précis. Le monde surveille les progrès de l'aviation dans le difficile parcours vers la décarbonation. La transparence et la précision, accentuées par ces partenariats, sont critiques. Notre objectif commun est d'obtenir les données les plus précises sur les émissions de carbone de l'aviation. Cela aidera les clients de l'industrie à gérer et déclarer leur empreinte carbone et cela éclairera les nombreuses décisions stratégiques que les compagnies aériennes doivent prendre pour assurer leur propre décarbonation », déclare Marie Owens Thomsen, économiste en chef et vice-présidente principale de l'IATA responsable de la durabilité.



Le calculateur CO2 Connect de l'IATA pour le fret sera accessible au premier trimestre de 2025, distribué aux systèmes de soumissions et de réservations, aux transitaires, aux expéditeurs et aux compagnies aériennes. Il se base sur l'expérience du système **CO2 Connect de l'IATA** lancé en juin 2022 pour fournir des calculs précis et cohérents des émissions de carbone des vols de passagers. CO2 Connect utilise les données primaires de plus de 40 compagnies aériennes (dont British Airways) et une méthodologie de calcul entérinée par l'industrie (pratique recommandée 1678 de l'IATA). Cela différencie CO2 Connect de l'IATA des autres calculateurs qui s'alimentent de modèles de données théoriques.

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 330 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page X (anciennement Twitter) – <https://x.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)