



新闻稿

国际航协与英国航空和微软合作 进一步开发货运 CO2 Connect 碳排放计算平台

2024 年 9 月 25 日，美国迈阿密——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）将与英国航空和微软合作，进一步提升[国际航协货运 CO2 Connect](#) 碳排放计算的准确性。国际航协在迈阿密举行的[世界可持续发展大会（WSS）](#)上宣布这一合作。

英国航空将为国际航协 CO2 Connect 提供其每日约 700 架次航班飞行不同阶段的燃油消耗数据。英国航空可持续发展总监 Carrie Harris 女士表示：“透明与一致性是英航可持续发展举措的核心。通过与国际航协 CO2 Connect 共享公司航班飞行过程中的燃油消耗数据，我们可以增强碳排放计算的准确性，确保获取可靠和清晰的信息。整个行业统一这些标准至关重要，合作是关键。”

微软基于与英国航空的合作，也将为国际航协货运 CO2 Connect 的开发提供技术指导，并成为首批试点测试用户之一。

微软云物流可持续发展总监 Nico De Golia 先生表示：“行业合作对于航空业的脱碳十分关键。使用货运 CO2 Connect 将帮助微软与航空公司合作减少排放，进行基于充分信息上游投资，并与合作伙伴购买 SAF（可持续航空燃料）及 SAF 证书。这次合作彰显公司间协作在构建强大数据基础的潜在影响力，推动实现共同的可持续发展目标所需的关键举措。”

国际航协在 2024 年 3 月宣布与智能货运中心（SFC）合作开发国际航协货运 CO2 Connect，为上述合作奠定了基础。

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士表示：“与英国航空和微软的合作，将赋能国际航协货运 CO2 Connect 成为一个更强大与更准确的工具。世界正在关注航空业的脱碳进展。各方合作提升透明和准确性非常关键。我们的共同目标是获取最准确的航空碳排放数据，帮助行业客户管理和报告他们的碳足迹，并为航空公司自身的脱碳战略决策提供信息。”

国际航协货运 CO2 Connect 将于 2025 年第一季度上线，面向报价和预订系统、货运代理、托运人和航空公司分发。货运碳排放计算平台基于 2022 年 6 月推出的[国际航协 CO2 Connect](#)——为客运航班提供准确且一致的碳排放计算。[国际航协 CO2 Connect](#) 使用 40 多家航空公司（包括英国航空）的原始数据，并采用行业认可的计算方法（国际航协建议措施 1678），有别于大多数基于理论数据模型的工具/计算器。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 330 家成员航空公司，其定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)