



COMUNICADO

N.º: 01

## La industria de la carga aérea crece 8,2% en noviembre de 2024 tras 16 meses de crecimiento consecutivo

9 de enero, 2025 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a noviembre de 2024.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— registró una subida de un 8,2% interanual en noviembre de 2024 (9,5% en las operaciones internacionales), tras 16 meses de crecimiento consecutivo.
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 4,6% interanual (6,5% en las operaciones internacionales) en noviembre de 2024.

“Noviembre ha sido un mes positivo para el transporte aéreo de carga, con un crecimiento de la demanda del 8,2%, que duplica prácticamente el crecimiento de la capacidad (4,6%). El coste del combustible se situó un 22% por debajo de niveles de 2023, y la tensión de los mercados favorecieron el crecimiento de la rentabilidad un 7,8%. En general, esperamos que el sector de la carga aérea cierre 2024 con buenos resultados. Y si bien prevemos que esta tendencia continúe en 2025, no debemos perder de vista ciertas amenazas, como la inflación, la inestabilidad geopolítica y las tensiones comerciales”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- La producción industrial creció un 2,1% interanual en octubre. La demanda internacional creció por séptimo mes consecutivo con un aumento de un 1,6%.
- El índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera mundial se situó por encima de los 50 puntos, un indicador de crecimiento. Sin embargo, el PMI de nuevos pedidos de exportación siguió sin superar el nivel crítico de 50, en consonancia con el panorama de incertidumbre y debilidad del comercio internacional.
- La inflación en EE. UU., basada en el Índice de Precios de Consumo (IPC) anual, creció 0,1 puntos porcentuales, hasta un 2,7% en noviembre. En la UE, la tasa de inflación creció 0,2 puntos porcentuales, hasta un 2,5%. En China, la tasa de inflación se contrajo hasta el 0,2%, lo que mantiene el temor de una desaceleración económica en el país.



### Mercado de carga aérea – Noviembre 2024 (% interanual)

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Noviembre 2024 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
<b>Total Mercado</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,2%</b>	<b>4,6%</b>	<b>1,6%</b>	<b>49,0%</b>
<b>África</b>	2,0%	-0,7%	0,4%	-0,5%	42,5%
<b>Asia-Pacífico</b>	33,3%	13,2%	9,4%	1,7%	50,0%
<b>Europa</b>	21,4%	5,6%	4,3%	0,7%	57,6%
<b>Latinoamérica</b>	2,8%	11,6%	6,4%	1,9%	39,6%
<b>Oriente Medio</b>	13,5%	3,6%	-0,6%	2,0%	49,4%
<b>Norteamérica</b>	26,9%	6,9%	2,2%	1,9%	43,8%

<sup>1</sup> % CTK de la industria en 2023

### Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 13,2% en noviembre de 2024, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 9,4% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un aumento interanual de los CTK de un 6,9% en noviembre de 2024. La capacidad aumentó un 2,2% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 5,6% en noviembre. La capacidad aumentó un 4,3% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un crecimiento interanual de la demanda de carga aérea de un 3,6% en noviembre de 2024. La capacidad descendió un 0,6% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 11,6% en noviembre. La capacidad aumentó un 6,4% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron una contracción interanual de los CTK de un 0,7%, el peor dato global. La capacidad aumentó un 0,4% interanual.

**Crecimiento de las rutas comerciales.** Las rutas internacionales experimentaron niveles de tráfico excepcionales por decimosexto mes consecutivo, con un aumento interanual de un 9,5% en noviembre de 2024. Las aerolíneas se están beneficiando del buen momento del comercio electrónico en EE. UU. y Europa, favorecido, además, por la congestión en el sector marítimo.

Ruta comercial	Crecimiento	Notes	Cuota de mercado*
Asia-Norteamérica	+13%	13 meses consecutivos de crecimiento	24,90%
Europa-Asia	+12,9%	21 meses consecutivos de crecimiento	19,60%
Oriente Medio-Europa	+9,9%	16 meses consecutivos de crecimiento	5,00%
Oriente Medio-Asia	+9,0%	18 meses consecutivos de crecimiento	7,20%
Interior de Asia	+12,2%	13 meses consecutivos de crecimiento	6,70%
Norteamérica-Europa	+5,6%	13 meses consecutivos de crecimiento	14,20%
África-Asia	+7,6%	15 meses consecutivos de crecimiento	1,20%



\*Cuota de mercado basada en CTK de 2023

[>Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Noviembre 2024](#)

**- IATA -**

**Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los editores:**

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 340 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK: Asia-Pacífico 33,3%, Europa 21,4%, Norteamérica 26,9%, Oriente Medio 13,5%, Latinoamérica 2,8% y África 2,0%.
- La cuota de mercado de las rutas comerciales se calcula a partir de los CTK de 2023; comprende todas las rutas de transporte y se desglosa de la siguiente manera: Asia-Norteamérica 24,90%, Asia-Europa 19,60%, Norteamérica-Europa 14,20%, Oriente Medio-Asia 7,20%, Interior de Asia 6,70%, Oriente Medio-Europa 5,00%, Interior de Europa 1,90%, África-Asia 1,20%, En total, estas rutas comerciales seleccionadas cubren el 80,7% del tráfico mundial de carga aérea en 2023.