



COMUNICADO À IMPRENSA  
No. 01

## **Demanda por carga aérea sobre 8,2% em novembro de 2024 – este é o 16º mês consecutivo de crescimento**

09 de janeiro de 2025 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de novembro de 2024, com os seguintes destaques:

- A demanda total, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs), aumentou 8,2% em relação aos níveis de novembro de 2023 (9,5% nas operações internacionais). Este é o 16º mês consecutivo de crescimento.
- A capacidade, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (ACTKs), aumentou 4,6% em relação a novembro de 2023 (6,5% nas operações internacionais).

“Novembro foi um bom mês para a carga aérea, com aumento de 8,2% na demanda, quase o dobro do aumento de 4,6% na capacidade de carga. O custo do combustível ficou 22% abaixo dos níveis do ano anterior e as condições de mercado apertadas colaboraram para o crescimento de yield de 7,8%. Considerando tudo isso, procuramos fechar o desempenho da carga aérea de 2024 de forma lucrativa. Esse forte desempenho deve se estender para 2025, mas existem alguns riscos que devem ser observados com atenção, que incluem inflação, incertezas geopolíticas e tensões comerciais”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Vários fatores devem ser destacados no ambiente operacional:

- Em relação a 2023, a produção industrial aumentou 2,1% em outubro, enquanto o comércio global de mercadorias subiu 1,6%, registrando o sétimo mês consecutivo de crescimento.
- O índice PMI de manufatura global ficou acima de 50 em novembro, indicando crescimento. No entanto, o PMI de novos pedidos de exportação permaneceu abaixo de 50, sugerindo incerteza e fraqueza contínuas no comércio global.
- A inflação dos Estados Unidos, com base no Índice de Preços ao Consumidor (IPC) anual, aumentou 0,1 ponto percentual, atingindo 2,7% em novembro. No mesmo mês, a inflação na União Europeia subiu 0,2 pontos percentuais, atingindo 2,5%. A inflação ao consumidor na China caiu para 0,2% em novembro, gerando preocupações de desaceleração econômica.



## Air cargo market in detail - November 2024

|                     | World<br>share <sup>1</sup> | November 2024 (% year-on-year) |             |             |              |
|---------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------|
|                     |                             | CTK                            | ACTK        | CLF (%-pt)  | CLF (level)  |
| <b>TOTAL MARKET</b> | <b>100.0%</b>               | <b>8.2%</b>                    | <b>4.6%</b> | <b>1.6%</b> | <b>49.0%</b> |
| Africa              | 2.0%                        | -0.7%                          | 0.4%        | -0.5%       | 42.5%        |
| Asia Pacific        | 33.3%                       | 13.2%                          | 9.4%        | 1.7%        | 50.0%        |
| Europe              | 21.4%                       | 5.6%                           | 4.3%        | 0.7%        | 57.6%        |
| Latin America       | 2.8%                        | 11.6%                          | 6.4%        | 1.9%        | 39.6%        |
| Middle East         | 13.5%                       | 3.6%                           | -0.6%       | 2.0%        | 49.4%        |
| North America       | 26.9%                       | 6.9%                           | 2.2%        | 1.9%        | 43.8%        |

<sup>1</sup>% of industry CTks in 2023

### Desempenho por região em novembro de 2024

**As transportadoras da região Ásia-Pacífico** relataram aumento de 13,2% na demanda por carga aérea em novembro de 2024 em comparação com o mesmo mês de 2023, o maior entre as regiões. A capacidade subiu 9,4% em relação ao mesmo período do ano anterior.

**As transportadoras da América do Norte** registraram crescimento de 6,9% na demanda por carga aérea em novembro de 2024 em relação a novembro de 2023. A capacidade aumentou 2,2% em relação ao mesmo período do ano anterior.

**As transportadoras da Europa** relataram crescimento de 5,6% na demanda por carga aérea em novembro de 2024 em comparação com o mesmo mês de 2023. A capacidade subiu 4,3% em relação ao mesmo período do ano anterior.

**As transportadoras do Oriente Médio** registraram aumento de 3,6% na demanda por carga aérea em novembro de 2024 em comparação com o mesmo mês de 2023. A capacidade teve queda de 0,6% em relação ao mesmo período do ano anterior.

**As transportadoras da América Latina** relataram crescimento de 11,6% na demanda por carga aérea em novembro de 2024 em comparação com o mesmo mês de 2023. A capacidade subiu 6,4% em relação ao mesmo período do ano anterior.

**As transportadoras da África** registraram declínio de 0,7% na demanda por carga aérea em novembro de 2024 em comparação com o mesmo mês de 2023, o menor entre as regiões. A capacidade subiu 0,4% em relação ao mesmo período do ano anterior.

**Crescimento das rotas comerciais:** As rotas internacionais apresentaram níveis de tráfego excepcionais pelo 16º mês consecutivo, com aumento de 9,5% em novembro de 2024 em relação ao mesmo mês do ano anterior. As empresas aéreas estão se beneficiando da crescente demanda de comércio eletrônico nos Estados Unidos e na Europa em meio aos limites de capacidade no transporte marítimo.

| Rota comercial          | Crescimento em relação ao mesmo período do ano anterior | Observação                           | Participação no mercado |
|-------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------|
| Ásia-América do Norte   | +13%  | 13 meses consecutivos de crescimento | 24,90%                  |
| Europa-Ásia             | +12,9%  | 21 meses consecutivos de crescimento | 19,60%                  |
| Oriente Médio-Europa    | +9,9%   | 16 meses consecutivos de crescimento | 5,00%                   |
| Oriente Médio-Ásia      | +9,0%   | 18 meses consecutivos de crescimento | 7,20%                   |
| Dentro da Ásia          | +12,2%  | 13 meses consecutivos de crescimento | 6,70%                   |
| América do Norte-Europa | +5,6%   | 13 meses consecutivos de crescimento | 14,20%                  |
| África-Ásia             | +7,6%   | 15 meses consecutivos de crescimento | 1,20%                   |

\*A participação é baseada nos valores de CTK do ano inteiro de 2023.

[>Análise completa dos mercados de transporte aéreo de carga de novembro de 2024.](#)

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com::

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notas aos editores:



- Significados dos termos de medição:
  - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
  - ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
  - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo programado de carga nacional e internacional das empresas aéreas associadas ou não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 33,3%, Europa 21,4%, América do Norte 26,9%, Oriente Médio 13,5%, América Latina 2,8% e África 2,0%.
- A participação no mercado das rotas comerciais é calculada com base nos dados de CTK do ano inteiro de 2023 e inclui todas as direções de transporte e se divide da seguinte forma: Ásia-América do Norte 24,90%, Ásia-Europa 19,60%, América do Norte-Europa 14,20%, Oriente Médio-Ásia 7,20%, Dentro da Ásia 6,70%, Oriente Médio-Europa 5,00%, Dentro da Europa 1,90% e África-Ásia 1,20%. No total, essas rotas comerciais selecionadas cobrem 80,7% do tráfego de carga aérea global de 2023.
- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 340 empresas aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- Siga a IATA no X (Twitter) [x.com/iata](https://x.com/iata) e veja anúncios, posicionamentos e outras informações sobre o setor.