



COMMUNIQUÉ

No : 01

Le trafic de fret aérien en hausse de 8,2 % en novembre 2024 pour un 16^e mois d'affilée de croissance

9 janvier 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour novembre 2024, qui indiquent ce qui suit.

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 8,2 % par rapport à novembre 2023 (9,5 % pour les opérations internationales), pour un 16^e mois d'affilée de croissance.
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 4,6 % par rapport à novembre 2023 (6,5 % pour les opérations internationales).

« Novembre a été un bon mois pour le fret aérien, avec une croissance de la demande de 8,2 % qui représente près du double de la croissance de capacité de 4,6 %. Les coûts du carburant ont été de 22 % inférieurs à l'année précédente et les conditions de marché resserrées ont favorisé la croissance des rendements à 7,8 %. Somme toute, nous prévoyons que l'année 2024 s'achèvera avec une performance profitable du fret aérien. Bien qu'on s'attende à ce que cette forte performance se prolonge en 2025, il y a des risques qui doivent être étroitement surveillés. Il s'agit de l'inflation, des incertitudes géopolitiques et des tensions commerciales », indique Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel sont à signaler :

- D'une année sur l'autre, la production industrielle a augmenté de 2,1 % en octobre. Le commerce mondial de biens était en croissance pour un septième mois d'affilée, avec une croissance de 1,6 %.
- La composante de production manufacturière mondiale de l'indice des directeurs des achats (PMI) était au-dessus de 50 en novembre, ce qui indique une croissance. Toutefois, la composante des nouvelles commandes d'exportations du PMI demeurait sous la marque de 50, ce qui suggère la persistance des incertitudes et la faiblesse du commerce mondial.
- L'inflation globale aux États-Unis, selon l'indice annuel des prix à la consommation (IPC), a augmenté de 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 2,7 % en novembre. Le même mois, le taux d'inflation dans l'Union européenne augmentait de 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 2,5 %. En Chine, l'inflation a diminué à 0,2 % en novembre, alimentant les craintes d'un ralentissement économique.

Détail des marchés de fret aérien – Novembre 2024

	Part mondiale ¹	Novembre 2024 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	8,2 %	4,6 %	1,6 %	49,0 %
Afrique	2,0 %	-0,7 %	0,4 %	-0,5 %	42,5 %
Asie-Pacifique	33,3 %	13,2 %	9,4 %	1,7 %	50,0 %
Europe	21,4 %	5,6 %	4,3 %	0,7 %	57,6 %
Amérique latine	2,8 %	11,6 %	6,4 %	1,9 %	39,6 %
Moyen-Orient	13,5 %	3,6 %	-0,6 %	2,0 %	49,4 %
Amérique du Nord	26,9 %	6,9 %	2,2 %	1,9 %	43,8 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2023

Résultats régionaux en novembre

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en novembre une croissance de la demande de transport de fret de 13,2 % en glissement annuel. C'est la plus forte croissance parmi les régions. La capacité a augmenté de 9,4 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande augmenter de 6,9 % en novembre, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 2,2 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe affichent pour novembre une croissance de la demande de 5,6 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,3 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en novembre une croissance de la demande de 3,6 % en glissement annuel. La capacité était en baisse de 0,6 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine signalent une croissance de la demande de 11,6 % en glissement annuel en novembre. La capacité était en hausse de 6,4 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique ont vu la demande de transport de fret aérien fléchir de 0,7 % en novembre, en glissement annuel. C'est la plus faible performance parmi les régions. La capacité a augmenté de 0,4 % en glissement annuel.

Croissance du commerce : les routes commerciales internationales ont connu des niveaux de trafic exceptionnels pour un 16^e mois d'affilée, avec une croissance de 9,5 % en novembre, d'une année sur l'autre. Les compagnies aériennes profitent de la croissance du commerce électronique aux États-Unis et en Europe, dans un contexte de capacité limitée du transport maritime.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Asie–Amérique du Nord	+13 %	<ul style="list-style-type: none"> 13 mois consécutifs de croissance 	24,90 %
Europe–Asie	+12,9 %	<ul style="list-style-type: none"> 21 mois consécutifs de croissance 	19,60 %
Moyen-Orient–Europe	+9,9 %	<ul style="list-style-type: none"> 16 mois consécutifs de croissance 	5,00 %



Moyen-Orient-Asie	+9,0 %	• 18 mois consécutifs de croissance	7,20 %
Intra-asiatique	+12,2 %	• 13 mois consécutifs de croissance	6,70 %
Amérique du Nord-Europe	+5,6 %	• 13 mois consécutifs de croissance	14,20 %
Afrique-Asie	+7,6 %	• 15 mois consécutifs de croissance	1,20 %
<i>* Proportions basées sur les CTK totaux de 2023</i>			

[>Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit (selon les données de toute l'année 2023) : Asie-Pacifique, 33,3 % ; Europe, 21,4 % ; Amérique du Nord, 26,9 % ; Moyen-Orient, 13,5 % ; Amérique latine, 2,8 % et Afrique, 2,0 %.
- Les parts de marché des corridors commerciaux sont calculées selon les données de CTK de toute l'année 2023 ; elles incluent toutes les directions du transport et se répartissent comme suit : Asie-Amérique du Nord, 24,90 % ; Asie-Europe, 19,60 % ; Amérique du Nord-Europe, 14,20 % ; Moyen-Orient-Asie, 7,20 % ; intra-asiatique, 6,70 % ; Moyen-Orient-Europe, 5,0 %, intraeuropéen, 1,90 % ; Afrique-Asie, 1,20 %. Au total, ces corridors commerciaux couvrent 80,7 % du trafic de fret aérien mondial de 2023.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 340 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.