



新闻稿

国际航协：2024 年 11 月航空货运需求增长 8.2% 连续 16 个月增长

2025 年 1 月 9 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2024 年 11 月全球航空货运定期数据显示：

- 全球航空货运总需求，按照货运吨公里（CTKs*）同比 2023 年 11 月增长 8.2%（国际需求增长 9.5%），连续 16 个月实现增长。
- 航空货运运力（可用货运吨公里，ACTKs）同比 2023 年 11 月增长 4.6%（国际需求增长 6.5%）。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“11 月航空货运表现出色，需求同比增长 8.2%，几乎是运力增幅（4.6%）的两倍。燃油成本同比下降 22%，市场紧张推动收益率增长 7.8%。综合因素使 2024 年航空货运整体盈利。虽然强劲表现有望延续至 2025 年，但仍面临一些下行风险，包括通胀、地缘政治不确定性和贸易摩擦加剧。”

航空货运运营环境的重要指标：

- 10 月工业生产同比增长 2.1%。全球商品贸易增长 1.6%，连续七个月增长。
- 11 月全球制造业产出的采购经理人指数（PMI）高于 50，显示制造业呈现增长态势。但新出口订单的采购经理人指数（PMI）仍低于 50，反映出全球贸易的不确定性和疲软状况依然持续。
- 11 月，以年度消费者价格指数（CPI）为基础的美国整体通胀率上升 0.1 个百分点，达到 2.7%。同期，欧盟的通货膨胀率上升 0.2 个百分点，达到 2.5%。中国 11 月消费者通胀率降至 0.2%。

航空货运市场——2024 年 11 月

	全球市场 份额占比	2024 年 11 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	8.2%	4.6%	1.6%	49.0%
非洲	2.0%	-0.7%	0.4%	-0.5%	42.5%
亚太	33.3%	13.2%	9.4%	1.7%	50.0%
欧洲	21.4%	5.6%	4.3%	0.7%	57.6%
拉美	2.8%	11.6%	6.4%	1.9%	39.6%
中东	13.5%	3.6%	-0.6%	2.0%	49.4%
北美	26.9%	6.9%	2.2%	1.9%	43.8%

11 月各区域表现

亚太航空公司 11 月航空货运需求同比增长 13.2%，在所有地区中增长最快。运力同比增长 9.4%。

北美航空公司 11 月航空货运需求同比增长 6.9%。运力同比增长 2.2%。

欧洲航空公司 11 月航空货运需求同比增长 5.6%。运力同比增长 4.3%。

中东航空公司 11 月航空货运需求同比增长 3.6%。运力同比下降 0.6%。



拉美航空公司 11 月航空货运需求同比增长 11.6%。运力同比增长 6.4%。

非洲航空公司 11 月航空货运需求同比下降 0.7%，在所有地区中增长最慢。运力同比增长 0.4%。

贸易航线增长：国际航线连续 16 个月大幅增长，11 月同比增长 9.5%。在海运运力持续受限的情况下，航空公司正受益于美国和欧洲不断增长的电商需求。

贸易航线	同比增长率	注释	占比
亚洲-北美	+13%	连续 13 个月增长	24.90%
欧洲-亚洲	+12.9%	连续 21 个月增长	19.60%
中东-欧洲	+9.9%	连续 16 个月增长	5.00%
中东-亚洲	+9.0%	连续 18 个月增长	7.20%
亚洲区内	+12.2%	连续 13 个月增长	6.70%
北美-欧洲	+5.6%	连续 13 个月增长	14.20%
非洲-亚洲	+7.6%	连续 15 个月增长	1.20%

*占比基于 2023 年全年货运吨公里

[查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 340 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。