



COMUNICADO

N.º: 50

La carga aérea crece 9,4% en septiembre

31 de octubre, 2024 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea del mes de septiembre de 2024. La demanda continúa registrando fuerte tendencia de crecimiento.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés)— registró una subida de un 9,4% interanual en septiembre de 2024 (10,5% en las operaciones internacionales), marcando 14 meses de crecimiento continuo.
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 6,4% interanual (8,1% en las operaciones internacionales) en septiembre de 2024. Esta evolución sigue estando relacionada, en gran medida, con el crecimiento de la capacidad en bodega (10,3%) de los aviones de pasajeros en los mercados internacionales. El crecimiento anual de la capacidad registra así 41 meses consecutivos de crecimiento interanual a doble dígito.

"Los resultados de septiembre volvieron a poner una nota de optimismo para los mercados de carga aérea. Con un crecimiento interanual del 9,4%, los volúmenes de carga marcaron de nuevo máximos sin precedentes. Los rendimientos también mejoraron, con una subida del 11,7% respecto a 2023 y un 50% por encima de niveles de 2019, lo que apunta a un cierre de año fuerte para el sector. Mientras, los mercados de la carga aérea están expectantes a la espera del resultado de las elecciones en EE.UU. y su repercusión sobre la política comercial del país", declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- La producción industrial creció un 1,6% interanual. El comercio mundial aumentó un 2,8% por sexto mes consecutivo. El dato intermensual del comercio mundial se situó en el 1,4%, el mejor resultado en siete meses.
- En septiembre, el índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera mundial y nuevos pedidos de exportación se situó por debajo del nivel crítico de 50 (49,4 y 47,5, respectivamente), lo que señala contracción.
- La inflación en EE.UU. basada en el Índice de Precios de Consumo (IPC) anual, volvió a bajar en septiembre por séptimo mes consecutivo (-0,2 puntos porcentuales, hasta el 2,4%). En la UE, el IPC cayó 0,3 puntos porcentuales, hasta el 2,1%, en línea con la tendencia bajista iniciada en enero de 2023. En China, la tasa de inflación se mantuvo baja, en el 0,4%, en medio de un escenario de preocupación por una desaceleración económica.

Mercado de carga aérea – Septiembre 2024 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Septiembre 2024 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	9,4%	6,4%	1,3%	45,6%
África	2,0%	1,7%	13,9%	-4,7%	39,2%
Asia-Pacífico	33,3%	11,7%	8,5%	1,4%	48,5%
Europa	21,4%	11,7%	7,5%	1,9%	52,5%
Latinoamérica	2,8%	20,9%	7,9%	3,9%	36,8%
Oriente Medio	13,5%	10,1%	2,9%	3,1%	47,4%
Norteamérica	26,9%	3,8%	4,2%	-0,1%	38,9%

¹ % CTK de la industria en 2023

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron en septiembre de 2024 un crecimiento interanual de los CTK de un 11,7%. La capacidad aumentó un 8,5% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** vieron un aumento interanual de los CTK de un 3,8% en septiembre de 2024. La capacidad aumentó un 4,2% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 11,7% en septiembre. La capacidad aumentó un 7,5% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un crecimiento interanual de la demanda de carga aérea de un 10,1% en septiembre de 2024. La capacidad aumentó un 2,9% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 20,9% en septiembre. La capacidad aumentó un 7,9% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 1,7% en septiembre de 2024. La capacidad aumentó un 13,9% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales: Las rutas internacionales experimentaron niveles de tráfico excepcionales por quinto mes consecutivo, con un aumento interanual del 10,5% en septiembre de 2024. Las aerolíneas se están beneficiando de la creciente demanda del comercio electrónico en EE.UU. y Europa, favorecido, además, por la congestión en el sector marítimo.

Ruta comercial	Crecimiento	Notes	Cuota de mercado*
Asia-Norteamérica	+7,6%	• 11 meses consecutivos de crecimiento	25,0%
Europa-Asia	+11,8	• 19 meses consecutivos de crecimiento	19,4%
Norteamérica -Europa	+3,8%	• 11 meses consecutivos de crecimiento	14,3%
Oriente Medio-Asia	+13,9%	• 16 meses consecutivos de crecimiento	7,2%
Interior de Asia	+13,4%	• 11 meses consecutivos de crecimiento	6,7%
Oriente Medio -Europa	+15,6%	• 14 meses consecutivos de crecimiento	5,0%
Interior de Europa	+18,0%	• 10 meses consecutivos de crecimiento, 9 meses a doble dígito	1,9%
África-Asia	+6,7	• 13 meses consecutivos de crecimiento	1,2%

* Cuota de mercado basada en los CTK de 2023

>[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Septiembre 2024](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 330 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (basada en los CTK de 2023): Asia-Pacífico 33,3%, Europa 21,4%, Norteamérica 26,9%, Oriente Medio 13,5%, Latinoamérica 2,8% y África 2,0%.
- La cuota de mercado de las rutas comerciales se calcula a partir de los CTK de 2023, comprende todas las rutas de transporte y se desglosa de la siguiente manera: Asia-Norteamérica 25,0%, Asia-Europa 19,4%, Norteamérica-Europa 14,3%, Oriente Medio-Asia 7,2%, Interior de Asia 6,7%, Oriente Medio-Europa 5,0%, Interior de Europa 1,9%, África-Asia 1,2%. En total, estas rutas comerciales seleccionadas cubren el 80,7% del tráfico mundial de carga aérea en 2023.