



新闻稿

国际航协推出全新碳抵消交易工具

2020年11月25日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）推出航空碳交换系统（ACE）——一个可帮助航空公司履行气候承诺的重要新工具。

- ACE 是首个与国际航协清算所（ICH）整合的集中式实时市场，用于结算碳抵消交易资金。
- 国际航协清算所确保 ACE 可以提供无缝安全的结算系统，从而保证碳信用额的支付和交付。
- 捷蓝航空是第一家在 ACE 平台上进行历史性交易的航空公司。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）说：“航空公司始终如一地认真践行着碳减排的承诺，并需要一个可靠工具来实时获取高质量的碳信用额。ACE 将成为帮助航空公司有效管理这些重要交易的关键工具。”

在第 76 届国际航协年会通过的一项决议中，航空公司重申了航空业的坚定承诺，即：到 2050 年将碳净排放量减少至 2005 年水平的一半。其中一个关键步骤是全球航空运输业碳中和方案及减排计划（CORSIA），致力于在 2021 年后，在全球实现碳中和增长。航空公司还购买了碳信用额，作为其践行承诺的重要方案或抵消国内碳使用额。

首笔交易

今天，捷蓝航空在 ACE 平台上完成了历史性的首笔交易。通过多米尼加共和国拉利玛风电场一期项目购买了信用额；该项目于 2015 年启动。整个项目竣工后，每年可平均减少 20 万吨以上的二氧化碳排放量。

捷蓝航空首席执行官兼国际航协理事会主席罗宾·海斯先生（Robin Hayes）表示：“我们的星球正发生实质性变化，我们的旅客、机组人员、成员和投资者的期望也在随之变化”。他指出了应对气候变化挑战的重要性。

“虽然航空业的短期工作重点是应对新冠肺炎疫情，但现在也是以更可持续方式重建运营的良机，例如：采用可持续航空燃料（SAF）并制定明确战略以减少航空二氧化碳净排放量。航空碳交换将简化和透明化经第三方认证的合法碳抵消，来帮助我们继续践行气候承诺。”

ACE 简介

与商品交易商 Xpansiv CBL Holding 联合开发的 ACE 允许航空公司和其他航空利益相关方，例如：机场和飞机制造商，通过购买经认证减排项目的信用额，来抵消碳足迹。ACE 的碳抵消计划包括林业项目、清洁能源、生态系统保护以及基于社区的远程减排项目。

该平台将成为航空公司履行 CORSIA 义务的关键工具；早在 2016 年，各国政府就通过国际民航组织（ICAO）批准了该平台。在调整基准以应对疫情所致的中断后，CORSIA 可有效确保航空业碳净排放量低于 2019 年水平。这一点可通过购买高质量的碳补偿和政府密切监控来实现。

ACE 还将在 CORSIA 框架外，向希望进行自愿抵消的航空公司开放，例如：已设定碳中和目标的航空公司和希望抵消国内碳使用额的航空公司。



国际航协会员和对外关系高级副总裁塞巴斯蒂安·米科斯先生（**Sebastian Mikosz**）表示：“ACE 确保航空公司可实时访问高质量且完全透明的碳补偿计划。CORSA 是我们长期战略的关键推动力，可在 2050 年，将碳排放量减少至 2005 年水平的一半，这个新平台将为我们的会员和其他行业利益相关者带来丰厚惠益。”

- IATA -

编者注释:

国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。