



COMUNICADO

N.º: 38

Julio volvió a registrar fuerte crecimiento de la demanda de carga aérea

28 de agosto, 2024 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes al mes de julio de 2024, que volvió a registrar fuerte crecimiento de la demanda de carga aérea.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés)— registró una subida de un 13,6% interanual en julio de 2024 (14,3% en las operaciones internacionales). El sector volvió a crecer a doble dígito por octavo mes consecutivo, con niveles que no se veían desde los máximos de 2021.
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 8,3% interanual (10,1% en las operaciones internacionales) en julio de 2024, un resultado favorecido por el aumento de la capacidad en bodega (12,8%) gracias a la fortaleza de los mercados de pasajeros, compensando el dato de la expansión de la capacidad internacional de los cargueros (6,9%). Hay que destacar que el aumento de la capacidad en bodega es el más bajo de los últimos 40 meses, frente al máximo alcanzado en los cargueros tras el excepcional repunte en enero de 2024.

“La demanda de carga aérea alcanzó máximos históricos en julio desde principios de 2024. Todas las regiones registraron fuerte crecimiento. El negocio de la carga aérea sigue beneficiándose del buen momento del comercio mundial, el auge del comercio electrónico y la crisis en el transporte marítimo. Con la temporada alta que aún está por llegar, 2024 se perfila como un año muy fuerte para la carga aérea. Y las aerolíneas ya nos han demostrado su capacidad para sortear las incertidumbres políticas y económicas, así como su flexibilidad para atender las nuevas tendencias de la demanda”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- En julio, el Índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera mundial seguía por encima del punto crítico de 50 (50,2), un indicador de crecimiento. Por su parte, el indicador de nuevos pedidos de exportación señalaba contracción al mantenerse por debajo de los 50 puntos (49,4).
- La producción industrial se mantuvo sin cambios respecto al mes anterior. El comercio internacional subió un 0,7% intermensual en julio.

- La inflación se mantuvo relativamente estable en julio en Estados Unidos, Japón y en la UE con unas tasas de 2,9% y 2,8% y 2,8%, respectivamente). En China la tasa de inflación creció 0,3 puntos porcentuales, hasta el 0,6%, un máximo de cinco meses.

Análisis regional

Mercado de carga aérea – Julio 2024 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Julio 2024 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	13,6%	8,3%	2,1%	44,4%
África	2,0%	6,2%	10,5%	-1,6%	40,0%
Asia-Pacífico	33,3%	17,6%	11,3%	2,6%	48,0%
Europa	21,4%	13,7%	7,6%	2,7%	49,6%
Latinoamérica	2,8%	11,1%	9,4%	0,5%	33,8%
Oriente Medio	13,5%	14,7%	4,4%	4,1%	45,8%
Norteamérica	26,9%	8,7%	7,0%	0,6%	38,2%

¹ % CTK de la industria en 2023

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron en julio un crecimiento interanual de la demanda de carga aérea de un 17,6%, el mejor dato global. La demanda intrarregional creció un 19,8% interanual. En las rutas Europa-Asia, Oriente Medio-Asia y Asia-África la demanda aumentó un 17,9%, 15,9% y 15,4%, respectivamente. La capacidad aumentó un 11,3% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** experimentaron un aumento interanual de los CTK de un 8,7%. Las cancelaciones de vuelos y cierres de aeropuertos en EE.UU. y el Caribe a consecuencia del huracán Beryl socavaron el desempeño. La demanda en la ruta Asia-Norteamérica —la mayor ruta por volumen— creció un 10,8% interanual. La ruta Norteamérica-Europa registró un aumento más modesto (5,3%). La capacidad en julio aumentó un 7,0% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 13,7% en julio. La ruta comercial Oriente Medio-Europa lideró el crecimiento, con una subida de un 32,2%, en línea con la tendencia alcista de dos dígitos que comenzó en septiembre de 2023. La ruta Europa-Asia, el segundo mayor mercado, aumentó un 17,9%. Dentro de Europa también se registró crecimiento de dos dígitos (15,5%). La capacidad en julio aumentó un 7,6% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron en julio un crecimiento interanual de la demanda de carga aérea de un 14,7%. Como ya se ha mencionado, la ruta Oriente Medio-Europa registró un desempeño notable, con un aumento de un 32,2%, por delante de Oriente Medio-Asia (15,9% interanual). La capacidad en julio aumentó un 4,4% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un crecimiento interanual de la demanda de carga aérea de un 11,1% en julio. Como en el caso de las aerolíneas norteamericanas, el desempeño se vio afectado en parte por las cancelaciones de vuelos y los cierres de aeropuertos en Estados Unidos y el Caribe a causa del huracán Beryl. La capacidad aumentó un 9,4% interanual.

Las **aerolíneas africanas** experimentaron un crecimiento interanual de los CTK de un 6,2% en julio, el dato global más bajo y un mínimo en lo que va de año. La demanda en el mercado África-Asia aumentó un 15,4% interanual. La capacidad en julio aumentó un 10,5% interanual.

[>Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Julio 2024](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 330 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata.
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 33,3%, Europa 21,4%, Norteamérica 26,9%, Oriente Medio 13,5%, Latinoamérica 2,8% y África 2,0%.