



新闻稿

## 国际航协：7月航空货运需求持续强劲增长

2024年8月28日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2024年7月全球航空货运市场定期数据显示，需求持续强劲增长。

- 全球航空货运总需求，按照货运吨公里（CTKs\*）同比2023年7月增长13.6%（国际需求增长14.3%），连续八个月实现两位数同比增长，是自2021年创纪录峰值以来的最高水平。
- 航空货运运力（可用货运吨公里，ACTKs）同比2023年7月增长8.3%（国际运力增长10.1%），在很大程度上与国际腹舱运力增长有关，在客运市场的强劲推动下，腹舱运力增长12.8%，国际全货机运力增长6.9%。但应注意，腹舱运力增长创40个月来的新低，全货机运力增长则创下自2024年1月超常激增以来的新纪录。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“今年7月，航空货运需求创历史新高，各地区增长都很强劲。全球贸易增长、电商蓬勃发展以及海运运力限制继续推升业务增长。随着旺季的到来，航空货运有望迎来一个非常强劲的年份。事实证明，航空公司善于应对政治和经济的不确定性，灵活满足新兴需求趋势。”

航空货运运营环境的重要指标变化：

- 7月，全球制造业产出的采购经理人指数（PMI）为50.2。与此同时，全球新出口订单PMI继续徘徊在50荣枯线以下，收缩至49.4。
- 7月工业生产环比持平，全球跨境贸易增长0.7%。
- 7月，美国、日本和欧盟的通货膨胀率相对稳定，分别为2.9%、2.8%和2.8%。与此同时，中国的通货膨胀率上升了0.3个百分点，达到0.6%，为五个月来的最高水平。

### 航空货运市场——2024年7月

	全球市场 份额占比	2024年7月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	13.6%	8.3%	2.1%	44.4%
非洲	2.0%	6.2%	10.5%	-1.6%	40.0%
亚太	33.3%	17.6%	11.3%	2.6%	48.0%
欧洲	21.4%	13.7%	7.6%	2.7%	49.6%
拉美	2.8%	11.1%	9.4%	0.5%	33.8%
中东	13.5%	14.7%	4.4%	4.1%	45.8%
北美	26.9%	8.7%	7.0%	0.6%	38.2%

### 7月各区域表现

亚太航空公司7月航空货运需求同比增长17.6%，在所有地区中增长最快。亚洲内陆贸易航线的需求同比增长19.8%，而欧洲-亚洲、中东-亚洲和亚洲-非洲贸易航线分别增长17.9%、15.9%和15.4%。运力同比增长11.3%。

北美航空公司7月航空货运需求同比增长8.7%。美国和加勒比海地区因飓风贝丽尔而取消航班和关闭机场，部分阻碍了需求增长。亚洲-北美贸易航线是货运量最大的贸易航线，需求同比增长10.8%，北美-欧洲航线的需求小幅增长5.3%。运力同比增长7.0%。

**欧洲航空公司** 7月航空货运需求同比增长 **13.7%**。中东-欧洲贸易航线领跑，需求增长 **32.2%**，保持了自 2023 年 9 月以来的两位数年增长率。第二大市场欧洲-亚洲航线增长 **17.9%**。欧洲内陆也实现了两位数的增长，增长 **15.5%**。运力同比增长 **7.6%**。

**中东航空公司** 7月航空货运需求同比增长 **14.7%**。如上所述，中东-欧洲贸易航线表现亮眼，增长 **32.2%**，领先于中东-亚洲航线（同比增长 **15.9%**）。运力同比增长 **4.4%**。

**拉美航空公司** 7月航空货运需求同比增长 **11.1%**。与北美地区航空公司一样，美国和加勒比海地区因飓风贝丽尔取消航班和关闭机场，部分阻碍了需求增长。运力同比增长 **9.4%**。

**非洲航空公司** 7月航空货运需求同比增长 **6.2%**，在所有地区中最低，也是 2024 年当前记录的最低值。同比 2023 年 7 月，非洲-亚洲市场需求增长 **15.4%**。运力同比增长 **10.5%**。

[查阅 2024 年 7 月航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 **330** 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 **80%**。