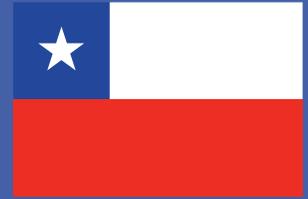


The background of the entire page is a scenic landscape. In the foreground, there is a body of water with a vibrant turquoise hue. The middle ground shows rolling green hills and a small cluster of buildings. The background is dominated by a range of jagged, snow-capped mountains under a clear blue sky with a few wispy clouds.

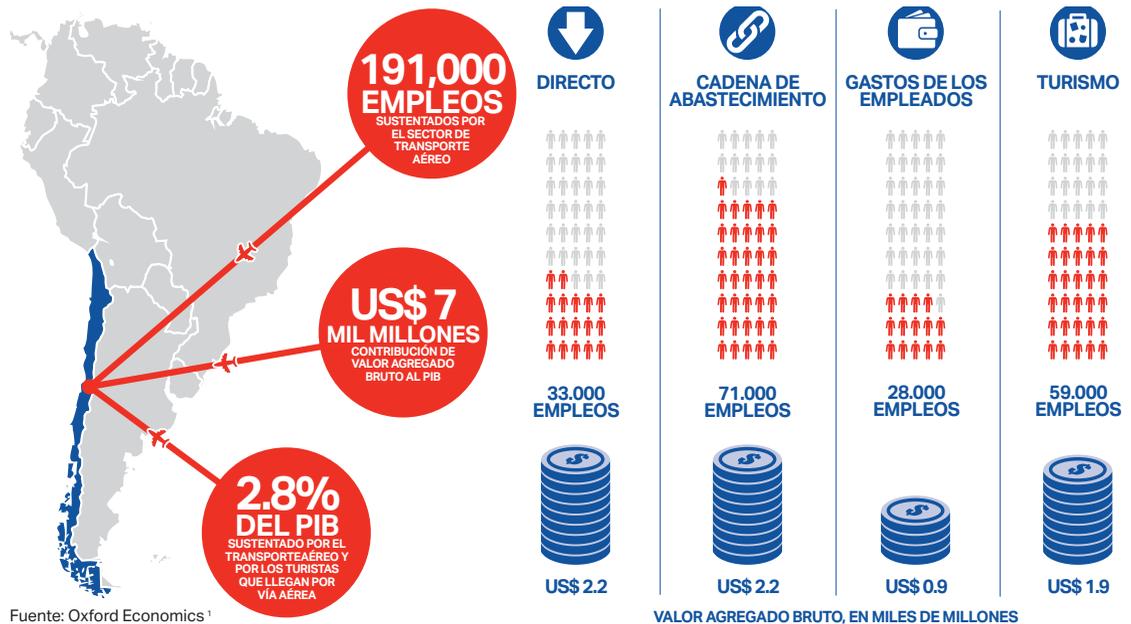
EL VALOR DE LA AVIACIÓN EN CHILE

2019



El sector de transporte aéreo contribuye significativamente a la economía de Chile

Existen diferentes formas de medir el impacto del transporte aéreo en una economía. Evaluamos tres de ellas: los empleos, el gasto generado por las aerolíneas y su cadena de suministro, los flujos de comercio, turismo e inversión resultantes de los usuarios de todas las aerolíneas que operan en el país, y las conexiones de pares de ciudades que hacen posible estos flujos. Todos estos impactos ofrecen una perspectiva diferente pero esclarecedora sobre la importancia del transporte aéreo.



El sector de transporte aéreo sustenta empleos...

Las aerolíneas, los operadores aeroportuarios, las compañías que operan en los aeropuertos (restaurantes, tiendas, etc.), los fabricantes de aeronaves y proveedores de servicios de navegación aérea emplean a 33.000 personas en Chile. También, al comprar bienes y servicios a proveedores locales, el sector sustentó otros 71.000 puestos de trabajo. Además, se estima que el sector sustentará otros 28.000 puestos de trabajo a través de los sueldos/salarios

que paga a sus empleados, algunos o todos los cuales se gastan posteriormente en bienes y servicios de consumo. Se estima que los turistas extranjeros que llegan por vía aérea a Chile, que gastan su dinero en la economía local, sustentan otros 59.000 puestos de trabajo. En total 191.000 empleos son sustentados por el transporte aéreo y por los turistas que llegan por vía aérea.

...y el gasto

Se estima que el transporte aéreo, incluidas las aerolíneas,

y su cadena de suministro, sustentará con US\$5.200 millones el PIB de Chile. Mientras que el gasto de los turistas extranjeros sustentará otros US\$ 1.900 millones del PIB del país, por un total de US\$ 7 mil millones. En total, el 2,8 por ciento del PIB del país está sustentado por el transporte aéreo y por los turistas extranjeros que llegan por vía aérea.

Para las proyecciones del PIB de la industria y la contribución al empleo durante los próximos 20 años, consulte la página 4.

El transporte aéreo facilita los flujos de mercancías, inversiones y personas



Nota: Los datos se refieren a todos los modos de transporte. La cifra de IED representa el valor entrante. Fuente: OMT, UNCTAD y Banco Mundial²

Los beneficios más importantes del transporte aéreo van a los pasajeros y transportistas a través del impacto en sus negocios. El valor para los pasajeros, los transportistas y la economía se

aprecia a partir del gasto de los turistas extranjeros y el valor de las exportaciones (tégase en cuenta, eso sí, que estas cifras incluyen todas las modalidades de transporte). Un flujo económico

clave, estimulado por las buenas conexiones de transporte aéreo, es la inversión extranjera directa, creando activos productivos que generarán un flujo a largo plazo del PIB.

Las cinco principales llegadas de turistas internacionales (todos los medios de transporte) por país de residencia³

1. Argentina
2. Brasil
3. Bolivia
4. Perú
5. Estados Unidos

Los cinco principales vuelos directos más concurridos (llegadas)

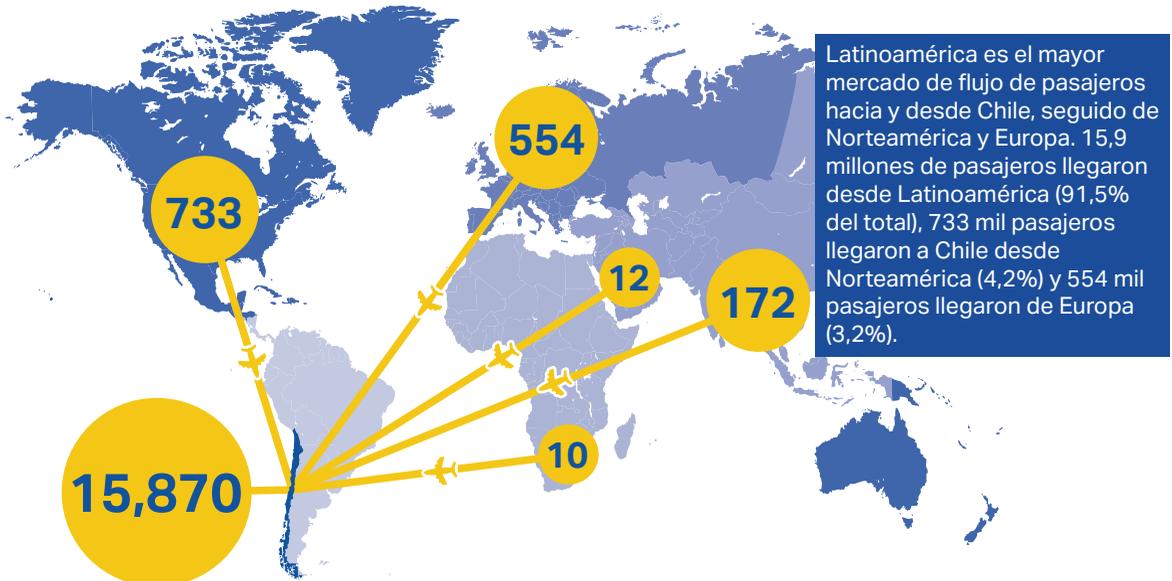
1. Argentina
2. Brasil
3. Perú
4. Estados Unidos
5. Panamá

Las cinco rutas de carga aérea más concurridas

1. Estados Unidos
2. Brasil
3. México
4. Perú
5. Colombia

Fuente: UNWTO y IATA²

Flujos anuales de pasajeros según región (origen-destino, '000)

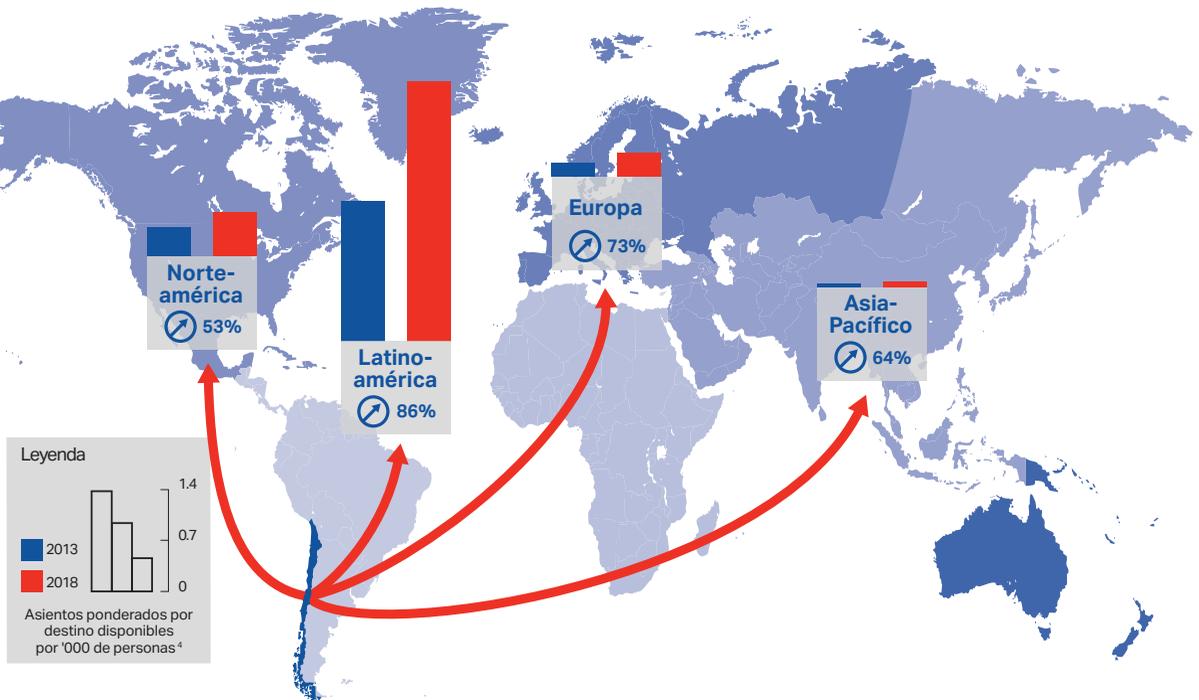


Fuente: IATA Direct Data Solutions

El transporte aéreo conecta a Chile con el resto del mundo

El transporte aéreo genera beneficios para los consumidores y a la economía en general al proporcionar conexiones rápidas entre las ciudades. Estos puentes virtuales en el aire permiten el flujo económico de bienes, inversiones, personas e ideas que son los motores fundamentales del crecimiento económico.

Mapa de la conectividad aérea de Chile, según sus mayores mercados (base segmentada)⁴



Arriba se muestra la medición de IATA respecto de qué tan bien conectado está un país con ciudades de importancia económica alrededor del mundo. El mapa muestra la conectividad de

Chile a nivel regional y de cómo esta conectividad ha evolucionado. Las conexiones de Chile con Latinoamérica son las que han crecido más rápidamente durante los últimos 5 años.

Cantidad de pares de ciudades internacionales con servicio directo entre los primeros diez países según la cantidad de pasajeros en el mundo

- 7 Estados Unidos
- 0 República Popular China
- 0 Japón
- 1 Reino Unido
- 0 India
- 0 Indonesia
- 1 España
- 0 Alemania
- 3 Brasil
- 1 Francia



Fuente: IATA, Aviation Benefits Beyond Borders 2018 report

⁴ Los puntajes de conectividad aérea informados son asientos totales ponderados en destino por cada 1000 personas. IATA desarrolló el Indicador de conectividad aérea calculado en función de la capacidad total de la ruta (en términos de asientos disponibles) ponderada por la capacidad relativa del aeropuerto de destino (calculada como la proporción de asientos disponibles en ese aeropuerto en relación con la capacidad en el aeropuerto con la mayoría de los asientos disponibles) dividido por el tamaño de la población del país con un 0.15% del umbral de conectividad en 2013.

La facilidad para viajar, la competitividad de los costos y la facilitación del comercio son de vital importancia

Si la contribución única del transporte aéreo son los puentes que crea entre las ciudades, entonces los flujos de bienes, personas, inversiones e ideas que estimulan el desarrollo económico deben fluir sin obstáculos para maximizar su contribución a los consumidores y a la economía en general. Aquí medimos la libertad con que los bienes y las personas fluyen a través de las fronteras.

Facilitación de pasajeros y competitividad de costos

La facilitación de los pasajeros en Chile (2.8/10) obtiene un puntaje levemente por debajo del promedio latinoamericano (4.1/10). En cuanto al índice de Competitividad de Viajes y Turismo del Foro Económico Mundial, el país ocupa el puesto 54 por apertura para visados y el tercero de entre 136 países por competitividad de costos. En todas estas puntuaciones y rangos, más alto es mejor.



Puntuación de Facilitación de Pasajeros⁵
2.8/10



Puntuación de los Requerimientos de Visa⁶
3.3/10



Puntuación de Competitividad de Costos⁷
9.7/10



Medidas de facilitación del comercio de carga aérea

La facilitación de la carga aérea por parte de Chile a través de sus reglamentos aduaneros y de fronteras ocupa el puesto 53 de entre 124 países en términos del índice de Facilitación del Comercio Aéreo (ATFI por sus siglas en inglés) y el lugar 30 de entre 135 países en términos del índice de Amigabilidad de eFreight (EFFI por sus siglas en inglés) a nivel mundial⁸. El índice de Comercio Habilitador (ETI por sus siglas en inglés)⁹ clasifica a Chile en el puesto 21 de entre 136 países a nivel mundial por la facilitación del libre flujo de mercancías a través de fronteras y a sus destinos.



Puntuación del índice de Facilitación del Comercio Aéreo (ATFI)
7.7/10



Índice de Amigabilidad del eFreight (EFFI)
3.1/10



Puntuación del índice de Habilitación del Comercio (ETI)
5.3/7



Proyección de escenarios para el tráfico de pasajeros, empleos y contribución al PIB¹⁰

La proyección para el mercado del transporte aéreo en Chile, bajo el escenario de "tendencias actuales", crecerá un 78% en los próximos 20 años. Esto daría lugar a 13,2 millones de viajes adicionales de pasajeros para 2037. Si se cumple, este aumento de la demanda apoyaría aproximadamente unos US\$12,600 millones de dólares del PIB y unos casi 220 mil puestos de trabajo.

	PASAJEROS	US\$ PIB	EMPLEOS
2017	17 m	\$7,100 m	190.689
2037	Tendencia actual	30,3 m	\$12,600 m
	Pronóstico al alza	68,3 m	\$28,400 m
	Pronóstico a la baja	22,6 m	\$9,400 m

¹ Fuente: Informe de Aviation Benefits Beyond Borders 2018.

² Los datos se refieren a 2017.

³ Llegadas de turistas no residentes a las fronteras nacionales o en todo tipo de establecimientos de alojamiento, por país de residencia.

⁴ La facilitación de pasajeros, uno de los Indicadores de Competitividad Regulatoria del Transporte Aéreo desarrollado por IATA en 2018, analiza la facilidad de las personas que se mueven por el mundo y cómo los gobiernos facilitan este proceso. Evalúa el desempeño de las economías en la implementación de acuerdos de cielos abiertos, información anticipada de pasajeros y sistemas automáticos de control de fronteras y requisitos de visa.

⁵ Requisitos de visa de entrada para una visita turística de los mercados de origen en todo el mundo (10 = no se requiere visa para visitantes de todos los mercados de origen, 0 = se requiere visa tradicional para visitantes de todos los mercados de origen). Fuente: WEF, Travel & Tourism Competitiveness Report 2017.

⁶ Con base en los impuestos del boleto, cargos aeroportuarios e IVA (10 = bajo costo, 0 = alto costo). Fuente: WEF, Travel & Tourism Competitiveness Report 2017.

⁷ El índice de Facilitación del Comercio Aéreo (ATFI) de la IATA mide la medida en que un país facilita la carga aérea a través de sus procesos y regulaciones aduaneras y fronteras. El índice de eFreight Friendliness (EFFI) evalúa la penetración real de las transacciones y documentos electrónicos en los envíos de carga aérea (informe Value of Air Cargo 2016).

⁸ El índice de Habilitación del Comercio (ETI), desarrollado por el Foro Económico Mundial, evalúa el desempeño de 136 economías en el acceso a los mercados nacionales y extranjeros; administración de fronteras; transporte e infraestructura digital; servicios de transporte; y entorno operativo. El ETI aparece en el informe sobre el comercio global habilitador 2016.

¹⁰ Los pasajeros se cuentan como salidas, incluidas las conexiones. Los pronósticos de pasajeros se basan en el pronóstico de pasajeros de 20 años de la IATA (octubre de 2018). Los datos sobre el PIB y el empleo de 2017 son de Oxford Economics. El PIB y las previsiones de empleo son de IATA Economics.

* Todos los datos se refieren a 2018 o más recientes a menos que se indique lo contrario.



WWW.IATA.ORG/ECONOMICS