



## 新闻稿

### 国际航协：2019年11月份全球航空货运需求同比下降1.1%

2020年1月13日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2019年11月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比下降1.1%。货运量连续13个月同比下降。

尽管航空货运需求下降，但11月份货运需求的表现是8个月以来的最好业绩，同比降速是2019年3月份以来的最低值。11月份报告显示，大型电商活动（例如：“双十一”和“黑五”购物节）日趋重要。

尽管国际电商持续增长，但航空货运总体需求依然面临重重困难，主要归因于中美贸易摩擦、全球贸易额走低以及全球经济增长普遍放缓。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“去年11月份，全球航空货运需求下降1.1%，与去年10月份需求下降3.5%相比显著改善。但每年的第4季度是航空货运的旺季，因此，增幅下降仍令人倍感失望。展望未来，中美贸易紧张局势出现缓和是利好消息，但目前的贸易环境仍面临挑战。”

2019年11月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长2.9%。运力增长连续19个月超过需求增长。

### 航空货运市场——2019年11月

	全球市场 份额占比	货运吨公里	2019年11月（同比变化率）		
			可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	-1.1%	2.9%	-2.0%	49.6%
非洲	1.6%	19.8%	13.7%	2.1%	40.4%
亚太	35.4%	-3.7%	1.8%	-3.1%	53.8%
欧洲	23.3%	2.6%	4.0%	-0.8%	56.9%
拉美	2.7%	-3.4%	-2.3%	-0.5%	40.3%
中东	13.2%	-3.0%	2.6%	-2.9%	49.7%
北美	23.8%	-1.1%	3.3%	-1.8%	41.3%

### 各区域表现

2019年11月份，亚太、拉美和中东地区航司的航空货运总量同比增幅急剧下降，北美航司降幅相对缓慢。只有欧洲和非洲地区航司货运需求实现同比增长。

**亚太航空公司** 2019年11月份货运需求同比下降3.7%，在各地区中降幅最大。运力增长1.8%。中美贸易摩擦对该地区带来重大影响，10月份，亚洲至北美市场的需求同比下降6.5%（根据最新数据）。但中美贸易关系缓和以及主要区域经济强劲增长预示着积极的进展。

**北美航空公司** 2019年11月份货运需求同比下降1.1%。运力增长3.3%。美国经济增速放缓及与中国的贸易关系紧张对需求增长带来影响。但两国贸易磋商已取得积极进展，从“第一阶段”协议中可见一斑。

**欧洲航空公司** 2019年11月份货运需求同比增长2.6%。该地区部分大型经济体第3季度经济好于预期，推动需求增长。运力同比增长4.0%。

**中东航空公司** 2019年11月份货运量同比下降3.0%，与10月份降幅（5.7%）相比改善显著。运力增长2.6%。该地区一些主要航空公司面临运营和地缘政治挑战，经季节性调整的货运量继续保持温和增长，由此可见，该地区航司取得积极进展。但不断升级的地缘政治紧张局势未来仍将对该地区航空公司带来压力。

**拉美航空公司** 2019年11月份货运需求同比下降3.4%。该地区主要经济体面临多种社会和经济不利因素，影响该地区航空货运业绩。运力同比下降2.3%。

**非洲航空公司** 2019年11月份增长最快，货运需求同比增长19.8%。非洲与亚洲贸易投资稳固推动货运积极增长。运力同比增长13.7%。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有290家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的82%。