

الطيران محرك رئيسي للنمو الاقتصادي والاتصال في مصر

27 أبريل 2025 (دي) أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) دراسة حديثة حول التأثير الاقتصادي الكبير لقطاع الطيران (بما يشمل السياحة المرتبطة بالطيران) على دولة مصر من حيث خلق فرص العمل وتعزيز النشاط الاقتصادي في عام 2023. وتتلخص نتائج هذا التأثير فيما يلي:

- 21.1 مليار دولار أمريكي من النشاط الاقتصادي، وهو ما يعادل 5.3% من الناتج المحلي الإجمالي لمصر (بما في ذلك سلسلة التوريد الأوسع، إنفاق الموظفين، والأنشطة السياحية)
- 1.4 مليون وظيفة (عبر سلسلة التوريد وبما في ذلك السياحة)، منها 32,800 وظيفة مباشرة في شركات الطيران
- 338,600 طن من الشحن الجوي

الدراسة الكاملة متاحة [هنا](#).

"الطيران هو مساهم رئيسي في اقتصاد مصر. بشكل مباشر ومن خلال قطاع السياحة المتطور، يدعم الطيران ما يقرب من 1.4 مليون وظيفة. وأكثر من 5% من الناتج المحلي الإجمالي لمصر له روابط وثيقة بالطيران. من المهم أن الحكومة المصرية تستخدم قطاع الطيران كعامل استراتيجي لتمكين التنمية الاقتصادية والاجتماعية. سررت بتأكيد وزير الطيران المدني على التزام الحكومة بمواصلة التعاون الوثيق مع الاتحاد الدولي للنقل الجوي لتوسيع فوائد الطيران لمصر - مسترشدة بالمعايير العالمية وأفضل الممارسات في جميع مجالات الطيران، بما في ذلك السلامة، الاستدامة، الكفاءة في التكلفة، تطوير المهارات، وأكثر"، قال كامل العوضي، نائب الرئيس الإقليمي للاتحاد الدولي للنقل الجوي لأفريقيا والشرق الأوسط، بعد اجتماع مع معالي الدكتور سامح الحفني، وزير الطيران المدني، مصر.

الأولويات الرئيسية لمصر

للاستمرار في تحقيق أقصى استفادة من الطيران، تبرز إياتا ثلاث أولويات رئيسية لمصر:

- **الكفاءة في التكلفة:** بينما تستثمر مصر استراتيجياً في البنية التحتية للمطارات (مطار القاهرة الدولي، مطار برج العرب، ومطار السفنكس الدولي)، تحث إياتا الحكومة على التعاون مع مستخدمي شركات الطيران والالتزام بأفضل الممارسات العالمية. هذا التعاون سيتجنب الأعباء المالية غير الضرورية على شركات الطيران والركاب.
- **الاستدامة:** تعاون مصر مع البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية لإنشاء قدرة إنتاج 120,000 طن من وقود الطيران المستدام (SAF) سنوياً أمر مشجع. هذا يدعم رؤية مصر 2030 ويتماشى مع الهدف العالمي

لتحقيق صافي انبعاثات الكربون الصفري في الطيران بحلول عام 2050. إنها خطوة ايجابية ستساعد في وضع مصر وقطاع الطيران الخاص بها على المسار لتحقيق الهدف المشترك لتقليل انبعاثات الطيران.

- **بناء القدرات:** ضمان قوة عاملة قوية ذات مهارات امر ضروري لتعزيز فوائد الطيران. من العمليات التقنية إلى التحول الرقمي والممارسات المستدامة، ستعزز قوة عاملة جاهزة للمستقبل السلامة والكفاءة والمرونة طويلة الأمد.

-انتهى-