

ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ В 66 ИЗДАНИИ (2025)

66 издание Правил по перевозке опасных грузов ИАТА включает в себя все поправки, внесенные Группой экспертов ИКАО по опасным грузам при разработке содержания Технических инструкций ИКАО на 2025-2026 годы, а также изменения, принятые Советом ИАТА по опасным грузам. Данная информация предназначена для оказания помощи пользователям в идентификации основных изменений, представленных в настоящем издании, и не должна рассматриваться в качестве окончательной версии. Изменения предваряют номера разделов и подразделов, в которых произошли изменения.

1 — Применение

1.2.7 — Исключения — в пункте 1.2.7 указаны положения для регистраторов данных и устройств для отслеживания груза, которые используются или предназначены для использования во время перевозки. Активные устройства с батареями, не соответствующими требованиям пункта 1.2.7(i); а также регистраторы данных или устройства для отслеживания груза, которые не используются для контроля за грузом, могут по-прежнему перевозиться в соответствии с соответствующим положением для оборудования, содержащего литиевые батареи.

2 — Ограничения

2.3 — Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа

- Были обновлены положения, касающиеся средств передвижения, приводимых в действие батареями, (2.3.2.2 — 2.3.2.4), и руководство по комплексным процессам, связанным с перевозкой средств передвижения.
- К пункту 2.3.2.4.3 добавлено примечание, разъясняющее, что если литий-ионная батарея остается встроенной в средство передвижения, то ограничения по ватт-часам не существует. Положения пунктов 9.1.9 (Проведение оценки рисков для безопасности полетов) и 1.4.2.2 (Рекомендации в отношении допуска опасных грузов, перевозимых пассажирами и экипажем) остаются без изменений.

2.8.1 — Перечень расхождений в практике государств — Список (2.8.1.3) и в Перечень расхождений в практике государств (2.8.2) были внесены изменения, чтобы добавить расхождения, предоставленные Белоруссией и Чили, а также внести существенные изменения в расхождения, предоставленные Канадой.

2.8.3 — Расхождения в практике эксплуатантов — В список (2.8.3.4) и в Перечень расхождений в практике эксплуатантов (2.8.4) были внесены изменения, чтобы добавить расхождения, предоставленные авиакомпаниями Air Zimbabwe, Plus Ultra Líneas Aéreas, TAAG Angola Airlines, внести существенные изменения в расхождения, предоставленные авиакомпаниями Evelop Airways, Tianjin Airlines, Air Serbia, Lufthansa, Swiss International, а также внести дополнения в имеющиеся расхождения в практике эксплуатантов, что отмечено соответствующим символом.

3 — Классификация

3.1.1.2 — Пункт был изменен для приведения в соответствие с определениями и классификацией, содержащимися в Типовых правилах ООН. Соответствующие термины были удалены из глоссария в Приложении А.

3.4.1.1.1.3 — Термин "металлические порошки" соответствует классификации ООН.

3.4.1.1.3.3 — Твердые вещества, которые могут вызвать возгорание в результате трения.

3.6.2.2.2.1 — В ориентировочный список патогенов категории А были внесены изменения, согласно которым вирус оспы обезьян относится к категории А только в культуральной форме. Всемирная организация здравоохранения теперь называет вирус оспы обезьян "тпрох".

3.9.2.5.5 — Исключение для вакцин против COVID-19 в отношении положений Правил было изменено и теперь применяется ко всем фармацевтическим продуктам, таким как вакцины, которые упакованы в готовую к введению форму, включая те, которые проходят клинические испытания.

3.9.2.7 — Содержит критерии классификации натриево-ионных батарей.

4 — Идентификация

4.2 — Перечень опасных грузов

Внесены дополнения в Перечень опасных грузов, включающие следующие новые наименования:

- ООН 0514, Устройства для рассеивания средств тушения, подкласс 1.4S;
- ООН 3559, Устройства для рассеивания средств тушения, класс 9;
- ООН 3554, Галлий, содержащийся в промышленных изделиях;
- ООН 3551, Натрий-ионные батареи;
- ООН 3552, Натрий-ионные батареи, содержащиеся в оборудовании;
- ООН 3552, Натрий-ионные батареи, упакованные с оборудованием;
- ООН 3556, Средство транспортное, работающее на литий-ионных батареях;
- ООН 3557, Средство транспортное, работающее на литий-металлических батареях; и
- ООН 3558, Средство транспортное, работающее на натрий-ионных батареях.

4.4 — Специальные положения

Поправки к специальным положениям включают:

- A40 — расширенное применение жидких десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 3;
- A69 — включение ссылки на гелий;
- A88, A99, A146 и A154 — применение в отношении натрий-ионных батарей;
- A107 — разрешение для устройств, изделий или оборудования, содержащих опасные грузы, содержать до 5 и/или 5 кг веществ, опасных для окружающей среды;
- A144 — разъяснение, что при применении специального положения соответствующим ограничением типа воздушного судна является "Пассажирские и грузовые воздушные суда";
- A185 и A214 — включение ссылок и требований к новым наименованиям транспортных средств, работающих на литий-ионных батареях, литий-металлических батареях и натрий-ионных батареях; и
- A190 — пояснение, что Специальное положение A2 не применяется к детекторам нейтронного излучения, поставляемым в соответствии с A 190.

Новые специальные положения включают:

- A226 — разрешающее продление использования термина "**Детонаторы электрические**" до 30 июня 2025 года;
- A228 — разъясняющее классификационные различия между натрий-ионными элементами и батареями с органическим электролитом, а также батареями с водно-щелочным электролитом;
- A230 — исключаящее нитроцеллюлозные мембранные фильтры, изготовленные по определенному стандарту, для положений Правил перевозки опасных грузов
- A231 — освобождающее транспортные средства, работающие на натрий-ионных батареях, от действия положения правил перевозки опасных грузов, при условии, что в них нет других опасных грузов, на которые распространяются данные правила, а аккумуляторная батарея закорочена, что приводит к снижению заряда аккумулятора до нуля;
- A232 — помогающее при классификации Устройств для рассеивания средств тушения выбрать между подклассом 1.4S и классом 9; и
- A233 — помогающее классифицировать гидроксида тетраметиламмония.

5 — Упаковывание

Инструкции по упаковыванию

5.2.0.8 — Внесены изменения, касающиеся защиты клапанов баллонов и закрытых криогенных сосудов, включая ссылку на стандарты конструкции кожухов, постоянных защитных приспособлений и клапанов для баллонов многоразового использования.

5.2.0.11 — Разъясняется, что при расчете значения Q количества, указанные в соответствующих инструкциях по упаковыванию, должны соответствовать предполагаемому типу воздушного судна.

ИУ 200, ИУ 202, и ИУ 218 — Претерпели незначительные изменения для приведения в соответствие с форматированием. Таблица **200.В** была изменена для ООН 1010, **Бутадиенов и углеводородных смесей, стабилизированных**.

ИУ 372 — Относится к ООН 3165, **Топливный бак гидроагрегата воздушного судна** и была изменен с учетом соответствующих общих требований, которые должны соблюдаться.

ИУ 378, ИУ 492, ИУ 950 и ИУ 951 — Были пересмотрены с расширением номенклатуры натриевых батарей, включающей натрий-металлические батареи и батареи из натриевого сплава (они отличаются от ООН 3551, натрий-ионных элементов и батарей).

ИУ 650 — The language regarding the capability of passing a 1.2 m drop test has been modified to remain consistent with the UN. Having regard to patient confidentiality, provision has been made for alternative means of providing the name and address of the shipper and/or consignee.

ИУ 866 — Были внесены поправки, четко требующие, чтобы упаковочный комплект соответствовал эксплуатационным требованиям группы упаковывания II.

ИУ 869 — Было расширено применение, чтобы включить ООН 3554, Галлий содержащийся в промышленных изделиях.

ИУ 952 — Были внесены поправки, которые также охватывают:

- ООН 3556, Транспортное средство, работающее на литий-ионных батареях;
- ООН 3557, Транспортное средство, работающее на литий-металлических батареях; и
- ООН 3558, Транспортное средство, работающее на натрий-ионных батареях

В период с 1 января по 31 декабря 2025 года рекомендуется, чтобы уровень заряда батарей (SoC) не превышал 30% или чтобы указанная емкость батареи не превышала 25%.

После 31 декабря 2025 года эти ограничения станут обязательными для транспортных средств с аккумуляторами мощностью более 100 Втч.

ИУ 955 — Были внесены поправки, касающиеся ООН 2990 и ООН 3072, Средства спасательные, предусматривающие использование натрий-ионных батарей.

ИУ 961 — Теперь включает ООН 3559, **Устройства для рассеивания средств тушения**.

ИУ 965 и ИУ 966 — В обеих инструкциях по упаковыванию есть несколько примечаний, подтверждающих, что батареи, отправляемые с пониженным SoC, менее подвержены тепловому разгону. Ограничение в 30% для уровня заряда литиевых батарей, установленное в PI 965, будет распространено на PI 966, первоначально в качестве рекомендации в 2025 году, а в 2026 году оно станет обязательным для батарей с номинальной мощностью в ватт-часах > 2,7 Втч. Предусмотрено получение государственных утверждений, если грузоотправитель желает предложить эти батареи для перевозки с уровнем заряда >30%. Отправка элементов или батарей с уровнем заряда >30% в соответствии с разделом II PI 966 не предусмотрена. Они должны быть предоставлены для перевозки в соответствии с разделом I.

PI 967 — Была изменена для включения рекомендации о том, что не следует предъявлять к перевозке батареи, содержащиеся в оборудовании, с SoC >30% или указанной емкостью батареи, превышающей 25%.

Три инструкции по упаковыванию натрий-ионных батарей, содержащих органический электролит, в целом схожи с соответствующими инструкциями по упаковыванию литий-ионных батарей:

- **ИУ 976** - ООН 3551, Натрий-ионные элементы и батареи;
- **ИУ 977** - ООН 3552, Натрий-ионные батареи, упакованные с оборудованием; и
- **ИУ 978** - ООН 3552, Натрий-ионные батареи, содержащиеся в оборудовании.

6 — Характеристики упаковочных комплектов и проведение испытаний

6.2 — Пункт содержит несколько поправок, которые согласуются с положениями ООН, касающимися обручей катания для барабанов.

6.4 — Содержит многочисленные обновления в отношении соответствующих международных стандартов по изготовлению и испытаниям баллонов и закрытых криогенных сосудов.

В раздел 6 включен ряд примечаний, которые предусматривают дальнейшее использование баллонов и др., изготовленных и маркированных в соответствии с 63-м изданием Правил.

7 — Маркировка и нанесение знаков

7.1.5.5 — Маркировочный знак для литиевой батареи был переименован в маркировочный знак для батарей.

7.3.18.2 — Знак опасности для литиевой батареи был переименован в знак литиевой батареи или натрий-ионной батареи.

8 — Документация

8.1.6.9.1 — Было добавлено примечание, касающееся переходного периода для ООН 3171, Приводимое в действие батареей транспортное средство, в течение которого наименование будет включать транспортные средства, работающие на литиевых батареях, до 31 марта 2025 года.

8.2.1 — Примечание, касающееся переходного периода (до декабря 2024 года) для указания опасных грузов в авиагрузовой накладной, было удалено.

9 — Обработка

9.1.3 — Примечание 3 было изменено, чтобы пояснить, что эксплуатанты могут разрабатывать и использовать свои собственные контрольные перечни.

Таблицы **9.1.A** и **9.5.A** — были изменены, чтобы включить в них натрий-ионные батареи, упакованные с оборудованием либо содержащиеся в нем, в соответствии с разделом II.

9.3.11 — Пункт был изменен таким образом, чтобы рекомендовать соблюдать осторожность при обращении с криогенными жидкостями, особенно во время загрузки и разгрузки.

10 — Радиоактивные материалы

10.7.1.4 — Были внесены изменения, отражающие маркировку внешней упаковки, если в состав отправки, содержащей материал, соответствующий классификационным и транспортным требованиям раздела 10, был включен ООН 1845, **Углерода диоксид твердый**.

Приложения

Приложение А — В глоссарии множество изменений в определениях терминов.

Приложение В — Описания IMP-кодов для ELI, RBI и RLI были изменены, чтобы они также применялись к натрий-ионным батареям.

Приложение С — Внесены дополнения в перечень распределенных в настоящее время самореагирующих веществ, относящихся к подклассу 4.1 в таблице **С.1**, и в перечень органических перекисей в таблице **С.2**.

Приложение D — Обновлено контактные данные компетентных полномочных органов.

Приложение E и F — Были изменены, чтобы обеспечить более эффективный подход к поиску и перечислению поставщиков конкретных продуктов и услуг.