

Правила перевозки опасных грузов ИАТА

66-е издание (русский язык)

ДОПОЛНЕНИЕ

Размещено 30 апреля 2025 г.

Пользователям Правил перевозки опасных грузов ИАТА предлагается обратить внимание на следующие дополнения и изменения в 66-м издании, действие которого начинается 1 января 2025 г..

Изменения и дополнения, внесенный в существующий текст, были отмечены (для файлов PDF желтым цветом, в электронной версии – серым цветом) для облегчения идентификации изменений и дополнений.

Раздел 1

Изменение 1.2.7.1:

1.2.7 Исключения

1.2.7.1 За исключением информации, предоставленной сотрудникам эксплуатанта согласно пункта 1.4.2, настоящие Правила...

Примечание:

Данное исключение не применяется в случае, если регистраторы данных или устройства для отслеживания груза принимаются к перевозке в качестве грузового отправления в соответствии с инструкциями по упаковке 967, 970, 977, или 978.

Изменение 1.6.1:

1.6 Разъяснение выражения «надлежащий инструктаж» по перевозке литиевых батарей, используемого в разделе II инструкций по упаковке II литиевых батарей

1.6.1 Раздел II Инструкций по упаковке литиевых и натрий-ионных батарей 966, 967, 969, и 970, 977 и 978, включает требование: «Любое лицо, подготавливающее или предоставляющее элементы или батареи для перевозки, должно получить соответствующие инструкции в отношении этих требований, соответствующие функциям, за которые оно несет ответственность». Однако инструкция по упаковке не дает определения и не описывает что считается «надлежащим инструктажом»

1.6.2 В понимании работодателя надлежащий инструктаж должен охватывать, как минимум, следующие вопросы:

- Классификация отправляемых литиевых батарей.
- Документация, в которой отражены процедуры, применяемые при отправке литиевых батарей.
- Письменные рабочие инструкции или иная

Раздел 2

Изменения в списке Расхождения в практике государств (2.8.1.3):

Государство	Код
Канада	CAG
Чили	CLG
<input type="checkbox"/> Косово	KOS
ОАЭ	AEG
Соединенное Королевство	GBG



ДОПОЛНЕНИЕ

Новые или измененные расхождения в практике государств (раздел 2.8.2)

Изменения расхождений **AEG (Объединенные Арабские Эмираты)**

AEG-02 Отправки опасных грузов из ОАЭ должны предъявляться и приниматься к перевозке воздушным транспортом организацией, имеющей сертификат GCAA по опасным грузам в соответствии с требованиями по сертификации GCAA в области перевозки опасных грузов, как предусмотрено нормативным документом ОАЭ в сфере гражданской авиации (Глава 2 части VI CAR) Правилами гражданской авиации ОАЭ (Часть VI CAR).

AEG-03 Запрос на получение утверждения или освобождения GCAA для перевозки опасных грузов в соответствии со специальным положением или другого государственного разрешения должен быть направлен по адресу: DangerousGoodsTeam@gcaa.gov.ae по крайней мере за семь рабочих дней до рейса, на котором планируется перевозка опасного груза, и данный запрос должен быть адресован:

GCAA Dangerous Goods Section
Aviation Security Affairs Sector
PO Box 6558
Abu Dhabi
United Arab Emirates

должен быть рассмотрен GCAA. В случае принятия запрос на получение от GCAA утверждения или освобождения должен быть направлен в GCAA авиаперевозчиком, на борту которого будут перевозиться опасные грузы, независимо от того, осуществляется ли отправка опасных грузов из ОАЭ, в ОАЭ или через ОАЭ.

Запрос должен быть отправлен по электронной почте по адресу DangerousGoodsTeam@gcaa.gov.ae не позднее, чем за семь рабочих дней до даты рейса, на котором планируется перевозка опасного груза.

AEG-09 По своему усмотрению национальные полномочные органы гражданской авиации и иностранные эксплуатанты воздушных судов могут передавать информацию о связанных с опасными грузами случаях, о которых должно сообщаться в Генеральное управление гражданской авиации ОАЭ (GCAA) и которые должны им расследоваться, через онлайн систему отчетности о случаях, связанных с опасными грузами (RODGO), GCAA. Национальным полномочным органам гражданской авиации и иностранным эксплуатантам воздушных судов предлагается направлять свои запросы для получения доступа к системе RODGO по адресу:

email: dangerousgoodsteam@gcaa.gov.ae RODGO.Investigation@gcaa.gov.ae

и обращаться по любым вопросам, касающимся случаев, связанных с опасными грузами, в Генеральное управление гражданской авиации ОАЭ.

Изменение расхождений **CLG (Чили)**

CLG-02 Все международные отправки опасных грузов, с пунктом назначения в Чили, должны сопровождаться паспортом безопасности продукта или материала на испанском языке.

Примечания:

1. Смысл и область применения данного расхождения заключается в том, что в тех случаях, когда регулирующие нормы и стандарты Чили требуют от импортера продукции предоставления паспорта безопасности, он должен быть предоставлен.
2. Руководство по назначению и подготовке паспортов безопасности для продуктов или материалов, относящихся к СГС, можно найти в Приложении 4 к 10-му пересмотренному изданию *Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ (ST/SG/AC.10/30.Rev.10).*

- ☉ **CLG-04** Перевозка радиоактивных материалов из Чили и в Чили осуществляется с разрешения Комиссии по ядерной энергии Чили. Запросы на получение разрешения следует направлять по адресу:

Comision Chilena de Energia Nuclear
Nueva Bilbao N° 12.501,
Las Condes, Santiago, Chile
Postal Code: 7600713

Tel: Fax: (56-2) 2470 2500 / (56-2) 2364 6100



ДОПОЛНЕНИЕ

Website: www.cchen.gob.cl
email: oirs@cchen.gob.cl

Примечание:

Смысл и область применения данного расхождения заключается в определении компетентного органа по перевозке радиоактивных материалов в тех случаях, когда требуется утверждение. CLG-04 не требует дополнительных утверждений от Комиссии по ядерной энергии Чили, за исключением случаев, когда это прямо указано в их правилах.

Добавлено новое расхождение **GBG (Соединенное Королевство)**

- **GBG-08** Для взрывчатых веществ класса 1, которые должны перевозиться в соответствии с исключением или утверждениями, предоставленными органами гражданской авиации Великобритании в соответствии со специальными положениями A1 и A2, общее количество всех взрывчатых веществ класса 1, перевозимых любым рейсом, должно быть указано в транспортном документе (декларации грузоотправителя) в графе «Дополнительная информация по обработке» или в заявлении о действиях для перевозчика. Это является дополнением к требованиям пункта 8.1.6.9.2(i).

После **KPG (Корейская Народно Демократическая Республика)** добавлены расхождения **KSG (Косово)**

- **KSG (Косово)**

KSG-01 Компетентным национальным органом Республики Косово, отвечающим за соблюдение настоящих Правил, является:

Civil Aviation Authority of Kosovo (CAAK)
Zejnel Salihu Street No.22
10 000 Pristina
KOSOVO

Tel: +383 38 200 74278

Fax: +383 38 211 009

Email: dg@caa-ks.org

Website: <https://caa.rks-gov.net>

KSG-02 Не применяется.

KSG-03 Опасные грузы, требующие утверждения в соответствии со специальными положениями A1 или A2 настоящих Правил или других государственных исключений или утверждений, должны перевозиться на пассажирском или грузовом воздушном судне на территории Косово только с разрешения Управления гражданской авиации Косово (СААК). Заявки на получение разрешения должны быть поданы в СААК не позднее, чем за десять дней до предполагаемого рейса.

- ☢ **KSG-04** В соответствии с Законом № 06/L-029 о радиационной защите и ядерной безопасности (Официальный вестник № 5/2018), при перевозке радиоактивных материалов в Республику Косово и из неё эксплуатант должен убедиться в наличии у отправителя/получателя предварительного разрешения. Заявка на получение предварительного разрешения должна быть направлена по адресу:

Office of the Prime Minister
Kosovo Agency for Radiation Protection and Nuclear Safety
Johan V Hahn Street No. 11
10 000 Pristina

KOSOVO

Tel: +383 38 200 14519

Email: akmrrsb@rks-gov.net

Website: <https://akmrrsb.rks-gov.net>

KSG-05 В соответствии с Законом № 05/L-022 об оружии (Официальный вестник № 25/2015), при перевозке оружия и взрывчатых веществ в Республику Косово и из неё эксплуатант должен убедиться в наличии у отправителя/получателя предварительного утверждения. Заявка на получение предварительного утверждения должна быть направлена по адресу:

Ministry of the Internal Affairs
Department of Public Safety
Luan Haradinaj Street N.N.
10 000 Pristina
KOSOVO
Tel: +383 38 200 76668
Email: avsec.mpb@rks-gov.net
Website: https://mpb.rks-gov.net

Новые или измененные расхождения в практике эксплуатантов (раздел 2.8.3 и 2.8.4)

Изменения перечня расхождения в практике эксплуатантов (2.8.3.4)

Следующие эксплуатанты внесли изменения:

Авиакомпания	Код	Авиакомпания	Код
Air Calédonie	TY	Jazz Aviation LP	QK
Air Canada	AC	Kenya Airlines	KQ
Air Canada Rouge	RV	Korean Airlines	KE
Cargolux	CV	Malaysia Airlines	MH
Cargolux Italia	C8	Neos SpA	NO
China Postal	CF	<input type="checkbox"/> Norse Atlantic Airways	N0
Deutsche Lufthansa/Lufthansa Cargo AG	LH	<input type="checkbox"/> Pakistan Airlines	PK
DHL Aero Expreso S.A.	D5	Qantas Airways	QF
DHL Air Austria GmbH-DHL	Q7	Singapore Airlines	SQ
DHL Air Limited-DHL	D0	<input checked="" type="checkbox"/> Sky Regional Airlines	RS
DHL Aviation EEMEA	ES	Srilankan Airlines	UL
European Air Transport Leipzig GmbH-DHL	QY	<input type="checkbox"/> Starlux Airlines	JX
European Cargo Limited	SE	<input type="checkbox"/> Sunclass Airlines	DK
Federal Express	FX	Swiss International	LX
Hawaiian Airlines	HA	<input type="checkbox"/> Trade Air	C3
Hong Kong Air Cargo Carrier Ltd	RH	Turkish Airlines	TK
Icelandair	FI		
<input type="checkbox"/> Jambojet	JM		

Изменение расхождений AC (Air Canada)

AC-01 Не применяется. В случаях, когда для грузов, передаваемых между разными авиакомпаниями, требуется Декларация грузоотправителя, в пункте отправления с каждой отправкой должно быть предоставлено 3 оригинальных экземпляра.

AC-02 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая коды страны и региона, должен быть обозначен словами «Круглосуточный телефон» или их аббревиатурой и указываться в Декларации грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графе «Информация по обработке» (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11)

AC-05 Не применяется. Специальное положение A70 может применяться только в отношении авиационных двигателей. Все другие двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно или встроенные в транспортные средства, механизмы или оборудование, в топливных резервуарах или баках которых содержится или содержалось топливо, должны классифицироваться в соответствии с данными Правилами.



ДОПОЛНЕНИЕ

AC-06 Для отправок, подготовленных в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 966, 967, 969, и 970, 977 и 978, количество грузовых мест (если это не единственные грузовые места в отправке) должно быть указано в графе «Наименование и количество грузов» в авиагрузовой накладной

AC-07 Литиевые или натрий-ионные батареи, подготовленные в соответствии с разделом II Инструкций по упаковыванию 966, 967, 969, и 970, 977 и 978 будут приняты к перевозке только в случае должным образом заполненного отправителем документа на перевозку литиевых или натриевых батарей в соответствии с Разделом II (“Lithium or sodium Batteries Battery Section II - Shippers Transport Document”) доступным на веб сайте Air Canada Cargo, см

Website: www.aircanada.com/cargo/tools/forms-and-reference www.aircanada.com/cargo/en/tools-forms/#tab_forms-reference.

Документ, предоставленный грузоотправителем, должен быть в формате, указанном на веб-сайте Air Canada, но вместо логотипа Air Canada может иметь логотип грузоотправителя.

AC-08 ООН 3556, Средство транспортное, работающее на литий-ионных батареях, ООН 3557, Средство транспортное, работающее на литий-металлических батареях, ООН 3558, Средство транспортное, работающее на натрий-ионных батареях запрещены для перевозки в качестве груза. ООН 3171, Транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях, работающее на и литиевых батареях, не принимается к перевозке.

AC-09 Использованные и / или восстановленные литиевые или натрий-ионные батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в нем, соответствующие требованиям раздела II, упакованные во внешнюю упаковку, к перевозке в качестве груза не принимаются.

AC-10 ООН 3090, Литий-металлические батареи и ООН 3480, Литий-ионные батареи и ООН 3551, Натрий-ионные батареи запрещены к перевозке в качестве груза.

- **AC-11** Взрывчатые вещества класса 1 к перевозке не принимаются, за исключением взрывчатых веществ класса 1.4S.

После **BZ (Blue Dart Aviation)** добавлены расхождения **C3 (Trade Air)**

□ **C3 (Trade Air)**

C3-01 Для отправок, содержащих опасные грузы, требуется предварительное разрешение. Разрешение можно получить у координатора по опасным грузам Trade Air. - ground.operations@trade-air.com

C3-02 Грузы повышенной опасности, определенные в пункте 1.7.3, к перевозке не принимаются.

- ☠ **C3-03** Радиоактивные материалы, включая все категории освобожденных упаковок, к перевозке не принимаются (см. п. 10.10.2).

C3-04 Грузовые места и внешние упаковки, содержащие литий-ионные элементы или батареи, упакованные с оборудованием/содержащиеся в нём (ООН 3481, Инструкции по упаковыванию 966 и 967), а также литий-металлические элементы или батареи, упакованные с оборудованием/содержащиеся в нём (ООН 3091, Инструкции по упаковыванию 969 и 970), не принимаются к перевозке в качестве груза или в авиапочте.

Изменение расхождений **C8 (Cargolux Italia)**

C8-03 Перевозка нижеследующих изделий должна быть согласована с вашим местным представителем Cargolux:

- ООН 3480, ООН 3551.
- ООН 3481, ООН 3091, ООН 3552 (только при отправке в соответствии со Специальным положением A88 или A99).
- ООН 3556, ООН 3557, ООН 3558.
- ООН 3166 (только гибридные электромобили, работающие как от двигателя внутреннего сгорания, так и от натрий-ионной или литиевой батареи).

Перевозка ООН 3481/ООН 3091, подготовленных в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 910 (см. специальное положение A88), ООН 3480, ООН 3166 (гибридные электромобили, приводимые в действие как двигателем внутреннего сгорания, так и литиевой батареей) и ООН 3171 (транспортные



ДОПОЛНЕНИЕ

средства, приводимые в действие литиевой батареей), должна быть согласована с местным представителем Cargolux.

Данное требование не применяется к ООН 3481/ООН 3091, подготовленным в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 966, 967, 969 или 970.

Добавлено новые расхождения **CF (China Postal Airlines)**

□ **CF (China Postal Airlines)**

CF-09 Консолидированные грузы, содержащие опасные грузы, не принимаются к перевозке, за исключением следующих случаев:

1. Для консолидированных грузов есть только одна домашняя накладная;
2. Консолидированный груз, отправляемый по нескольким домашним накладным одного и того же грузоотправителя разным грузополучателям по одной основной накладной может содержать только прочие опасные грузы класса 9 (за исключением, ООН 3480 и ООН 3090);
3. Опасными грузами в консолидированном грузе, отправляемом по нескольким домашним накладным разных грузоотправителей/разным получателям могут быть только потребительские товары ИД 8000 и/или парфюмерная продукция ООН 1266 и/или сухой лед ООН 1845, используемый в качестве хладагента для генеральных грузов и/или литиевые батареи, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 966, 967, 969, 970.

CF-10 В грузовом месте, содержащем жидкие коррозионные опасные грузы, относящиеся к группам упаковывания I, II и III, должно быть использовано достаточное количество абсорбирующего материала, способного впитать все содержимое внутреннего упаковочного комплекта.

CF-11 Нижелперечисленные металлические упаковочные комплекты **не** допустимы в качестве отдельных упаковочных комплектов:

- 1A1/1A2/1B1/1B2/1N1/1N2
- 3A1/3A2/3B1/3B2

Такие упаковочные комплекты должны быть помещены во внешнюю упаковку для защиты верха и дна упаковочного комплекта (см. п. 5.0.1.5).

CF-12 Жидкие опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах, включая композитные упаковочные комплекты, должны быть помещены во внешнюю упаковку.

CF-13 Номер телефона получателя должен быть указан в авианакладной.

CF-14 Грузоотправитель обязан указать 24-часовой экстренный номер телефона сотрудника/агентства, которые знают о характере опасности, особенностях груза и действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента в отношении каждого перевозимого опасного груза. Этот номер телефона, включая коды страны и зоны, должен быть указан со словами «Экстренный контакт» или «24-часовой номер» и размещен в Декларации грузоотправителя опасных грузов, предпочтительно в графе «Дополнительная информация по обработке» (см. п.п. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

Круглосуточный экстренный номер телефона не требуется для отправок, для которых не требуется Декларация грузоотправителя опасных грузов.

Изменение расхождений **CV (Cargolux)**

CV-03 Перевозка нижеследующих изделий должна быть согласована с вашим местным представителем Cargolux:

- ООН 3480, ООН 3551,
- ООН 3481, ООН 3091, ООН 3552 (только при отправке в соответствии со Специальным положением A88 или A99),
- ООН 3556, ООН 3557, ООН 3558,
- ООН 3166 (только гибридные электромобили, работающие как от двигателя внутреннего сгорания, так и от натрий-ионной или литиевой батареи).

Перевозка ООН 3481/ООН 3091, подготовленных в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 910 (см. специальное положение A88), ООН 3480, ООН 3166 (гибридные электромобили, приводимые в



ДОПОЛНЕНИЕ

действие как двигателем внутреннего сгорания, так и литиевой батареей) и ООН 3171 (транспортные средства, приводимые в действие литиевой батареей), должна быть согласована с местным представителем Cargolux.

Изменение расхождений D0 (DHL Air Limited–DHL)

D0-03 Все литиевые и натрий-ионные батареи, включая восстановленные, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 966, 967, 969, и 970, 977 и 978, будут приняты к перевозке только с разрешения Региональной/Глобальной группы по опасным веществам – Европейская штаб-квартира DHL Экспресс.

D0-07 Не применяется. Перевозка электрических транспортных средств (EV) как ООН 3171 массой/весом 100 кг и более и гибридных электрических транспортных средств (HEV) как ООН 3166 массой/весом 100 кг и более должна осуществляться при условии, что уровень заряда батареи "под ключ" не превышает 15%. Это необходимо указать в Декларации грузоотправителя об опасных грузах, добавив в графу "Дополнительная информация об обработке" указание на то, что заряд транспортного средства составляет 15% или менее.

ООН 3171 массой/весом менее 100 кг должно быть помещено в огнестойкий контейнер (FOR), противопожарный мешок (FCB) или быть закрыто противопожарным чехлом (FCC).

Гибридные транспортные средства, ООН 3166, без индикации заряда "под ключ" должны быть помещены в огнестойкий контейнер (FRC) или закрыты противопожарным чехлом (FCC).

D0-08 Декларация грузоотправителя, заполненная от руки, не будет принята. В следующих полях можно обозначить вручную:

- Ограничения на тип воздушного судна
- Тип груза

Рукописные изменения или поправки допустимы в соответствии с п. 8.1.2.6.1, приемлемы, если каждое изменение/поправка разборчивы и подписаны той же подписью, которая использовалась для подписи Декларации грузоотправителя опасных грузов.

D0-09 Для опасных грузов, требующих оформления Декларации грузоотправителя об опасных грузах, грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая коды страны и региона, должен быть обозначен словами «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон» и указываться в Декларации грузоотправителя об опасных грузах в графе «Информация по обработке» (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузов, которые не требуют оформления Декларации грузоотправителя об опасных грузах.

Изменение расхождений D5 (DHL Aero Expreso S.A.)

D5-03 Все литиевые и натрий-ионные батареи, включая восстановленные, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 966, 967, 969, и 970, 977 и 978, будут приняты к перевозке только с разрешения Региональной/Глобальной группы по опасным веществам – Европейская штаб-квартира DHL Экспресс.

- **D5-07** Перевозка электрических транспортных средств (EV) как ООН 3171 массой/весом 100 кг и более и гибридных электрических транспортных средств (HEV) как ООН 3166 массой/весом 100 кг и более должна осуществляться при условии, что уровень заряда батареи "под ключ" не превышает 15%. Это необходимо указать в Декларации грузоотправителя об опасных грузах, добавив в графу "Дополнительная информация об обработке" указание на то, что заряд транспортного средства составляет 15% или менее.

ООН 3171 массой/весом менее 100 кг должно быть помещено в огнестойкий контейнер (FOR), противопожарный мешок (FCB) или быть закрыто противопожарным чехлом (FCC).



ДОПОЛНЕНИЕ

Гибридные транспортные средства, ООН 3166, без индикации заряда "под ключ" должны быть помещены в огнестойкий контейнер (FRC) или закрыты противопожарным чехлом (FCC).

Взрывчатые вещества класса 1 не будут приниматься к перевозке или обрабатываться компанией DHL Aero Expreso S. A. или любым другим эксплуатантом, выполняющим полеты от нашего имени. Это изменение не распространяется на те детали или устройства, которые используются для самолетов DHL Aero Expreso во время обычной эксплуатации, когда необходимо получить письменное разрешение от Региональной группы по запрещенным товарам (см. Инструкции по упаковке 101-143).

D5-08 Декларация грузоотправителя, заполненная от руки, не будет принята. В следующих полях можно обозначить ручную:

- Ограничения на тип воздушного судна
- Тип груза

Рукописные изменения или поправки допустимы в соответствии с п. 8.1.2.6.1, приемлемы, если каждое изменение/поправка разборчивы и подписаны той же подписью, которая использовалась для подписи Декларации грузоотправителя опасных грузов.

D5-09 Для опасных грузов, требующих оформления Декларации грузоотправителя об опасных грузах, грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая коды страны и региона, должен быть обозначен словами «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон» и указываться в Декларации грузоотправителя об опасных грузах в графе «Информация по обработке» (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузов, которые не требуют оформления Декларации грузоотправителя об опасных грузах.

D5-710 Взрывчатые изделия класса 1 не будут приниматься к перевозке или обрабатываться DHL Aero Expreso S.A. или любым другим эксплуатантом, выполняющим рейсы от нашего имени. Это расхождение не распространяется на те детали или устройства, которые используются в самолетах DHL Aero Expreso во время обычных полетов, когда необходимо получить письменное разрешение от Региональной группы по запрещенным товарам (см. Инструкции по упаковке 101-143).

Изменение расхождений DE (Condor Flugdienst GmbH)

DE-04 ООН 3356, Генераторы кислорода химические к перевозке не принимаются.

DE-05 Не применяется. Подкласс 2.3, Токсичные газы к перевозке не принимаются.

DE-07 Класс 7, категория I-Белая (RRW), категория II-Желтая (RRY) и категория III-Желтая (RRY) не принимаются к перевозке. Категория I-Желтая и Радиоактивный материал в освобожденной упаковке (RRE) только по предварительному разрешению.

DE-08 В отношении предметов/товаров, перевозимых пассажирами или членами экипажа применяются следующие ограничения:

- Для самонадувающихся спасательных устройств допускается не более 60 г углекислого газа на баллон.
- Перевозка двигателей машин с двигателем внутреннего сгорания или двигателей с топливными элементами, отвечающих специальному положению A70, допускается только с предварительного разрешения эксплуатанта.

DE-09 Грузоотправитель должен предоставить круглосуточный номер телефона сотрудника/агентства, которые имеют информацию об опасностях и характеристиках (каждого из) опасных грузов, знакомы с действиями в аварийной обстановке. Данный номер телефона должен содержать коды страны и зоны и предваряться словами «Чрезвычайный контакт» или «24-часовой номер»; должен быть указан в Декларации грузоотправителя, предпочтительно в разделе «Дополнительная информация по обработке груза», например «Чрезвычайный контакт +49 67 50 00 00» (см. 8.1.6.11 и 10.8.3.11)

ДОПОЛНЕНИЕ

DE-10 Литий-металлические элементы/батареи, и литий-ионные элементы/батареи, ООН 3090, ООН 3091, ООН 3480 и, ООН 3481, и натрий-ионные элементы/батареи, ООН 3551, ООН 3552, не будут приняты к перевозке в качестве груза. Данный запрет не применяется в отношении:

- ООН 3091, Литий-металлические элементы/батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 969 или 970;
- ООН 3481, Литий-ионные элементы/батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 966 или 967;
- ООН 3552, Натрий-ионные элементы/батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 977 или 978.

DE-11 Пассажирам и членам экипажа запрещается перевозить следующие предметы/товары:

- Пермеаметры, используемые для калибровки приборов контроля качества воздуха;
- ~~Малые транспортные средства, приводимые в действие литиевыми батареями, такие как сегвеи, хOVERборды, моноколеса, гироскутеры;~~
- ~~Небольшие транспортные средства, работающие на литиевых батареях, включая в том числе сегвеи, хOVERборды, моноколеса, балансирующие колеса с батареями или без, а также электровелосипеды с батареями.~~
- ~~Литиевые батареи: оборудование для обеспечения безопасности, содержащее литиевые батареи;~~
- Баллоны с кислородом или газообразным воздухом, необходимые для медицинского применения;
- Образцы, не инфекционные, ~~упакованные с небольшим количеством легковоспламеняющейся жидкости.~~

DE-12 Литиевые или натрий-ионные батареи, перевозимые в соответствии с Разделом II инструкций по упаковыванию 966, 967, 969, и 970, 977 и 978 принимаются к перевозке только при наличии надлежащим образом заполненной формы «Транспортного документа грузоотправителя для литиевых батарей – Раздел II» (“Shipper’s Transport Document for Lithium Batteries – Section II”), доступной по официальным каналам бронирования грузовых перевозок и на веб-сайте Condor.

DE-13 Перечисленные ниже предметы/грузы не принимаются к перевозке в качестве груза:

- ООН 3556, Средство транспортное, работающее на литий-ионных батареях;
- ООН 3557, Средство транспортное, работающее на литий-металлических батареях;
- ООН 3558, Средство транспортное, работающее на натрий-ионных батареях.

После **DE (Condor Flugdienst GmbH)** добавлены расхождения **DK (Sunclass Airlines)**

DK (Sunclass Airlines)

DK-01 Количество грузовых мест, маркированных знаком литиевой батареи в соответствии с разделом II инструкций по упаковыванию 966, 967, 969 и 970, должно быть указано в графе “Характер и количество товара” авианакладной (если это не единственные грузовые места в составе груза), например “Литий-ионные батареи в соответствии с разделом II PI 967 – 5 грузовых мест и литий-металлические батареи в соответствии с разделом II PI 969 – 3 грузовых места” (“Lithium Ion Batteries in compliance with Section II of PI 967–5 packages and Lithium Metal Batteries in compliance with Section II of PI 969–3 packages”).

Amend **ES (DHL Aviation EEMEA)** variations

ES-03 Все литиевые и натрий-ионные батареи, включая восстановленные, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 966, 967, 969, и 970, 977 и 978, будут приняты к перевозке только с разрешения Региональной/Глобальной группы по опасным веществам – Европейская штаб-квартира DHL Экспресс.

ES-04 Перевозка оружия, военного снаряжения или их частей запрещается, кроме как в случае получения прямого разрешения национальных полномочных органов. Такие грузы могут приниматься к



ДОПОЛНЕНИЕ

перевозке только по предварительной договоренности и при наличии разрешения, полученного от Группы по запрещенным товарам **ДХЛ Экспресс-МЕНА**, **Европейская штаб-квартира DHL Экспресс**.

- **ES-07 Не применяется.** Перевозка электрических транспортных средств (EV) как ООН 3171 массой/весом 100 кг и более и гибридных электрических транспортных средств (HEV) как ООН 3166 массой/весом 100 кг и более должна осуществляться при условии, что уровень заряда батареи "под ключ" не превышает 15%. Это необходимо указать в Декларации грузоотправителя об опасных грузах, добавив в графу "Дополнительная информация об обработке" указание на то, что заряд транспортного средства составляет 15% или менее.

ООН 3171 массой/весом менее 100 кг должно быть помещено в огнестойкий контейнер (FOR), противопожарный мешок (FCB) или быть закрыто противопожарным чехлом (FCC).

Гибридные транспортные средства, ООН 3166, без индикации заряда "под ключ" должны быть помещены в огнестойкий контейнер (FRC) или закрыты противопожарным чехлом (FCC).

ES-08 Декларация грузоотправителя, заполненная от руки, не будет принята. В следующих полях можно обозначить вручную:

- Ограничения на тип воздушного судна
- Тип груза

Рукописные изменения или поправки допустимы в соответствии с п. 8.1.2.6.1, приемлемы, если каждое изменение/поправка разборчивы и подписаны той же подписью, которая использовалась для подписи Декларации грузоотправителя опасных грузов.

- **ES-09** Для опасных грузов, требующих оформления Декларации грузоотправителя об опасных грузах, грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая коды страны и региона, должен быть обозначен словами «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон» и указываться в Декларации грузоотправителя об опасных грузах в графе «Информация по обработке» (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

Изменение расхождений FI (Icelandair)

FI-01 Перечисленные ниже литиевые батареи запрещены к перевозке в качестве груза на пассажирских воздушных судах Icelandair:

- ООН 3481, Батареи литий-ионные, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкций по упаковыванию PI 966 и 967 (RLI)
- ООН 3091, Батареи литий-металлические, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкций по упаковыванию 969 и 970 (RLM)
- ООН 3552, Натрий-ионные батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с разделом I Инструкций по упаковыванию 977 и 978 (RLI).

Эти ограничения не применяются в отношении ООН 3481 (литий-ионные батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании), ООН 3091 (литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании), и ООН 3552 (натрий-ионные батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании), подготовленных в соответствии с Разделом II инструкций по упаковыванию 966, 967, 969, и 970, 977 и 978.

Изменение расхождений FX (Federal Express)

FX-02

(e) Независимо от пункта отправления или назначения, FedEx Express будет принимать номера ООН, перечисленные ниже, только в том случае, если упаковочный комплект соответствует требованиям пунктов 173.302(f), 173.304 (f), Свода федеральных правил 49 CFR а также



ДОПОЛНЕНИЕ

соответствуют требованиям к термостойкости DOT31FP и проникновению пламени, как предписано в Приложении D и E к части 178 49CFR (см. USG-18). Упаковочные комплекты должны быть отвечающими требованиям ООН на характеристики, которые соответствуют стандартам эксплуатации для групп упаковки I или II, или эксплуатационным стандартам категории I по спецификации АТА 300. Кроме того внешние упаковочные комплекты должны быть маркированы изготовителем дополнительным сертификационным знаком "DOT31FP".

Изменение расхождений **HA (Hawaiian Airlines)**

HA-06 Ограничения в отношении литиевых элементов/батарей: HA принимает отправки с ООН 3481, и ООН 3091 и ООН 3552, только если они упакованы в соответствии с Разделом II следующих Инструкций по упаковке: 966, 967, 969, и 970, 977 и 978.

После **JL (Japan Airlines)** добавлены расхождения **JM (Jambojet)**

□ **JM (Jambojet Ltd)**

JM-01 Грузоотправитель обязан указать 24-часовой экстренный номер телефона сотрудника, который знает о характерах опасности, особенностях и действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента в отношении всех опасных грузов, перевозимых по воздуху. Этот номер телефона, включая коды страны и зоны, должен быть указан в графе «Дополнительная информация по обработке груза» в Декларации грузоотправителя об опасных грузах и на грузовом месте (см. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

JM-02 Перечисленные ниже классы/подклассы к перевозке НЕ ПРИНИМАЮТСЯ:

- Взрывчатые вещества класса 1 за исключением Боеприпасов подкласса 1.4S
- Класс 7, Радиоактивные материалы
- Материалы для ветеринарной помощи, за исключением ООН 3373, подготовленных в соответствии с Инструкцией по упаковке 650
- Ртуть
- Грузовые места, маркированные как «Только на грузовом воздушном судне»
- Опасные грузы в авиапочте (см. п.2.4 и 10.2.2)

JM-03 Опасные грузы, для перевозки которых требуется разрешение эксплуатанта – по таким вопросам, пожалуйста, обращайтесь: dg.info@jambojet.com

JM-04 Для литиевых батарей, упакованных с оборудованием или содержащихся в нём, подготовленных в соответствии с разделом II инструкций по упаковке 966, 967, 969 и 970, количество-нетто литий-ионных элементов или батарей, а также литий-металлических элементов или батарей на грузовое место должно быть указано в графе "Характер и количество грузов" в авиагрузовой накладной, а также в NOTOC должно быть внесено указание на специальный груз.

После **JW (Skippers Aviation)** добавлены расхождения **JX (Starlux Airlines)**

□ **JX (Starlux Airlines)**

JX-01 Опасные грузы, для перевозки которых требуется знак "Только для грузового воздушного судна" (CAO), к перевозке не принимаются, за исключением ООН 3356 (PBE) из материалов STARLUX AOG.

JX-02 Опасные грузы, относящиеся к группе упаковки I к перевозке не принимаются, за исключением материалов STARLUX AOG.

JX-03 Класс 1 – Взрывчатые вещества к перевозке не принимаются, за исключением взрывчатых веществ подкласса 1.4S.

JX-04 Подкласс 2.1, легковоспламеняющиеся газы. Перечисленные ниже легковоспламеняющиеся газы к перевозке не принимаются:

- ООН 1057 - Зажигалки

JX-05 Подкласс 2.3, токсичные газы к перевозке не принимаются.

JX-06 Подкласс 6.2 инфекционные вещества категории А к перевозке не принимаются.



ДОПОЛНЕНИЕ

JX-07 Класс 7, радиоактивные материалы, включая освобожденные упаковки, к перевозке не принимаются.

JX-08 Класс 8, коррозионные вещества. Перечисленные ниже коррозионные вещества к перевозке не принимаются:

- ООН 2803 - Галлий
- ООН 1787 – Кислота йодистоводородная

JX-09 Класс 9, прочие опасные грузы. Перечисленные ниже грузы к перевозке не принимаются.

- ООН 2211 – Полимер гранулированный, вспененный
- ООН 2807 – Магнитный материал: Напряженность поля, вызывающая отклонение компаса более чем на 2 градуса на расстоянии 4,6 м (что эквивалентно 0,00525 Гаусса, измеренному на расстоянии 4,6 м).

JX-10 Литиевые батареи ООН 3480 в соответствии с разделом IA/IB (RBI), ООН 3090 в соответствии с разделом IA/IB(RBM), а также натрий-ионные батареи ООН 3551 к перевозке не принимаются

JX-11 Грузоотправители должны указать в авианакладной номер ООН для грузовых мест с освобожденным количеством.

JX-12 Небольшие транспортные средства, работающие на литий-ионных батареях, включая AirWheel (кроме «умного багажа» со снятыми батареями), моноколеса, хOVERборды, мини-сегвеи и другие самобалансирующиеся электрические самокаты к перевозке не принимаются.

JX-13 Опасные грузы, отправляемые в автономные пункты, могут быть приняты на рейсах JX только при наличии предварительной договоренности между JX и компанией по грузовым автоперевозкам, сделанной сотрудником отдела бронирования в пункте отправления.

JX-14 Опасные грузы, передаваемые другим эксплуатантам или от них, к перевозке приниматься не будут, за исключением ООН 2807 (Магнитный материал), ООН3166 (Транспортное средство), ООН3528 (Двигатель), ООН3530 (Двигатель), литиевые батарей (ООН3481/ООН3091) в соответствии с разделом II (ELI/ELM), натрий-ионных батарей (ООН 3552) в соответствии с разделом II (ELI) и определенных классов или подклассов по предварительному согласованию со штаб-квартирой STARLUX.

JX-15 Грузоотправитель обязан указать 24-часовой экстренный номер телефона сотрудника, который обладает знаниями об опасных грузах и действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента. Номер телефона, включая код международного доступа или знак «+» (плюс) код страны, зоны или города, должен быть указан со словами «Экстренный контакт» или «24-часовой номер» в графе «Дополнительная информация по обработке груза» в Декларации грузоотправителя об опасных грузах.

JX-16 Для ООН 3480, ООН 3481, ООН 3551, ООН 3556, ООН 3557 (только перезаряжаемые батареи) и ООН 3558 грузоотправители должны четко указать, что уровень заряда батарей (SoC) не превышает 30% или емкость батареи не превышает 25%, предпочтительно в графе «Дополнительная информация по обработке» Декларации грузоотправителя об опасных грузах.

JX-17 Жидкие опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах в виде барабанов и канистр из любых материалов должны быть подготовлены следующим образом:

- Стальные барабаны/пластмассовые барабаны/пластмассовые канистры должны быть защищены другим прочным внешним упаковочным комплектом. Например, коробкой из древесноволокнистой плиты; или
- Если используется открытая внешняя упаковка, необходимо использовать пластмассовый, пенопластовый или деревянный поддон подходящего размера, чтобы защитить, по крайней мере, верхнюю и нижнюю части упаковочного комплекта.
- Если используются деревянные полозья, грузоотправители должны следить за тем, чтобы из них не торчали острые предметы.

ДОПОЛНЕНИЕ

Изменение расхождений **KE (Korean Airlines)**

KE-01 Опасные грузы, включая опасные грузы в освобожденных количествах и радиоактивные материалы в освобожденной упаковке в грузовых консолидациях к перевозке не принимаются. Исключение составляют следующие грузы:

- (a) консолидации с одной мастер-авианакладной и одной домашней авианакладной;
- (b) консолидации с одной мастер-авианакладной и более чем с одной домашней авианакладной, содержащие перечисленные ниже опасные грузы или перечисленные ниже опасные грузы с общими грузами:
 - консолидации, содержащие ООН 1845, Углерода диоксид, твердый (сухой лед) в тех случаях, когда он используется в качестве охладителя для неопасных грузов;
 - ООН 2807, Намагнитный материал;
 - ИД 8000, Потребительские товары;
 - UN 1266, Парфюмерные продукты;
 - ООН 3481/3091/3552, литий-ионные/металлические батареи и натрий-ионные батареи, упакованные с оборудованием и содержащиеся в оборудовании, в соответствии с Разделом II (PI 966, 967, 969, 970, 977, 978);
 - литиевые батареи Раздел II (Инструкции по упаковке 966, 967, 969, 970).

При перевозке опасных грузов в консолидациях грузоотправитель должен указать в декларации грузоотправителя об опасных грузах номер домашней авианакладной после номера авианакладной, разделив их знаком “/”. (см. пп. 1.3.3, 8.1.2.4, 8.1.6.3, 9.1.8 и 10.8.1.5).

KE-03 Декларация грузоотправителя об опасных грузах должна быть заполнена на английском языке в количестве экземпляров, запрашиваемом KE, но не менее чем в двух экземплярах для каждой грузовой партии (см. пп. 8.1.2.1, 8.1.2.3, 10.8.1.2 и 10.8.1.4).

Вся маркировка упаковок и внешних упаковок, требуемая в соответствии с настоящими Правилами, также должна быть на английском языке.

KE-04 Грузоотправитель перечисленных ниже батарей должен четко указать, что уровень заряда не превышает 30% от их номинальной емкости, в Декларации грузоотправителя об опасных грузах, в графе “Дополнительная информация по обработке”:

- ООН 3480, Литий-ионные батареи в соответствии с PI 965;
- ООН 3551, Натрий-ионные батареи в соответствии с PI 976

Для ООН 3480, Батарей литий-ионных, подготовленных в соответствии с разделом IA и Разделом IB, в Декларации грузоотправителя опасных грузов, предпочтительно в графе «Дополнительная информация по обработке», грузоотправитель должен четко указать, что уровень заряда литий-ионных батарей не превышает 30%.

KE-06 Опасные грузы не принимаются к перевозке на пассажирских рейсах авиакомпании Korean Air, за исключением следующих отправок:

- Опасные грузы в исключенных количествах;
- Радиоактивные материалы, освобожденные упаковки;
- ООН 1845, Углерода диоксид, твердый (сухой лёд);
- ООН 2807, Намагнитный материал;
- ИД 8000, Потребительские товары;
- ООН 3373, Биологическое вещество, категория B;
- ООН 3528, Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости / Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость / Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость и Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости;
- ООН 3530, Двигатель внутреннего сгорания и Машина с двигателем внутреннего сгорания;

ДОПОЛНЕНИЕ

- ООН 3166, Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости, Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость;
- ООН 3481/3091/3552, литий-ионные/металлические батареи и натрий-ионные батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, в соответствии с Разделом II (PI 966, 967, 969, 970, 977, 978).

Опасные грузы, включая «опасные грузы в освобожденных количествах» и «радиоактивный материал в освобожденной упаковке», не принимаются к перевозке на пассажирских воздушных судах авиакомпании KE. Единственное исключение составляют опасные грузы под номерами ООН 3166, ООН 3528, ООН 3530, ИД 8000, ООН 1845, ООН 2807, ООН 3373 и ООН 3481/3091 Раздел II (Инструкции по упаковке 966, 967, 969, 970).

KE-07 Жидкие опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах или опасные грузы весом более 50 кг должны быть подготовлены следующим образом (см. 5.0.2.14).

- Используйте внешнюю упаковку из жесткого материала для защиты, по крайней мере, верхней и нижней частей грузового места и;
- Они должны быть штабелируемыми и с возможностью перемещения с помощью такого оборудования, как вилочные погрузчики.

Помимо требований, указанных в инструкциях по упаковке, применительно ко всем жидким опасным грузам, за исключением ИД 8000, Потребительских товаров, должны соблюдаться следующие требования к упаковке (см. 5.0.2.14):

Отдельный упаковочный комплект, использующийся согласно требованиям к упаковочным комплектам ООН:

- допускается, если это стальная бочка (1A1 или 1A2) или составной упаковочный комплект – пластиковая емкость с внешней стальной бочкой (6HA1); или
- допускается, если он упаковывается в внешнюю упаковку, представляющую собой прочную деревянную обрешетку.

Комбинированный упаковочный комплект, в котором используется упаковочный комплект для перевозки опасных грузов в ограниченных количествах:

- допускается, если он помещен во внешнюю упаковку, представляющую собой прочную деревянную обрешетку.

□ **KE-08** Самобалансирующиеся транспортные средства или транспортные средства, не оборудованные хотя бы одним местом для сидения (ООН 3556/3557/3558 по PI 952), к перевозке не принимаются. (см. СП A214).

□ **KE-09** Средства пакетирования грузов или грузовые контейнеры, содержащие перечисленные ниже опасные грузы, принимаются только по предварительной договоренности или на основании контракта.

- Опасные грузы в исключенных количествах;
- ООН 1845, Углерода диоксид, твердый (сухой лёд);
- ООН 2807, Намагниченный материал;
- ИД 8000, Потребительские товары;
- ООН 3373, Биологическое вещество, Категория В;
- ООН 3481/3091/3552, литий-ионные/металлические элементы и батареи, а также натрий-ионные элементы и батареи, отвечающие положениям Раздела II инструкций по упаковке 966, 967, 969, 970, 977, и 978).

Изменение расхождений **KQ (Kenya Airways)**

KQ-02 Опасные грузы в освобожденных количествах будут приниматься к перевозке при условии предварительного получения утверждения и разрешения (см. п. 2.6). Запрос на утверждение должен быть подан за 48 часов до запланированной даты вылета. Для отправки запроса на утверждение, пожалуйста, свяжитесь с:

Quality Assurance Manager Operations – AOC Control Manager Cargo

email: QualityControlCargo@kenya-airways.com DangerousGoodsTeam@kenya-airways.com

ДОПОЛНЕНИЕ

KQ-08 Опасные грузы в ограниченных количествах (за исключением класса 9 и ИД 8000, Потребительских товаров) будут приниматься к перевозке при условии предварительного получения утверждения и разрешения (см. Специальное положение A112, 2.7 и все инструкции по упаковке с префиксом «Y»). По вопросам утверждения, пожалуйста, обращайтесь:

Quality Assurance Manager Operations – AOC Control Manager Cargo

email: QualityControlCargo@kenya-airways.com DangerousGoodsTeam@kenya-airways.com

KQ-09 Для литиевых батарей, если они упакованы с оборудованием или содержатся в оборудовании в соответствии с разделом II инструкций по упаковке 966, 967, 969 и 970, в авиагрузовой накладной в графе «Наименование и количество грузов» должно быть указано количество нетто литий-ионных элементов или батарей на грузовое место и заявлено о батареях как о специальном грузе в уведомлении NOTOC. Для литий-ионных и литий-металлических батарей, упакованных с оборудованием или содержащихся в нём, подготовленных в соответствии с разделом II инструкций по упаковке 966, 967, 969 и 970, вес содержащегося в батарее лития должен быть указан в графе «Характер и количество грузов» в авиагрузовой накладной и отображен как специальный груз в NOTOC.

Изменение расхождений LH (Deutsche Lufthansa/Lufthansa Cargo AG)

LH-08 Следующие ограничения применяются к литий-ионным, и литий-металлическим и натрий-ионным батареям:

1. Перечисленные ниже литиевые батареи и натрий-ионные батареи не принимаются к перевозке в качестве груза:

 - ООН 3480, Батареи литий-ионные, подготовленные в соответствии с Разделом IA и Разделом IB Инструкции по упаковке 965 и;
 - ООН 3090, Батареи литий-металлические, подготовленные в соответствии с Разделом IA и Разделом IB Инструкции по упаковке 968 не будут приняты к перевозке в качестве груза;
 - ООН 3551, Натрий-ионные батареи, подготовленные в соответствии с PI 976.
2. Все отправки, содержащие следующие литиевые батареи, запрещены к перевозке в качестве груза на пассажирских воздушных судах и перевозятся только на грузовом воздушном судне с указанием в декларации грузоотправителя и с нанесением знака «Только на грузовом воздушном судне» на грузовое место:

 - ООН 3091, Батареи литий-металлические, упакованные с оборудованием, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковке 969;
 - ООН 3091, Батареи литий-металлические, содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковке 970;
 - ООН 3481, Батареи литий-ионные, упакованные с оборудованием, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковке 966;
 - ООН 3481, Батареи литий-ионные, содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковке 967.

Отправки, содержащие перечисленные ниже литиевые батареи и натрий-ионные батареи, запрещены к перевозке в качестве груза на пассажирских воздушных судах LH Group и должны быть отмечены в декларации грузоотправителя об опасных грузах как перевозимые только на грузовом воздушном судне, при этом на грузовые места должен быть нанесен знак «Только на грузовом воздушном судне»:

 - ООН 3481, Литий-ионные батареи, подготовленные в соответствии с Разделом I инструкций по упаковке 966 и 967;
 - ООН 3091, Литий-металлические батареи, подготовленные в соответствии с Разделом I инструкций по упаковке 969 и 970;
 - ООН 3552, Натрий-ионные батареи, подготовленные в соответствии с Разделом I инструкций по упаковке 977 и 978.

ДОПОЛНЕНИЕ

Данный запрет не применяется в отношении ООН 3481 (литий-ионные батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании) и ООН 3091 (литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании), подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковке 966, 967, 969 и 970.

Данный запрет не действует в отношении ООН 3481, ООН 3091 и ООН 3552, подготовленных в соответствии с разделом II инструкций по упаковке 966, 967, 969, 970 и 978.

3. Максимальная высота грузовых мест и внешних упаковок, содержащих перечисленные ниже литиевые батареи и натрий-ионные батареи, не должна превышать 1.60 м.

- ООН 3481, Литий-ионные батареи, подготовленные в соответствии с Разделом I инструкций по упаковке 966 и 967
- UN 3091, Литий-металлические батареи, подготовленные в соответствии с Разделом I инструкций по упаковке 969 и 970
- ООН 3552, Натрий-ионные батареи, подготовленные в соответствии с Разделом I инструкций по упаковке 977 и 978.

4. Литиевые батареи и натрий-ионные батареи, утвержденные соответствующим компетентным органом в соответствии со специальными положениями A88 и A99, не принимаются к перевозке в качестве груза.

LH-09 В качестве груза к перевозке принимаются только небольшие транспортные средства, приводимые в действие литиевыми и натрий-ионными батареями, относимые к ООН 3171, ООН 3556, ООН 3557 и ООН 3558. К малогабаритным транспортным средствам относятся электровелосипеды, мотоциклы, инвалидные коляски, скутеры или гольф-кары. В декларации грузоотправителя об опасных грузах должна быть отметка об отправке только на грузовом воздушном судне, а на грузовых местах должен быть знак "Только на грузовом воздушном судне". Максимальная высота не должна превышать 1.60 м. Автомобили и легковые автомобили, приводимые в действие батареями, а также более крупные транспортные средства, приводимые в действие батареями, к перевозке приниматься не будут.

Изменение расхождений MH (Malaysia Airlines)

MH-08 ООН 2803, Галлий и ООН 2809, Ртуть к перевозке не принимается ни при каких обстоятельствах (см. Инструкцию по упаковке 867).

MH-09 Не применяется. ООН 2211, Полимер вспенивающийся гранулированный, к перевозке не принимается (см. Инструкцию по упаковке 957).

MH-10 Класс 8, Коррозионные материалы (группы упаковки I и II) к перевозке не принимаются (см. п. 3.8). Класс 8, Коррозионные материалы (группа упаковки II) принимаются к перевозке только на грузовом воздушном судне.

MH-12 Не применяется. ООН 3166, Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости, ООН 3528, Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости и ООН 3530, Двигатель внутреннего сгорания например мотоциклы, механические газонокосилки, подвесные моторы и другие транспортные средства, механизмы или оборудование: если нет возможности грузить их каким-либо другим способом, кроме как в положении стоя, то все жидкости должны быть слиты, а батареи сняты (см. Инструкцию по упаковке 378, 950, 972).

MH-13 Паспорт безопасности (SDS) должен быть предоставлен для опасных грузов, за исключением опасных грузов класса 7, транспортных средств, опасных грузов в аппаратах или механизмах и двигателях, ИД 8000, намагниченных материалов, углерода диоксида, твердого (сухого льда) и подкласса 6.2. SDS должен быть оформлен на английском языке.

В SDS должен быть указан номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и другая соответствующая транспортная информация (см. п.п. 8.0.1 и 8.3). В случаях, когда SDS недоступен, будет достаточно соответствующей декларации грузоотправителя об опасных грузах.

На опасные грузы, за исключением опасных грузов класса 7, транспортных средств, опасных грузов в приборах или механизмах и двигателях, ИД 8000, намагниченного материала, Углерода диоксида твердого (сухой лед) и опасных грузов подкласса 6.2, должен предоставляться Паспорт безопасности вещества (материала) (MSDS). MSDS должна составляться на английском языке.



ДОПОЛНЕНИЕ

MSDS должен включать номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и другую относящуюся к перевозке информацию (см. пп. 8.0.1 и 8.3).

- ☉ **MH-15** Радиоактивные материалы в упаковках типа А и радиоактивные материалы в упаковках типа В(U) принимаются к перевозке на пассажирском воздушном судне при условии соблюдения ограничений, указанных в расхождении MH-18 (см. пп. 10.9.3 и 10.5.10).
- ☉ **MH-16** Радиоактивные материалы в упаковках Упаковки типа В(U), типа В(M) и типа С принимаются к перевозке только на грузовом воздушном судне (см. пп. 10.9.3, 10.5.11 и 10.5.12).

После **MU (China Eastern Airlines Co., LTD.)**, добавлены расхождения **NO (Norse Atlantic Airways)**

☐ **NO (Norse Atlantic Airways)**

NO-01 Отправки опасных грузов могут быть приняты в соответствии с требованиями текущей версии Правил перевозки опасных грузов ИАТА. Применительно к изложенным ниже расхождениям эксплуатанта специальные запросы следует направлять назначенному представителю Norse Atlantic Airways, Kales Group-Cargo GSSA и поставщику Total Cargo Management. По всем вопросам, пожалуйста, обращайтесь: Norsecargo@kales.com

- ☉ **NO-02** Опасные грузы, отнесенные к классу 7 – Радиоактивные материалы, к перевозке не принимаются.

NO-03 Опасные грузы, отнесенные к классу 9 – литиевые батареи к перевозке не принимаются, за исключением литиевых батарей, содержащихся в оборудовании или упакованных вместе с ним (ООН3481/ООН3091), которые соответствуют требованиям раздела II.

NO-04 Грузоотправитель обязан указать 24-часовой экстренный номер телефона сотрудника или организации, которые знают о характере опасности и действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента, связанных с перевозкой опасных грузов. Этот номер телефона, включая коды страны и зоны, должен быть ясно обозначен словами «Экстренный контакт» или «24-часовой номер» предпочтительно в графе «Информация по обработке» Декларации грузоотправителя об опасных грузах.

NO-05 Перевозка углерода диоксида твердого (сухого льда) ООН1845 ограничена в зависимости от типа воздушного судна, и при бронировании необходимо указать вес нетто сухого льда, чтобы определить, не превышаются ли допустимые нормы для воздушного судна.

Изменение расхождений **NO (Neos SpA)**

NO-01 ~~Литий ионные и литий-металлические батареи (ООН 3480 и 3090, подготовленные в соответствии с Разделом IA и Разделом IB Инструкции по упаковке 965 и 968), ООН 3480 литий-ионные батареи, ООН 3090, литий-металлические батареи и ООН 3551 натрий-ионные батареи,~~ включая те, которые были предварительно утверждены соответствующим полномочным органом на основании специальных положений A88 или A99, не принимаются к перевозке в качестве груза.

ООН 3481, и ООН 3091 и ООН 3552, подготовленные в соответствии с требованиями Раздела I Раздела II Инструкций по упаковке 966, 967, 969 и 970 разрешатся к перевозке с предварительного разрешения по электронной почте:

simone.bovi@neosair.it

После **PG (Bangkok Airways)** добавлено расхождение **PK (Pakistan International Airlines)**

☐ **PK (Pakistan International Airlines)**

PK-01 Грузы повышенной опасности к перевозке не принимаются.

Изменение расхождений **Q7 (DHL Air Austria GmbH-DHL)**

Q7-03 Все литиевые и натрий-ионные батареи, включая восстановленные, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковке 966, 967, 969, и 970, 977 и 978, будут приняты



ДОПОЛНЕНИЕ

к перевозке только с разрешения Региональной/Глобальной группы по опасным веществам – Европейская штаб-квартира DHL Экспресс.

Q7-08 Декларация грузоотправителя, заполненная от руки, не будет принята. **В следующих полях можно обозначить вручную:**

- **Ограничения на тип воздушного судна**
- **Тип груза**

Рукописные изменения или поправки допустимы в соответствии с п. 8.1.2.6.1, приемлемы, если каждое изменение/поправка разборчивы и подписаны той же подписью, которая использовалась для подписи Декларации грузоотправителя опасных грузов.

Q7-09 Для опасных грузов, требующих оформления Декларации грузоотправителя об опасных грузах, грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая коды страны и региона, должен быть обозначен словами «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон» и указываться в Декларации грузоотправителя об опасных грузах в графе «Информация по обработке» (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

~~Наличие номера телефона экстренного круглосуточного вызова не требуется для грузов, которые не требуют оформления Декларации грузоотправителя об опасных грузах.~~

Изменение расхождений QF (Qantas Airways)

QF-06 ООН 3480, Батареи литий-ионные, включая литиевые полимерные батареи, запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Квонтас. Это относится к батареям, подготовленным в соответствии с Разделом IA и Разделом IB Инструкции по упаковке 965. Исключения из данного запрета следующие:

....

Вышеуказанные грузовые отправки должны соответствовать следующим требованиям:

- масса нетто не должна превышать **100-35** кг на каждую отправку;
- соответствовать всем требованиям «Правил перевозки опасных грузов» (например, требованиям по заполнению декларации грузоотправителя об опасных грузах, если применяется);
- не превышать 100 кг общей массы на воздушное судно; и
- должны быть загружены в грузовые отсеки класса С (только нижняя палуба).

Изменение расхождений QK (Jazz Aviation LP)

QK-01 Не применяется. При перевозке груза несколькими авиакомпаниями, когда необходима Декларация грузоотправителя, три (3) оригинала декларации для каждого груза должны быть предоставлены на станции отправления (см. пп. 8.1.2.3 and 10.8.1.4).

QK-02 Грузоотправитель должен предоставить круглосуточный номер телефона сотрудника/агентства, которые имеют информацию об опасностях и характеристиках (каждого из) опасных грузов, знакомы с действиями в аварийной обстановке. Данный номер телефона должен содержать коды страны и зоны и предваряться словами «24-часовой номер» или их аббревиатурой и указываться; должен быть указан в Декларации грузоотправителя, предпочтительно в разделе «Дополнительная информация по обработке груза» (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11)

QK-05 Не применяется. Специальное положение A70 может применяться только в отношении авиационных двигателей. Все другие двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно или встроенные в транспортные средства, механизмы или оборудование, в топливные резервуары или баки которых содержится или содержалось топливо, должны классифицироваться в соответствии с данными Правилами.

QK-06 Для отправок, подготовленных в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковке 966, 967, **969, и 970, 977 и 978**, количество грузовых мест (если это не единственные грузовые места в отправке) должно быть указано в графе «Наименование и количество грузов» в авиагрузовой накладной.



ДОПОЛНЕНИЕ

QK-07 Не применяется. Литиевые или натриевые батареи, перевозимые в соответствии с разделом II PI 966, 967, 969, 970, 977 и 978, будут приниматься к перевозке только при наличии надлежащим образом заполненного "Транспортного документа грузоотправителя на литиевые или натриевые батареи, раздел II" ("Lithium or Sodium Battery Section II-Shippers Transport Document"), доступного на веб-сайте Air Canada Cargo, см.: www.aircanada.com/cargo/tools/forms-and-reference. Документ, предоставленный грузоотправителем, должен быть в формате, указанном на веб-сайте Air Canada, но может содержать логотип грузоотправителя вместо логотипа Air Canada.

QK-08 ООН 3556, Средство транспортное, работающее на литий-ионных батареях, ООН 3557, Средство транспортное, работающее на литий-металлических батареях, и ООН 3558 Средство транспортное, работающее на натрий-ионных батареях, запрещены к перевозке в качестве груза. ООН 3174, Транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях, приводимое в действие литиевыми батареями, не принимается к перевозке.

QK-09 Искользованные и / или восстановленные литиевые или натрий-ионные батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в нем, соответствующие требованиям раздела II, упакованные во внешнюю упаковку, к перевозке в качестве груза не принимаются.

QK-10 ООН 3090, Литий-металлические батареи и ООН 3480, Литий-ионные батареи и ООН 3551, Натрий-ионные батареи запрещены к перевозке в качестве груза.

- **QK-11** Взрывчатые вещества класса 1 к перевозке не принимаются, за исключением взрывчатых веществ класса 1.4S.

Изменение расхождений QY (European Air Transport Leipzig GmbH-DHL)

QY-03 Все литиевые и натрий-ионные батареи, включая восстановленные, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 966, 967, 969, и 970, 977 и 978, будут приняты к перевозке только с разрешения Региональной/Глобальной группы по опасным веществам – Европейская штаб-квартира DHL Экспресс.

QY-08 Декларация грузоотправителя, заполненная от руки, не будет принята. В следующих полях можно обозначить вручную:

- Ограничения на тип воздушного судна
- Тип груза

Рукописные изменения или поправки допустимы в соответствии с п. 8.1.2.6.1, приемлемы, если каждое изменение/поправка разборчивы и подписаны той же подписью, которая использовалась для подписи Декларации грузоотправителя опасных грузов.

QY-09 Для опасных грузов, требующих оформления Декларации грузоотправителя об опасных грузах, грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая коды страны и региона, должен быть обозначен словами «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон» и указываться в Декларации грузоотправителя об опасных грузах в графе «Информация по обработке» (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

Наличие номера телефона экстренного круглосуточного вызова не требуется для грузов, которые не требуют оформления Декларации грузоотправителя об опасных грузах.

Изменение расхождений RH (Hong Kong Air Cargo Carrier Ltd)

RH-07 ООН 3480, Литий-ионные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с инструкцией по упаковыванию 965, могут быть приняты при условии получения разрешения от головного офиса компании Hong Kong Air Cargo Carrier Limited. ООН 3480, Литий-ионные элементы и батареи не принимаются к перевозке в качестве груза. Это касается Раздела IA и раздела IB инструкции по упаковыванию 965.

- **RH 08** ООН 3551, Натрий-ионные элементы и батареи не принимаются к перевозке в качестве груза. Это касается инструкции по упаковыванию 976.



ДОПОЛНЕНИЕ

Все расхождения **RS (Sky Regional Airlines)** удалены.

Изменение расхождений **RV (Air Canada Rouge)**

RV-01 Не применяется. При перевозке груза несколькими авиакомпаниями, когда необходима Декларация грузоотправителя, три (3) оригинала декларации для каждого груза должны быть предоставлены на станции отправления (см. пп. 8.1.2.3, 10.8.1.4).

RV-02 Грузоотправитель должен предоставить круглосуточный номер телефона сотрудника/агентства, которые имеют информацию об опасностях и характеристиках (каждого из) опасных грузов, знакомы с действиями в аварийной обстановке. Данный номер телефона должен содержать коды страны и зоны и предваряться словами или «24-часовой номер» **или их аббревиатурой**; должен быть указан в Декларации грузоотправителя, предпочтительно в разделе «Дополнительная информация по обработке груза» (см. Пп 8.1.6.11 и 10.8.3.11)

RV-05 Не применяется. Специальное положение A70 может применяться только в отношении авиационных двигателей. Все другие двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно или встроенные в транспортные средства, механизмы или оборудование, в топливные резервуары или баки которых содержится или содержалось топливо, должны классифицироваться в соответствии с данными Правилами.

RV-06 Для отправок, подготовленных в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 966, 967, **969, и 970, 977 и 978**, количество грузовых мест (если это не единственные грузовые места в отправке) должно быть указано в графе «Наименование и количество грузов» в авиагрузовой накладной.

RV-07 Литиевые **или натрий-ионные** батареи, подготовленные в соответствии с разделом II Инструкций по упаковыванию 966, 967, **969, и 970, 977 и 978** будут приняты к перевозке только в случае должным образом заполненного отправителем документа на перевозку литиевых **или натрий-ионных** батарей в соответствии с Разделом II («Lithium **or sodium ion** Battery Section II–Shippers Transport Document») доступным на веб сайте Air Canada Cargo, см

Website: www.aircanada.com/cargo/tools/forms-and-reference www.aircanada.com/cargo/en/tools-forms/#tab_forms-reference.

Документ, предоставленный грузоотправителем, должен быть в формате, указанном на веб-сайте Air Canada, но вместо логотипа Air Canada может иметь логотип грузоотправителя.

RV-08 ООН 3556, Средство транспортное, работающее на литий-ионных батареях, ООН 3557, Средство транспортное, работающее на литий-металлических батареях, и ООН 3558 Средство транспортное, работающее на натрий-ионных батареях, запрещены к перевозке в качестве груза. ООН 3174, Транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях, работающее на и литиевых батареях, не принимается к перевозке.

RV-09 Использованные и / или восстановленные **или натрий-ионные** батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в нем, соответствующие требованиям раздела II, упакованные во внешнюю упаковку, к перевозке в качестве груза не принимаются.

RV-10 ООН 3090, Литий-металлические батареи и ООН 3480, Литий-ионные батареи **и ООН 3551 Натрий-ионные батареи** запрещены к перевозке в качестве груза.

- RV-11** Взрывчатые вещества класса 1 к перевозке не принимаются, за исключением взрывчатых веществ класса 1.4S.

Добавлено новое расхождение **SE (European Cargo Limited)**

- SE-05** К литиевым батареям применяются следующие ограничения:
- ООН 3480, Литий-ионные элементы и батареи и ООН 3090, Литий-металлические элементы и батареи принимаются к перевозке только при условии предварительного утверждения от European cargo.
 - ООН 3091, Литий-металлические элементы и батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в нём, подготовленные в соответствии с Разделом I, не принимаются к перевозке в качестве груза на пассажирских воздушных судах.



ДОПОЛНЕНИЕ

SE-06 Использованные и / или восстановленные литий-металлические или литий-ионные батареи, упакованные отдельно или с оборудованием либо содержащиеся в нём, запрещены к перевозке.

SE-07 Литий-ионные элементы и батареи (ООН3480/PI965) и литий-металлические элементы и батареи (ООН3090/PI968), утвержденные в соответствии со Специальным положением А88 не разрешены к перевозке.

SE-08 ООН3480, Литий-ионные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с Разделами IA и IB Инструкции по упаковке 965 принимаются к перевозке только при наличии предварительного разрешения, полученного от Менеджера по опасным грузам European Cargo Limited, электронные сообщения следует направлять по адресу: ground.ops@european.aero

SE-09 Все опасные грузы, упакованные в отдельные упаковочные комплекты, определяемые ООН как "стальные барабаны 1A1 или 1A2", или в составные упаковочные комплекты - пластиковые ёмкости с наружным стальным барабаном (6HA1), не допускаются к перевозке, если они не помещены во внешнюю упаковку с деревянным поддоном подходящего размера для защиты верхней и нижней частей упаковочного комплекта.

SE-10 Жидкие опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах в виде пластмассовых барабанов и пластмассовых канистр должны быть упакованы следующим образом:

- пластмассовые барабаны/пластмассовые канистры должны быть защищены другим прочным внешним упаковочным комплектом, например, ящиком из фибрового картона; или
- если груз подготовлен в открытой внешней упаковке, необходимо использовать подходящий по размеру поддон из пластика, пенопласта или дерева для защиты, по крайней мере, верха и дна упаковочного комплекта.

SE-11 Класс 8 – Коррозионные вещества. Перечисленные ниже грузы к перевозке не принимаются:

- ООН 2803 – Галлий;
- ООН 2809 – Ртуть; и
- ООН 3506 - Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях.

Данный запрет не действует в отношении ООН 3506, Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях, которая отвечает положениям Специального положения А69.

SE-12 Грузоотправитель обязан указать 24-часовой экстренный номер телефона сотрудника/организации, которые знают о характере опасности, особенностях груза и действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента в отношении каждого перевозимого опасного груза. Этот номер телефона, включая коды страны и зоны, должен быть указан со словами «Экстренный контакт» или «24-часовой номер» и размещен в Декларации грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графе «Дополнительная информация по обработке».

Изменение расхождений **SQ (Singapore Airlines)**

SQ-07 В отношении литиевых/натрий-ионных батарей действуют следующие положения:

1. Литиевые/натрий-ионные батареи запрещено перевозить на грузовых воздушных судах без предварительного разрешения от Singapore Airlines:
 - литий-металлические элементы и батареи (ООН 3090), подготовленные в соответствии с Инструкцией по упаковке 968 – в качестве груза на грузовом воздушном судне;
 - литий-ионные элементы и батареи (ООН 3480), подготовленные в соответствии с Инструкцией по упаковке 965 – в качестве груза на грузовом воздушном судне.
 - натрий-ионные элементы и батареи (ООН 3551), подготовленные в соответствии с инструкцией по упаковке 976 – в качестве груза на грузовом воздушном судне.



ДОПОЛНЕНИЕ

Изменение расхождений **TK (Turkish Airlines)**

TK-01 ООН 3090, Батареи литий-металлические, и ООН 3480, Батареи литий-ионные и ООН 3551, Натрий-ионные батареи запрещены к перевозке в качестве груза..

Изменение расхождение **TR (Scoot Pte Ltd)**

TR-07 ООН 3480, Батареи литий-ионные и ООН 3551, Натрий-ионные батареи. Литий-ионные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с Разделом IA и Разделом IB Инструкции по упаковке 965 или Натрий-ионные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с Инструкцией по упаковке 976, запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Scoot aircrafts.

Данный запрет не относится к:

- ООН 3481, Литий-ионным элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании, подготовленным в соответствии с Инструкцией по упаковке 966 и Инструкцией по упаковке 967; или
- Литий-ионным батареям (перезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2 по 2.3.5 и таблицу 2.3.A).
- ООН 3552 Натрий-ионные элементы и батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в нем, подготовленные в соответствии с Инструкцией по упаковке 977 и Инструкцией по упаковке 978.

Изменение расхождений **TY (Air Calédonie)**

TY-01 Для перевозки опасных грузов группы упаковки I, а также для перевозки опасных грузов в освобожденных количествах требуется разрешение управляющего перевозкой опасных грузов, адрес электронной почты для связи: jean-nicolas-dominici@air-caledonie.nc

TY-02 Не применяется. Опасные грузы в ограниченных количествах к перевозке не принимаются. (см. подраздел 2.7 и все Инструкции по упаковке серии «Y»).

TY-03 Не применяется. Компания Эйр Каледония не перевозит опасные грузы в следующие пункты/из следующих пунктов:

- Все международные направления

TY-04 Компания Эйр Каледония запрещает перевозку следующих опасных грузов:

- Подкласс 2.1 и 2.3
- Подкласс 4.2 и 4.3
- Подкласс 6.2, кроме ООН 3373
- Сухой лед, ООН 1845
- Радиоактивные материал класса 7

Изменение расхождений **UL (Srilankan Airlines)**

UL-04 Опасные грузы в почтовых отправлениях, перевозимые из Шри-Ланки, не будут приняты к перевозке. (см. пп. 2.4 и 10.2.2)

UL-06 Предварительное разрешение необходимо для грузов, содержащих радиоактивный материал. Информация может быть получена от следующего органа:

Director (inspection and enforcement)/(Director General cover-up)General/Director Authorization
Sri Lanka Atomic Energy Regulatory Council,
No. 977/18,
Kandy Road,
Bulugaha Junction,
Kelaniya
SRI LANKA
Tel: +94 11 2984096 (Direct)



ДОПОЛНЕНИЕ

Tel: +94 76 6685656 (Mobile)
Fax: +94 11 2984099
email: kapiladesilva@aerc.gov.lk

или

Deputy Director (Inspection Industrial Application, & Enforcement)
Sri Lanka Atomic Energy Regulatory Council
No 977/18,
Kandy Road,
Bulugaha Junction,
Kelaniya
SRI LANKA

Tel: +94 11 2987860 2984098 (Direct)
Tel: +94 71 8330846 (Mobile)
Fax: +94 11 2984099
email: prageeth@aerc.gov.lk

или

Deputy Director (Inspection Industrial Application, Enforcement)
Sri Lanka Atomic Energy Regulatory Council
No 977/18,
Kandy Road
Bulugaha Junction,
Kelaniya
SRI LANKA

Tel: Fax: +94 11 298 4099
email: prageeth@aerc.gov.lk

UL-07 Баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей, не будут приняты к перевозке. Если пассажиру требуется дополнительный кислород, необходимо предварительно запросить его у авиакомпании Srilankan Airlines. Свяжитесь с эксплуатантом для уточнения (see 2.3.4.1). Комплекты с дополнительным кислородом должны быть предоставлены авиакомпанией Srilankan Airlines.

UL-08 Малые транспортные средства, работающие от литиевых батарей (ООН 3171), запрещается не разрешается провозить как в багаже, так и в ручной клади. Данный запрет применяется в том числе в отношении электросамокатов, моноколес, самобалансирующих транспортных средств и хOVERбордов. Примерами таких малых транспортных средств, работающих на литиевых батареях, являются моноколеса, самобалансирующиеся колеса и хOVERборды, мини-сегвеи и велосипеды. Эти устройства не являются "средствами передвижения" и должны рассматриваться как "портативные электронные устройства" (PED).

Пассажиры с ограниченной мобильностью, путешествующие с данными устройствами на рейсах Sri Lankan Airlines, должны связаться с отделом бронирования до начала путешествия.

- **UL-12** Перевозка углерода диоксида твердого (сухого льда) ООН1845 ограничена в зависимости от типа воздушного судна, и при бронировании необходимо указать вес нетто сухого льда, чтобы определить, не превышаются ли допустимые нормы для воздушного судна.
- **UL-13** Инфицированные животные, живые или мертвые, к перевозке не принимаются.
- **UL-14** Грузоотправитель должен приложить должным образом подписанный и выданный медицинским, научным или иным подобным специалистом сертификат, который подтверждает классификацию данных образцов в следующих случаях:
 - отправка биологического вещества, категория В;
 - отправка любых взятых от пациентов образцов, подготовленных в соответствии с пунктом 3.6.2.2.3.6.



ДОПОЛНЕНИЕ

Раздел 3

Изменение п. 3.9.2.7.0

3.9.2.7.0 Изменено:

- ООН 3551 Натрий-ионные батареи
- ООН 3552 Натрий-ионные батареи, содержащиеся в оборудовании
- ООН 3552³ Натрий-ионные батареи, упакованные с оборудованием

Раздел 4

Перечень опасных грузов (Раздел 4.2)

Изменение в Перечне опасных грузов:

Номер по списку ООН/ИД	Надлежащее отгрузочное наименование/ Описание	Класс или подкласс (доп-ая опасность)	Знаки опасности	PG	EQ	Пассажирское и грузовое воздушное судно				Только грузовое воздушное судно		S.P. см. 4.4	ERG Code
						Огр. кол-во		Макс. кол-во нетто	Макс. кол-во нетто	Pkg Inst	Макс. кол-во нетто		
						Pkg Inst	Макс. кол-во нетто						
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
3171	Приводимое в действие батарей оборудование	9	Прочие опасные грузы		E0	Запрещено		952	Без ограничений	952	Без ограничений	A67 A87 A94 A182 A199 A214	9L
3171	Приводимое в действие батарей транспортное средство	9	Прочие опасные грузы		E0	Запрещено		952	Без ограничений	952	Без ограничений	A67 A87 A94 A182 A199 A214	9L
3551	Батареи натрий-ионные с органическим электролитом	9	Прочие опасные грузы Литиевая или натрий-ионная батарея		E0	Запрещено		Запрещено		35 кг	976	A88 A99 A154 A183 A228 A201 A331 A334 A802	12FZ
3552	Батареи натрий-ионные, содержащиеся в оборудовании с органическим электролитом	9	Прочие опасные грузы Литиевая или натрий-ионная батарея		E0	Запрещено		978	5 кг	978	35 кг	A48 A88 A99 A154 A184 A185 A228	12FZ



ДОПОЛНЕНИЕ

Номер по списку ООН/ИД	Надлежащее отгрузочное наименование/ Описание	Класс или подкласс (доп-ая опасность)	Знаки опасности	PG	EQ	Пассажирское и грузовое воздушное судно				Только грузовое воздушное судно		S.P. см. 4.4	ERG Code
						Огр. кол-во		Макс. кол-во нетто	Макс. кол-во нетто	Pkg Inst	Макс. кол-во нетто		
						Pkg Inst	Макс. кол-во нетто						
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
3552	Батареи натрий-ионные, упакованные с оборудованием с органическим электролитом	9	Прочие опасные грузы Литиевая или натрий-ионная батарея		E0	Запрещено		977	5 кг	977	35 кг	A88 A99 A154 A184 A185 A228 A802	12FZ
3423	Гидроокись тетраметиламмония, твердая	6.1 (8)	Токсичное вещество и Коррозионное вещество	I	E5	Запрещено		665	1 кг	672	15 кг	A113 A234	6C
<input type="checkbox"/> 3423	Гидроокись тетраметиламмония, твердая	8	Коррозионное вещество	II	E2	Y844	5 кг	859	15 кг	863	50 кг	A234	8L
<input type="checkbox"/> 1835	Гидроокись тетраметиламмония, раствор	8	Коррозионное вещество	II	E2	Y840	0.5 л	851	1 л	855	30 л	A3 A234 A803	8L
				III	E1	Y841	1 л	852	5 л	856	60 л		8L
1835	Гидроокись тетраметиламмония, водные раствор содержащий менее 2.5% гидроокиси тетраметиламмония	8	Коррозионное вещество	III	E1	Y841	1 л	852	5 л	856	60 л	A3 A233 A234 A803	8L
1835	Гидроокись тетраметиламмония, водные раствор содержащий более 2.5%, но менее 25% Гидроокиси тетраметиламмония	8 (6.1)	Коррозионное вещество и Токсичное вещество	II	E2	Y840	0.5 л	851	1 л	855	30 л	A113 A233 A234	8P

Изменение специальных положений (Раздел 4.4)

Изменение специальное положение A88:

A88 Опытные образцы литиевых элементов или батарей или натрий-ионных элементов или батарей, когда такие образцы перевозятся для целей испытаний,.....

Если литиевые **или натрий-ионные** батареи перевозятся на условиях официального утверждения в соответствии с этим специальным положением, номер инструкции по упаковке, указанный в декларации грузоотправителя опасных грузов, должен быть "910". Это также относится к прототипным



ДОПОЛНЕНИЕ

литиевым батареям, которые перевозятся упакованными с оборудованием или содержащимися в оборудовании.

.....

Раздел 5

Изменены следующие подразделы:

5.0.1.5 Внешние упаковки

5.0.1.5.1 Внешняя упаковка не должна содержать грузовые места, включающие разные вещества, которые могут опасно реагировать друг с другом или грузовые места с опасными грузами, которые требуют отдельного размещения согласно 9.3.A таблице 9.3.A. Кроме того, грузовые места, содержащие ООН 3090, Литий-металлические батареи, подготовленные в соответствии с разделом IA или разделом IB Инструкции по упаковке 968, и ООН 3480, Литий-ионные батареи, подготовленные в соответствии с разделом IA или разделом IB Инструкции по упаковке 965 и ООН 3551, Натрий-ионные батареи, подготовленные в соответствии с PI 976, не должны находиться в внешней упаковке с грузовыми местами, содержащими опасные грузы, относящиеся к классу 1, кроме подкласса 1.4S, подклассу 2.1, классу 3, подклассу 4.1 или подклассу 5.1

5.0.1.3 Использование грузовых контейнеров и средств пакетирования грузов

Грузоотправитель должен удостовериться, что опасные грузы не включены в какой-либо грузовой контейнер или средство пакетирования грузов, за исключением следующих:

- (a) грузовой контейнер для радиоактивного материала (см. Приложение А);
.....
- (f) ООН 324, Генетически модифицированные организмы, Генетически модифицированные микроорганизмы, подготовленные к перевозке согласно Инструкции по упаковке 959;
- (g) Литий-ионные, или Литий-металлические или натрий-ионные батареи элементы и батареи отвечающие условиям Раздела II Инструкций по упаковке 966, 967, 969, 970, 977, 978;
- (h) ООН 3164, Изделия под гидравлическим давлением или Изделия под пневматическим давлением, подготовленные к перевозке согласно Инструкции по упаковке 208 (a);

5.0.2.11 Разные опасные грузы, упакованные в один внешний упаковочный комплект

.....

Внешний упаковочный комплект может содержать несколько позиции опасных грузов и других грузов, не подпадающих под действие настоящих Правил, при условии, что:

- (a) опасные грузы не вступают в опасную реакцию друг с другом и не вызывают:
 - горение и/или выделение значительного количества тепла,

Примечания:

1. Для упаковок, содержащих радиоактивный материал, см. подраздел 10.5.
.....
2. ООН 3090, Батареи литий-металлические, подготовленные в соответствии с Разделом IA или Разделом IB Инструкции по упаковке 968, и ООН 3480, Батареи литий-ионные, подготовленные в соответствии с Разделом IA или Разделом IB Инструкции по упаковке 965, и ООН 3551, Натрий-ионные батареи, подготовленные в соответствии с PI 976, не разрешены к упаковке в одном и том же внешнем упаковочном комплекте с опасными грузами, относящимися к классу 1, кроме подкласса 1.4S, подклассу 2.1, классу 3, подклассу 4.1 или подклассу 5.1.



ДОПОЛНЕНИЕ

Изменение следующих Инструкций по упаковке:

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 372

Данная инструкция применяется к ООН 3165, Авиационная гидравлическая топливная цистерна с блоком питания при перевозке только на грузовом воздушном судне.

Должны быть выполнены требования пунктов 5.0.2.4, 5.0.2.8, 5.0.2.11(a) и 5.0.2.12.

Требования к совместимости

- **вещества должны быть совместимы с их упаковочными комплектами, как требует п. 5.0.2.6.**

Топливные баки гидроагрегата воздушного судна, содержащие смесь безводного гидразина и метилгидразина (смесь М86) и сконструированные для установки на воздушное судно в качестве готовых блоков при соблюдении любого из следующих условий:

- (a) блок должен включать алюминиевый сосуд под давлением.....

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 966

Данная инструкция применяется к литий-ионным и литиевым полимерным элементам и батареям, упакованным с оборудованием (ООН 3481) при перевозке на пассажирском и грузовом воздушном судне и только на грузовом воздушном судне.

Применительно к данной инструкции по упаковке понятие «оборудование» означает

.....

В целях данной инструкции по упаковке батареи с одинарным элементом, как определено в Части III подраздела 38.3.2.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям, считаются «элементами», и должны перевозиться в соответствии с требованиями для «элементов».

Примечание:

Документ, регулирующий перевозку **литиевых** батарей, можно найти по ссылке - <https://www.iata.org/lithiumbatteries>

Дополнительные требования – Раздел II

Элементы и/или батареи должны быть:

- быть полностью заключены **во внутренние в упаковочные комплекты, а затем помещены в прочный жесткий внешний упаковочный комплект**, соответствующие требованиям пунктов 5.0.2.4, 5.0.2.6.1 и 5.0.2.12.1, **а затем помещены вместе с оборудованием в прочный жесткий внешний упаковочный комплект**; или
- быть полностью заключены во внутренние упаковочные комплекты, а затем помещены вместе с оборудованием в прочный жесткий внешний упаковочный комплект, соответствующий требованиям пунктов 5.0.2.4, 5.0.2.6.1 и 5.0.2.12.1.

Оборудование должно быть закреплено во избежание перемещения внутри внешнего упаковочного комплекта.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 967

Данная инструкция применяется к литий-ионным или литиевым полимерным элементам и батареям, содержащимся в оборудовании (ООН 3481) при перевозке на пассажирском воздушном судне и только на грузовом воздушном судне.

Для целей настоящей инструкции по упаковке понятие «оборудование» означает

.....

Для целей настоящей инструкции по упаковке одноэлементная батарея, определение которой приводится в Части III подраздела 38.3.2.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям, считается «элементом», и должны перевозиться в соответствии с требованиями для «элементов».



ДОПОЛНЕНИЕ

Примечание:

Документ, регулирующий перевозку **литиевых** батарей, можно найти по ссылке - <https://www.iata.org/lithiumbatteries>

Дополнительные требования – Раздел II

.....

Декларация об опасных грузах не требуется.

~~Если используется авиагрузовая накладная, в нее должен быть включен~~ **Если отправка включает упаковки с нанесенным знаком для батареи,** текст «Литий-ионные батареи, в соответствии с Разделом II ИУ 967» (“Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI 967”) **должен быть включен в авиагрузовую накладную, если авиагрузовая накладная используется.**

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 968

Данная инструкция применяется к литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевых сплавов (ООН 3090) при перевозке только на грузовом воздушном судне.

Общие требования применяются ко всем литий-металлическим батареям

.....

Для целей настоящей инструкции по упаковке одноэлементная батарея, определение которой приводится в Части III подраздела 38.3.2.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям, считается «элементом», и должны перевозиться в соответствии с требованиями для «элементов».

Note:

Документ, регулирующий перевозку **литиевых** батарей, можно найти по ссылке - <https://www.iata.org/lithiumbatteries>

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 969

Данная инструкция применяется к литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевых сплавов, упакованных с оборудованием (ООН 3091) при перевозке на пассажирском и грузовом воздушном судне и только на грузовом воздушном судне.

Для целей настоящей инструкции по упаковке понятие «оборудование» означает

Для целей настоящей инструкции по упаковке одноэлементная батарея, определение которой приводится в Части III подраздела 38.3.2.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям, считается «элементом», и должны перевозиться в соответствии с требованиями для «элементов».

Примечание:

Документ, регулирующий перевозку **литиевых** батарей, можно найти по ссылке - <https://www.iata.org/lithiumbatteries>

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 970

Данная инструкция применяется к литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевых сплавов, содержащихся в оборудовании (ООН 3091) при перевозке на пассажирском и грузовом воздушном судне и только на грузовом воздушном судне.

Применительно к данной инструкции по упаковке понятие «оборудование» означает устройство или прибор, у которого литиевые элементы или батареи служат источником электропитания для его работы.

Общие требования применяются ко всем литий-металлическим батареям

.....

ДОПОЛНЕНИЕ

Для целей настоящей инструкции по упаковыванию одноэлементная батарея, определение которой приводится в Части III подраздела 38.3.2.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям, считается «элементом», и должны перевозиться в соответствии с требованиями для «элементов».

Note:

Документ, регулирующий перевозку **литиевых** батарей, можно найти по ссылке - <https://www.iata.org/lithiumbatteries>

Дополнительные требования – Раздел II

.....

Декларация об опасных грузах не требуется.

~~Если используется авиагрузовая накладная, в нее должен быть включен~~ **Если отправка включает упаковки с нанесенным знаком для батареи,** текст «Литий-ионные батареи, в соответствии с Разделом II ИУ 967» (“Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI 967”) **должен быть включен в авиагрузовую накладную, если авиагрузовая накладная используется**

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 977

Данная инструкция применяется к натрий-ионным элементам и батареям, упакованным с оборудованием (ООН 3552) при перевозке на пассажирском и грузовом воздушном судне и только на грузовом воздушном судне.....

.....

Дополнительные требования – Раздел II

Элементы и/или батареи должны быть:

- быть полностью заключены ~~во внутренние~~ **в упаковочные комплекты,** ~~а затем помещены в прочный жесткий внешний упаковочный комплект,~~ соответствующие требованиям пунктов 5.0.2.4, 5.0.2.6.1 и 5.0.2.12.1, **а затем помещены вместе с оборудованием в прочный жесткий внешний упаковочный комплект;** или
- быть полностью заключены во внутренние упаковочные комплекты, а затем помещены вместе с оборудованием в прочный жесткий внешний упаковочный комплект, соответствующий требованиям пунктов 5.0.2.4, 5.0.2.6.1 и 5.0.2.12.1.

Раздел 7

Изменение подпункта 7.2.3.9.1:

7.2.3.9.1 Грузовые места для материалов класса 9 должны иметь знак «Прочие опасные грузы» (Рисунок 7.3.W), ~~либо знак «Литиевая батарея» для литиевых батарей~~ **или знак «Литиевые батареи или Натрий-ионные батареи» для литиевых или натрий-ионных батарей** (Рисунок 7.3.X), как требуется в Перечне опасных грузов. Если грузовое место содержит намагниченный материал, знак «Прочие опасные грузы» должен быть заменен на знак «Намагниченный материал».

Раздел 8

Изменение следующих подпунктов:

8.0.1.2 Декларация грузоотправителя об опасных грузах не требуется для следующих изделий или веществ:

- ООН 3164, Изделия под гидравлическим давлением (см. Инструкция по упаковыванию 208(a);
-
- ООН 3245, Генетически модифицированные организмы, Генетически модифицированные микроорганизмы (см. Инструкция по упаковыванию 959);

ДОПОЛНЕНИЕ

- Литий-ионные, **или** литий-металлические **или натрий-ионные** элементы или батареи, соответствующие положениям Раздела II Инструкций по упаковыванию 966, 967, **969, или 970, 977 или 978;**
- ООН 2807, Материал намагниченный (см. Инструкция по упаковыванию 953);
- Радиоактивный материал в освобожденных упаковках (RRE) (см. 10.5.8);

8.1.1 Подробное описание бланка Декларации

8.1.1.1 Формат и язык

За исключением случаев, указанных ниже, бланк декларации должен быть заполнен в таком же формате и содержать те же формулировки на английском языке, как один из образцов бланка декларации, предоставленных в п. 8.1.7. Кроме того, если требуется, формулировки на английском языке могут быть дополнены точным напечатанным переводом на другой язык. Расстояние между колонками и графами, если таковые возникают в графе «Характер и количество опасных грузов» (“Nature and Quantity of Goods”) и очерчены **точечными** линиями, может быть изменено в соответствии с требованиями грузоотправителя.

Заполненная Декларация грузоотправителя

Раздел 9

Изменение таблицы 9.1.A:

**Таблица 9.1.A
Обзор применяемых процедур приемки (9.1.3.3)**

		Знак Батарея (п.7.1.5.5)					
Указание в грузовой авианакладной при ее использовании (п.п. 8.2.3, 8.2.5 или соответствующая Инструкция по упаковыванию)							
Уведомление командиру воздушного судна (NOTOC) п.9.5.1.1							
Идентификация средства пакетирования - ULD (п.9.3.8)							
Декларация грузоотправителя об опасном грузе (п.8.1)							
Формальная приемка и Контрольный перечень приемки (п.п.9.1.2 & 9.1.3)							
UN No	Надлежащее отгрузочное наименование и/или описание						
...							
ООН 2910	Радиоактивный материал, исключенная упаковка – инструменты или изделия	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	ДА	Н/П
ООН 3552	Батареи натрий-ионные, содержащиеся в оборудовании, с органическим электролитом, в соответствии с разделом II Инструкции по упаковыванию 978	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	ДА	ДА
<input type="checkbox"/> ООН 3552	Натрий-ионные батареи, содержащиеся в оборудовании, с органическим электролитом в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковыванию 978 с количеством не более чем 4 элемента или 2 батареи, установленные в оборудовании	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
ООН 3552	Батареи натрий-ионные, упакованные с оборудованием, с органическим электролитом, в соответствии с разделом II Инструкции по упаковыванию 977	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	ДА	ДА
<input type="checkbox"/> ООН 3481	Батареи дисковых элементов, установленные в оборудовании (могут включать более 4 элементов) в соответствии с Разделом II	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
ООН 3091	Инструкций по упаковыванию Инструкций по упаковыванию 967, 970						
ООН 3552	and 978						



ДОПОЛНЕНИЕ

Изменение следующих подпунктов:

9.1.4 Приемка грузовых контейнеров и средств пакетирования грузов

9.1.4.1 Эксплуатант не должен принимать от грузоотправителя средство пакетирования грузов или грузовой контейнер, содержащие опасные грузы, кроме:

- (a) грузового контейнера для радиоактивных материалов (см. Приложение А);
- (b) ИД 8000,
-
- (f) ООН 3245, Генетически модифицированные организмы, Генетически модифицированные микроорганизмы, подготовленные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 959;
- (g) Литий-ионные, **или** литий-металлические **или натрий-ионные** элементы или батареи, соответствующие положениям Раздела II Инструкций по упаковыванию 966, 967, **969, или 970, 977 или 978;**
- (h)

Таблица 9.3.А Раздельное размещение грузовых мест (п.9.3.2)

.....

Примечания:

1. Знак «х» на пересечении ряда и колонки указывает на то, что грузовые места с опасными грузами данных классов/подклассов должны быть размещены раздельно. Знак « — » на пересечении ряда и колонки указывает на то, что грузовые места с опасными грузами данных классов/подклассов не требуют раздельного размещения.

2. Подкласс 1.4S, и классы 6, 7 и 9 (грузы отличные от литиевых **и натрий-ионных** батарей, см. п. 9.3.2.1.3) не указаны в таблице 9.3.А, т.к. они не требуют раздельного размещения с опасными грузами других классов.

9.5.1 Командир воздушного судна

9.5.1.1 Информация командиру воздушного судна

9.5.1.1.5 Для ООН 3480 (Батареи литий-ионные), **и** ООН 3090 (Батареи литий-металлические) **и ООН 3551 (Натрий-ионные батареи)**, информация, требуемая пунктом 9.5.1.1.3. может быть заменена на номер ООН, точное надлежащее отгрузочное наименование, класс, общее количество для каждого места загрузки, аэродром, на котором грузовое (-ые) место (-а) будет выгружено и, если грузовое место должно перевозиться на грузовом воздушном судне, только указание об этом. ООН 3480 (Батареи литий-ионные) и ООН 3090 (Батареи литий-металлические), перевозимые в соответствии с освобождением государства, должны соответствовать всем требованиям пункта 9.5.1.1.3.

Приложение А

Изменение следующего определения:

УКАЗАННАЯ ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА (INDICATED BATTERY CAPACITY) это указанная **дальность длительность** действия транспортного средства или оборудования или оставшаяся полезная емкость аккумулятора, **которую пользователь видит отображенной** при помощи датчика на дисплее или при помощи световых индикаторов.

Appendix D.1

Изменение контактной информации об опасных грузах полномочного органа:

Чили (RCH)

Advisor
AVSEC



ДОПОЛНЕНИЕ

Direccion General De Aeronautica Civil
DGAC-Clasificador 3
Correa 9
Providencia - Santiago
CHILE

Tel: +56 (2) 2439 2355 +56 (9) 9549 9265
Fax: +56 (2) 2436 8137 +56 (2) 2290 4786
email: ecerda@dgac.gob.cl rmachuca@dgac.gob.cl
Website: www.dgac.gob.cl

Кения (EAK)

Head of Flight Operations
Kenya Civil Aviation Authority (KCAA) Civil Aviation Authority
Senior Flight Operations Inspector – Dangerous Goods
Aviation House, JKIA
P.O. Box 30163-00100
Nairobi
KENYA

Tel: +254 20 827 470 +254 020 827 470 Ext. 2307
Tel: +254 722 625 700 +254 709 725 000
Fax: +254 20 822 300 +254 020 682 7808
email: rkingori@kaa.or.ke safety@kaa.or.ke
Website: [www.https://kaa.or.ke](https://kaa.or.ke)

Косово (KOS)

Civil Aviation Authority of Kosovo (CAAK)
Arbëria District Zejnel Salihu Street No.22
Ahmet Krasniqi St.
10 000 Pristina
KOSOVO
Tel: +381 (0) 38 248 629 +383 38 200 74278
Fax: +381 (0) 38 211 009
Email: infocaa@caa-ks.org dg@caa-ks.org
Website: www.caa-ks.org <https://caa.rks-gov.net>

Appendix D.2

Изменение контактной информации о радиоактивных материалах полномочного органа:

Кения (EAK)

Kenya Nuclear Regulatory Authority
Kasneb Towers II,
9th floor, Off Hospital Road,
Upper Hill
P.O. BOX 19841 – 00202
Nairobi,
Kenya

Tel: +254 769 545 288
Email: info@knra.co.ke
Website: <https://knra.co.ke/>

Ministry of Health
Radiation Protection Board
P.O. Box 19841
00202 Nairobi
KENYA



ДОПОЛНЕНИЕ

Tel: Fax: +254 (20) 271 4558; 271 4397

Tel: Fax: +254 (20) 271 4383

Fax: Telex: 22272

Tel: Fax: Cable: MINHEALTH NAIROBI

email: rpbkenya@nbnet.co.ke

После **Корейской Народно-Демократической Республики (КРГ)** добавлена контактная информация Косово (**KOS**)

Косово (KOS)

Office of the Prime Minister

Kosovo Agency for Radiation Protection and Nuclear Safety

Johan V Hahn Street No. 11

10 000 Pristina

KOSOVO

Tel: +383 38 200 14519

Email: akmrrsb@rks-gov.net

Website: <https://akmrrsb.rks-gov.net>