



新闻稿

国际航协：航空安全领域倡导推广数字身份应用

2025年3月19日，悉尼——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）呼吁加快数字身份技术的应用，以提升航空安全和运营效率。

在悉尼领袖周大会期间，与会的航空安全领域政府及行业领袖一致支持这一立场，强调在实施可验证凭证（VC）和去中心化标识符（DID）方面加强合作的重要性。

悉尼领袖周由澳洲航空主办，吸引了来自澳大利亚、加拿大、中国、新西兰、英国和美国的行业专家和政府代表出席。

数字身份技术在航空安全领域的优势已获得广泛认可，包括：

- **增强证件完整性：**减少欺诈和未经授权的访问。
- **实现全球互信：**实现安全、跨国界且兼容的身份验证。
- **提高运营效率：**简化证件核验流程，提升旅客体验，加强监管力度，并优化资源配置。

国际航协运营、安全与安保事务高级副总裁尼克·卡伦先生（Nick Careen）表示：“全球合作是确保航空安全的关键。部署可验证凭证和去中心化标识符标准，是提升安全性、信任度和效率的顺势之举。所有航空业利益相关方都希望飞行变得更安全，这一共识超越地缘政治分歧。相关技术已经成熟且经过验证。我们应借助此次会议的契机，推动在今年晚些时候的国际民航组织大会上形成正式的推荐意见。”

通过数字化转型强化安全性

在本次大会上，航空安全领域的领导者还明确了推动行业数字化转型的关键行动方向，呼吁各国政府：

- **加快技术整合：**将可验证凭证和去中心化标识符技术纳入国家和国际安全框架中，与国际民航组织《附件17》和航空公司安全计划（AOSP）保持一致。
- **优先推进航空数字身份应用场景：**将航空数字身份解决方案纳入国家数字战略，促进全球合作。
- **加强能力建设：**投入资源，帮助行业利益相关方掌握必要的知识和基础设施，实现顺利部署。
- **扩大利益相关方的参与度：**通过定向教育和宣传活动，提高行业对数字身份解决方案的认知和部署率。

行业支持政府推动数字身份应用

作为推动数字身份应用的重要举措之一，国际航协 One ID 倡议推广全球互通的数字身份标准，赋能旅客在出发前即可验证旅行证件，并通过生物识别技术在机场畅行无阻，无需使用纸质证件。One ID 与国际民航组织的数字旅行凭证（DTC）相辅相成，确保安全性和效率，同时兼顾旅客隐私保护和全球法规的合规性。

此外，国际航协正在推进航空安全信任框架（Aviation Security Trust Framework）的建设，推动监管协调、跨行业协作和基础设施建设，将数字身份技术的优势充分应用于全球航空领域。

如需了解更多关于[航空安全信任框架](#)和数字身份相关举措的信息，敬请访问国际航协官方网站下载白皮书。



- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 340 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)