



6 月份需求疲软，导致客座率续降

2009 年 7 月 30 日 (日内瓦) ——国际航空运输协会 (IATA，以下简称“国际航协”) 发布 6 月份国际定期航空运输数据。客运需求较上年同期减少 7.2%，货运需求下降 16.5%，国际客座率为 75.3%，去年同期为 77.6%。

国际客运量的降幅较 5 月份 9.3% 的降幅而言略有改善。运力削减 4.3% 的速度仍未赶上需求下降幅度，致使平均票价及收入面临巨大压力，6 月份国际航线的收入因此剧降 25-30%。

货运需求仍旧疲软，较去年同期水平下降 16.5%。尽管需求水平极低，但较 5 月份而言仍略有进步，5 月份较去年同期下降 17.4%。当前的世界贸易状况略有改善，同时，在根据季节性浮动做出相应调整后，货运量较 2008 年 12 月份的创记录低点增长了 6%。但是，由于与亚洲之间的贸易流量有失平衡以及海运争夺了部分市场份额，6 月份国际航线上的航空货运运力使用率仍旧非常低，为 47.3%。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼 (Giovanni Bisignani) 表示：“国际客运需求仍旧非常低。虽然一些市场显示出较为稳定的状况，但这种稳定也是以大幅的降价为前提的。运力削减无法赶上需求的下降。即使推出较低的票价，客座率仍较去年同期下降了 2.3%。繁忙的 7-8 月份伊始，航空公司的国际航线收入降幅就达 30%，而按照往常，此时正是各航空公司的盈利期。前景仍旧一片惨淡。”

国际客运需求

6 月份各地区的航空客运状况各异：

- **亚太航空公司** 6 月份的客运需求同比下降 14.5%，5 月份降幅达 14.3%。甲型流感 (A-H1N1) 引起的恐慌同样推延了航空运输的复苏迹象。初步估计显示，甲型流感导致该地区航空公司 6 月份的客运量减少了 4 个百分点。
- **北美航空公司** 6 月份的情况略有改观，该月仅降低 6.7%，5 月份下降 10.9%。降幅缩小可能是得益于机票降价活动，刺激客运量增长。客座率创下各地区最高水平，达 82.6%，但国际航线 6 月份的收入则下降了 29%，与上月持平。
- **欧洲航空公司** 6 月份客运量下降了 7.1%，降幅小于 5 月份的 9.4%，客座率达 77.3%。

- **拉美航空公司**客运需求下降 4.7%，较 5 月份 9.2%的降幅而言有明显好转。该地区先于其他市场从 5 月份爆发的甲型流感中复苏。墨西哥的航空公司客运需求下降了 25%，较 5 月份 40%的降幅而言有所改善。甲型流感的传播状况及其对出行的影响仍不确定。
- **非洲航空公司**在 6 月份客运量下降 5.9%。尽管全球经济处于衰退之势，许多非洲经济体仍呈现增长的趋势；此次需求的下降显示市场份额有所丧失。
- **中东航空公司**的业绩仍旧辉煌，客运需求增幅强劲，达 12.9%，运力增加 15.2%。该地区航空公司在欧洲、亚洲航线上的运输增长尤为强劲，带来市场份额增长。

国际航空货运

6 月份的货运需求虽然较为平稳，但同比仍下降 16.5%，需求仍旧疲软。

- 6 月份标志着国际航空货运需求连续第 13 个月出现收缩迹象。尽管需求水平在 12 月份探底，高库存和需求疲软都减缓了情况改善的进程。依照当前的进度，要使需求恢复至 2008 年初期的水平，可能需要若干年的时间。
- **亚太航空公司** 6 月份货运量下降 15.8%。尽管需求仍然十分疲软，该数字与 5 月份 18.1%的降幅相比有所改善。这反映出中国等若干新兴亚洲经济体的经济状况有所改善。
- 欧洲和北美地区的经济复苏因受消费者选择清偿债务而非增加支出的影响而被抑制。**欧洲航空公司** 6 月份的货运需求续跌 20.3%。与 5 月份下降 19.2%的降幅相比，这体现出需求进一步疲软。**北美航空公司** 6 月份需求下降 18.6%，与 5 月份 18.8%的降幅不相上下。
- **中东航空公司**货运量下降-4.2%，运载率为 40.2%。
- **非洲航空公司**货运量下降 20.2%，**拉美航空公司**货运需求则下降 14.2%。这两个地区的运载率为行业最低，分别为 26.6%和 31.6%。

比西尼亚尼表示：“这些日子对航空公司而言是极大的挑战。我们没有看到任何早期经济复苏的迹象。外部的其他挑战又时时存在，包括飙升的油价以及甲型流感对需求造成的影响。疲软的需求威胁到现金流的问题，而票价打折又加剧了问题的严重性。同时，多年来降低成本的举措也缩小了进一步减少成本的范围。灵活度对发现新资金来源和新市场而言十分重要。这一危机凸显出政府需要以现代商业自由取代对所有权利和市场准入的陈旧限制，而且要尽快行动。”

-IATA-

媒体垂询：

Anthony Concil

传讯总监

电话：+ 41 22 770 2967

电邮：corpcomms@iata.org

编注：

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。
- 术语说明：
 - RPK：客运周转量(Revenue Passenger Kilometres)计量实际的旅客运输量
 - ASK：可用座公里(Available Seat Kilometres)计量可用的旅客运输能力
 - PLF：客座率(Passenger Load Factor)是可用座位公里的使用比率。将 2007 年与 2006 年相比时，PLF 代表两个相比较时期之间的点差异
 - FTK：货物周转量(Freight Tonne Kilometres)计量实际的货物运输量
 - AFTK：可用货物吨公里(Available Freight Tonne Kilometres)计量可用的总运输能力(客运和货运合计)
 - FLF：货物运载率。
- 国际航协数据包括国际定期航班的运输量，但不包括国内航空运输。
- 以上数据基于报告截至日期各成员航空公司的报告数据以及对部分缺失数据的估计。
- 以收入客公里为计算标准，国际航空客运市场的份额为：欧洲 34.5%、亚太地区 30.0%、北美 18.0%、中东 11.3%、拉丁美洲 4.5%、非洲 1.7%
- 以货物吨公里为计算标准，国际航空货运市场的份额为：亚太地区 43.9%、欧洲 26.7%、北美 16.4%、中东 10.1%、拉丁美洲 2.1%、非洲 0.9%