



新闻稿

## 国际航协发布 SAF 核算和报告方案

2025 年 1 月 31 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）发布航空公司使用 SAF（可持续航空燃料）减排的核算和报告方案。

使用 SAF 是航空公司在 2050 年实现净零碳排放的关键举措。国际航协方案将确保航空脱碳使用的 SAF 可获得准确、一致和透明的核算。

IATA SAF 核算和报告方案的发布，为计划于 2025 年 4 月启动的 IATA SAF 登记名录准备工作夯实了基础。IATA SAF 登记名录有望在创建一个运转良好的全球 SAF 市场方面发挥重要作用。

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士表示：“国际航协的方案将为采购的 SAF 环境效益核算提供一致标准，不受地域限制，是即将推出的 IATA SAF 登记名录的重要组成部分。登记名录将确保航空公司能够将 SAF 的减排效益计入其合规或自愿减排承诺，而不受 SAF 加注地点的影响。这一方案透明的全球标准，能够确保登记名录可靠与公平，避免重复计算。对于构建一个有效运作的全球 SAF 市场至关重要。”

### 主要特点：

- 基于购买的排放计算，不考虑使用的监管链和 SAF 加注地点，与国际民航组织的 CORSIA 方法保持一致。
- 可选“油箱到尾气”（TTW）或“井口到尾气”（WTW）排放系数，满足不同的监管和自愿减排要求。
- 采用一致的核算方法来满足监管和自愿合规需求。
- 在核算 SAF 减排时，只要不存在重复计算，申报方不对附加性<sup>1</sup>决策进行预判。
- 每名旅客和每批货物的 SAF 减排计算指南。
- 核心原则：
  - 公平的竞争环境
  - 防止重复计算
  - 环境和报告申报的完整性
  - 透明、可验证的数据

IATA SAF 核算和报告方案由全球 40 多名航空公司专家共同开发制订。原料中立，技术中立。此外，该方案补充了现有的国际框架，在确保一致性的同时避免重复工作。

更多关于 IATA [SAF 核算和报告方案](#)。

---

<sup>1</sup> 附加性通常被定义为能够大幅推动减排超过法规要求或常规活动的核算原则。根据严格程度的不同，附加性的解读也有所差异。国际航协方案不对申报方的 SAF 减排附加性决策进行预判，而是强调申报内容的透明度。



- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 340 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%
- [飞向净零碳排放](#)