



الاتحاد الدولي للنقل الجوي يصدر منهجية لحساب انخفاض الانبعاثات بفضل وقود الطيران المستدام والإبلاغ عنه

6 فبراير 2025 - كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن منهجية لحساب كمية انخفاض الانبعاثات الكربونية نتيجة استخدام وقود الطيران المستدام من قبل شركات الطيران والإبلاغ عنها.

ويُشكل وقود الطيران المستدام جزءاً أساسياً من خطط شركات الطيران لتحقيق الحياد المناخي بحلول عام 2050. وتلبي منهجية إياتا الحاجة الماسة لضمان احتساب مدى مساهمة وقود الطيران المستدام في مساعي إزالة الكربون من قطاع الطيران بدقة واتساق وشفافية.

ويُمثل نشر المنهجية خطوة مهمة في استعدادات إياتا لإطلاق سجل وقود الطيران المستدام المقرر في أبريل 2025، والذي من المتوقع أن يلعب دوراً محورياً في إنشاء سوق عالمية فعالة لوقود الطيران المستدام.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قالت ماري أوينز تومسن، النائب الأول للرئيس لشؤون الاستدامة وكبيرة الاقتصاديين في الاتحاد الدولي للنقل الجوي: "توفر منهجية إياتا طريقة متسقة لحساب الفوائد البيئية لعمليات شراء وقود الطيران المستدام بصرف النظر عن موقع الإمداد. وتُشكل المنهجية جزءاً أساسياً من سجل وقود الطيران المستدام المرتقب من إياتا، والذي سيُتيح لشركات الطيران فرصة الاستفادة من مزايا وقود الطيران المستدام مقابل التزاماتها التنظيمية والطوعية، بصرف النظر عن موقع الإمداد به. وستعزز شفافية المنهجية العالمية الموحدة المعلنة مستويات الثقة في فعالية ونزاهة السجل، حيث تلغي وجود ازدواجية في الحساب، ما يمثل عاملاً رئيسياً لإنشاء سوق عالمية فعالة لوقود الطيران المستدام".

المزايا الرئيسية:

- تتيح المنهجية حساب انبعاثات وقود الطيران المستدام استناداً إلى الكميات التي يتم شراؤها، بغض النظر عن موقع الإمداد أو سلسلة الحيازة المستخدمة، بما يتماشى مع خطة كورسيا التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي (إيكافو).
- توفر المنهجية إمكانية اختيار حساب الانبعاثات إما بدءاً من مرحلة إنتاجه لغاية استهلاكه، أو بدءاً من وضعه في خزانات الطائرة لغاية استهلاكه، وذلك لتلبية المتطلبات المختلفة الطوعية والتنظيمية.
- منهجية حساب متسقة لتلبية الاحتياجات للامتثال الطوعي أو التنظيمي على حد سواء.
- عدم وجود أحكام مسبقة على قرارات الإضافة¹ من قبل الطرف المطالب، نظراً لعدم وجود ازدواجية في حساب كمية انخفاض الانبعاثات بفضل استخدام وقود الطيران المستدام.
- تتضمن المنهجية إرشادات واضحة لحساب خفض الانبعاثات لكل راكب ولكل شحنة.
- المبادئ الأساسية:

○ خلق بيئة تنافسية عادلة بين جميع الأطراف.

¹ تُعرّف الإضافة عادةً على أنها مبادئ المحاسبة التي يمكن أن تؤدي إلى خفض الانبعاثات بشكل أكبر مما تتطلبه اللوائح أو ما يندرج تحت مسمى الأنشطة المعتادة. ويختلف مستوى الإضافة باختلاف مستوى الضوابط. ولا تتضمن منهجية إياتا أي أحكام مسبقة على قرارات الإضافة من قبل الأطراف التي تفيد بتحقيق انخفاض في الانبعاثات من خلال وقود الطيران المستدام، وإنما تؤكد على الشفافية في الكميات التي تدعي تحقيقها.

○ منع ازدواجية الحساب.

○ ضمان النزاهة في المطالبات البيئية والإبلاغ.

○ تحقيق الشفافية وإمكانية التحقق من البيانات.

تم تطوير هذه المنهجية بالتعاون مع أكثر من 40 خبيراً في قطاع الطيران من جميع أنحاء العالم، وهي لا تعتمد على نوع معين من المواد الخام أو التكنولوجيا المستخدمة في إنتاج وقود الطيران المستدام. إضافة إلى ذلك، تكمل المنهجية الأطر الدولية القائمة وتعزز الاتساق دون تكرار الجهود المبذولة.

لمزيد من المعلومات حول [منهجية حساب انخفاض الانبعاثات بفضل وقود الطيران المستدام والإبلاغ عنه](#).

-انتهى-