



COMUNICADO

N.º: 08

La demanda de carga aérea crece 3,2% en enero

27 de febrero, 2025 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes al mes de enero de 2025 con los siguientes resultados:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— creció un 3,2% interanual (3,6% en las operaciones internacionales) y registra 18 meses de crecimiento consecutivo.
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 6,8% interanual (7,3% en las operaciones internacionales).

"Enero registró 18 meses consecutivos de crecimiento de los volúmenes de carga aérea, pero el dato interanual de este mes, del 3,2%, supone una moderación respecto a los máximos de dos dígitos registrados en 2024. Del mismo modo, los rendimientos, aunque se mantienen por encima de los niveles de enero de 2024, experimentaron un descenso del 9,9% con respecto a diciembre ante el retroceso de los factores de ocupación, que experimentaron una caída media de 1,5 puntos porcentuales. Aunque factores externos como el crecimiento del comercio, el descenso de los costes del combustible y la expansión del comercio electrónico siguen siendo positivos para la industria de la carga aérea, es importante seguir de cerca la evolución de las condiciones del mercado en estos momentos. Sobre todo, ante la incertidumbre de las políticas arancelarias de la Administración Trump de Estados Unidos. Afortunadamente, la industria de la carga aérea tiene mucha experiencia en afrontar los cambios en el entorno operativo", declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- La producción industrial creció 2,6% interanual en diciembre de 2024. El comercio internacional registró nueve meses de crecimiento consecutivo, con una subida del 3,3% en diciembre del mismo año.
- El índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera se situó en territorio de expansión con 50,62 puntos, la lectura más alta desde julio de 2024. El PMI de nuevos pedidos se quedó ligeramente por debajo del nivel crítico, en 49,37 puntos.
- La inflación en EE. UU. y Europa creció 0,1 punto porcentual, hasta el 3,0% y 2,8%, respectivamente. En China, la tasa de inflación subió al 0,5% en enero, tras descender progresivamente hasta el 0,1% en los cuatro meses anteriores.

Mercado de carga aérea – Enero 2025 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Enero 2025 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	3,2%	6.8%	-1.5%	43.9%
África	2,0%	-3,4%	5.4%	-3.6%	39.5%
Asia-Pacífico	34,2%	7,5%	10.9%	-1.4%	43.3%
Europa	21,5%	1,3%	3.5%	-1.2%	53.8%
Latinoamérica	2,9%	11,2%	10.6%	0.2%	33.5%
Oriente Medio	13,6%	-8,4%	-1.2%	-3.2%	40.8%
Norteamérica	25,8%	5,3%	7.5%	-0.9%	41.9%

¹ % CTK de la industria en 2024

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron en enero un crecimiento interanual de la demanda de carga aérea del 7,5%. La capacidad aumentó un 10,9% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un crecimiento interanual de la demanda de carga aérea del 5,3% en enero. La capacidad aumentó un 7,5% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un crecimiento interanual de la demanda de carga aérea del 1,3% en enero. La capacidad aumentó un 3,5% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un descenso interanual de la demanda de carga aérea del 8,4% en enero, el peor dato global. La capacidad disminuyó un 1,2% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** experimentaron un aumento interanual del 11,2% en la demanda de carga aérea en enero, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 10,6% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un descenso interanual del 3,4% en la demanda de carga aérea en enero. La capacidad aumentó un 5,4% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales: La mayoría de las rutas internacionales experimentaron crecimiento en enero. Las aerolíneas se están beneficiando del aumento del comercio electrónico en EE.UU. y Europa, favorecido por la congestión en el sector marítimo.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
Asia-Norteamérica	+6,1%	15 meses consecutivos de crecimiento	24,4%
Europa-Asia	+3,2%	23 meses consecutivos de crecimiento	20,5%
Oriente Medio-Europa	-7,3%	N/D	5,7%
Oriente Medio-Asia	-3,0%	N/D	7,3%
Interior de Asia	+7,6%	15 meses consecutivos de crecimiento	7,0%



Norteamérica-Europa	+9,7%	12 meses consecutivos de crecimiento	13,3%
África-Asia	-26,1%	N/D	1,4%

* La cuota se basa en los CTK de 2024.

[>Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Enero 2025](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 340 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK: Asia-Pacífico 34,2%, Europa 21,5%, Norteamérica 25,8%, Oriente Medio 13,6%, Latinoamérica 2,9% y África 2,0%.