



COMUNICADO À IMPRENSA
Nº. 08

Demanda por carga aérea cresce 3,2% em janeiro

27 de fevereiro de 2025 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de janeiro de 2025, com os seguintes destaques:

- A demanda total, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs), aumentou 3,2% em relação aos níveis de janeiro de 2024 (3,6% nas operações internacionais). Este é o 18º mês consecutivo de crescimento.
- A capacidade, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (ACTKs), aumentou 6,8% em relação a janeiro de 2024 (7,3% nas operações internacionais).

“Janeiro foi o 18º mês consecutivo de crescimento da demanda por carga aérea, mas o aumento de 3,2% registrado em janeiro em relação ao mesmo mês do ano anterior foi moderado em comparação com os valores recordes de dois dígitos observados em 2024. Da mesma forma, os yields, embora ainda acima dos níveis de janeiro de 2024, tiveram um declínio de 9,9% em relação a dezembro, já que as taxas de ocupação também apresentaram queda em média de 1,5 ponto percentual. Embora fatores externos, como crescimento do comércio, redução dos custos de combustível e expansão do comércio eletrônico, permaneçam positivos para a carga aérea, é importante observar atentamente a evolução das condições do mercado neste momento. Em particular, um fator imprevisível é a possibilidade de políticas comerciais baseadas em tarifas da administração Trump dos EUA. Felizmente, o setor de carga aérea está preparado para lidar com mudanças no ambiente operacional”, relata Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Vários fatores devem ser destacados no ambiente operacional:

- Em relação ao ano anterior, a produção industrial aumentou 2,6% em dezembro. O comércio global de mercadorias aumentou 3,3% em dezembro, o nono mês consecutivo de crescimento.
- O índice PMI de manufatura global ficou acima da marca de 50 em janeiro, indicando crescimento, atingindo 50,62, o maior valor desde julho de 2024. O PMI de novos pedidos de exportação subiu para 49,37, permanecendo um pouco abaixo da marca de 50, que é o limite de crescimento.
- Em janeiro, a inflação ao consumidor nos Estados Unidos e na Europa subiu 0,1 ponto percentual, atingindo 3,0% e 2,8%, respectivamente. A inflação ao consumidor na China aumentou e atingiu 0,5% em janeiro, após cair progressivamente para 0,1% nos quatro meses anteriores.



Air cargo market in detail - January 2025

	World share ¹	January 2025 (% year-on-year)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
TOTAL MARKET	100.0%	3.2%	6.8%	-1.5%	43.9%
Africa	2.0%	-3.4%	5.4%	-3.6%	39.5%
Asia Pacific	34.2%	7.5%	10.9%	-1.4%	43.3%
Europe	21.5%	1.3%	3.5%	-1.2%	53.8%
Latin America	2.9%	11.2%	10.6%	0.2%	33.5%
Middle East	13.6%	-8.4%	-1.2%	-3.2%	40.8%
North America	25.8%	5.3%	7.5%	-0.9%	41.9%

Note 1: % of industry CTK in 2024

Desempenho por região em janeiro de 2025

As transportadoras da região Ásia-Pacífico relataram um aumento de 7,5% na demanda por carga aérea em janeiro de 2025 em comparação com o mesmo mês de 2024. A capacidade cresceu 10,9% em relação ao mesmo período do ano anterior.

As transportadoras da América do Norte registraram crescimento de 5,3% na demanda por carga aérea em janeiro de 2025 em relação a janeiro de 2024. A capacidade escalou 7,5% em relação ao mesmo período do ano anterior.

As transportadoras da Europa relataram crescimento de 1,3% na demanda por carga aérea em janeiro de 2025 em comparação com o mesmo mês de 2024. A capacidade subiu 3,5% em relação ao mesmo período do ano anterior.

As transportadoras do Oriente Médio registraram uma caída de 8,4% na demanda por carga aérea em janeiro de 2025 em comparação com o mesmo mês de 2024. A capacidade descendo 1,2% em relação ao mesmo período do ano anterior.

As transportadoras da América Latina reportaram um crescimento de 11,2% na demanda por carga aérea em janeiro de 2025 versus janeiro de 2024, o maior entre as regiões. A capacidade teve aumento de 10,6% em relação ao mesmo período do ano anterior.

As transportadoras da África registraram redução de 3,4% na demanda por carga aérea em janeiro de 2025 em comparação com o mesmo mês de 2024, o menor entre as regiões. A capacidade subiu 5,4% em relação ao mesmo período do ano anterior.

Crescimento das rotas comerciais: A maioria das rotas internacionais apresentou crescimento em janeiro de 2025. As empresas aéreas estão se beneficiando da alta demanda de comércio eletrônico nos Estados Unidos e na Europa em meio aos limites de capacidade em andamento no transporte marítimo.



Rota comercial	Crescimento em relação ao mesmo período do ano anterior	Observação	Participação no mercado
Ásia-América do Norte	+6,1%	15 meses consecutivos de crescimento	24,4%
Europa-Ásia	+3,2%	23 meses consecutivos de crescimento	20,5%
Oriente Médio-Europa	-7,3%	N/A	5,7%
Oriente Médio-Ásia	-3,0%	N/A	7,3%
Dentro da Ásia	+7,6%	15 meses consecutivos de crescimento	7,0%
América do Norte-Europa	+9,7%	12 meses consecutivos de crescimento	13,3%
África-Ásia	-26,1%	N/A	1,4%

*A participação é baseada nos valores de CTK do ano inteiro de 2024.

[> Análise completa dos mercados de transporte aéreo de carga de janeiro de 2025.](#)

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- Significados dos termos de medição:
 - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.



- ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
- CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo programado de carga nacional e internacional das empresas aéreas associadas ou não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 34,2%, Europa 21,5%, América do Norte 25,8%, Oriente Médio 13,6%, América Latina 2,9% e África 2,0%.
- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 340 empresas aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- [Siga a IATA no X](#) para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.