



COMMUNIQUÉ

No : 8

Le fret aérien en hausse de 3,2 % en janvier

27 février 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour janvier 2025, qui révèlent ce qui suit.

- **La demande totale**, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 3,2 % par rapport à janvier 2024 (3,6 % pour les opérations internationales). C'est une augmentation pour un 18^e mois d'affilée.
- **La capacité**, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 6,8 % par rapport à janvier 2024 (7,3 % pour les opérations internationales).

« Janvier a été le 18^e mois d'affilée de croissance du fret aérien, mais la croissance de 3,2 % en glissement annuel représente un ralentissement par rapport aux résultats dans les deux chiffres atteints en 2024. De même, les rendements, bien que supérieurs à ceux de janvier 2024, présentent un déclin de 9,9 % par rapport à décembre, puisque les coefficients de charge du fret ont diminué de 1,5 point de pourcentage en moyenne. Bien que des facteurs externes comme la croissance du commerce, la baisse des prix du carburant et l'expansion du commerce électronique demeurent favorables au fret aérien, il importe de surveiller de près l'évolution des conditions du marché. En particulier, l'inconnu réside dans la possibilité de politiques commerciales basées sur les tarifs de la part de l'administration Trump. Heureusement, l'industrie du fret aérien a l'habitude de composer avec des changements de l'environnement opérationnel », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être signalés :

- D'une année sur l'autre, la production industrielle a augmenté de 2,6 % en décembre. Le commerce mondial de biens s'est accru pour un neuvième mois d'affilée, avec une augmentation de 3,3 % en décembre.
- La composante de production manufacturière mondiale de l'indice des directeurs des achats (PMI) était supérieure à 50 en janvier, ce qui indique une croissance. À 50,62, c'était la plus haute valeur depuis juillet 2024. La composante des nouvelles commandes d'exportations du PMI a atteint 49,37, demeurant ainsi un peu inférieur à la marque de 50, qui constitue le seuil de croissance.
- En janvier, l'inflation des prix à la consommation aux États-Unis et en Europe a augmenté de 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 3,0 % et 2,8 % respectivement. En Chine, l'inflation des prix à la consommation a rebondi et atteint 0,5 % en janvier, après avoir progressivement baissé à 0,1 % au cours des quatre mois précédents.

Détail des marchés de fret aérien – Janvier 2025

	Part mondiale ¹	Janvier 2025 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	3,2 %	6,8 %	-1,5 %	43,9 %
Afrique	2,0 %	-3,4 %	5,4 %	-3,6 %	39,5 %
Asie-Pacifique	34,2 %	7,5 %	10,9 %	-1,4 %	43,3 %
Europe	21,5 %	1,3 %	3,5 %	-1,2 %	53,8 %
Amérique latine	2,9 %	11,2 %	10,6 %	0,2 %	33,5 %
Moyen-Orient	13,6 %	-8,4 %	-1,2 %	-3,2 %	40,8 %
Amérique du Nord	25,8 %	5,3 %	7,5 %	-0,9 %	41,9 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2024

Résultats régionaux en janvier

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en janvier une croissance de la demande de transport de fret aérien de 7,5 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 10,9 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande de transport de fret augmenter de 5,3 % en janvier, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,5 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe affichent pour janvier une hausse de la demande de 1,3 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 3,5 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en janvier un déclin de la demande de transport de fret de 8,4 % en glissement annuel. C'est le résultat le plus faible parmi les régions. La capacité a diminué de 1,2 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine ont constaté en janvier une augmentation de la demande de transport de fret de 11,2 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 10,6 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré en janvier un déclin des volumes de fret de 3,4 % en glissement annuel, avec une augmentation de capacité de 5,4 %.

Croissance du commerce : la plupart des routes commerciales internationales ont connu une croissance en janvier. Les compagnies aériennes ont profité de l'augmentation du commerce électronique aux États-Unis et en Europe, dans un contexte de capacité limitée du transport maritime.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Asie–Amérique du Nord	+6,1 %	15 mois consécutifs de croissance	24,4 %
Europe–Asie	+3,2 %	23 mois consécutifs de croissance	20,5 %
Moyen-Orient–Europe	-7,3 %	s.o.	5,7 %
Moyen-Orient–Asie	-3,0 %	s.o.	7,3 %
Intra-asiatique	+7,6 %	15 mois consécutifs de croissance	7,0 %
Amérique du Nord–Europe	+9,7 %	12 mois consécutifs de croissance	13,3 %
Afrique–Asie	-26,1 %	s.o.	1,4 %

* Proportions basées sur les CTK totaux de 2024

[> Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit (selon les données de toute l'année 2023) : Asie-Pacifique, 34,2 % ; Europe, 21,5 % ; Amérique du Nord, 25,8 % ; Moyen-Orient, 13,6 % ; Amérique latine, 2,9 % et Afrique, 2,0 %.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 340 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.