



新闻稿

国际航协：1月航空货运需求增长3.2%

2025年2月27日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025年1月全球航空货运需求定期数据显示：

- 全球航空货运总需求，按照货运吨公里（CTKs*）同比2024年1月增长3.2%（国际需求增长3.6%），连续18个月实现增长。
- 航空货运运力（可用货运吨公里，ACTKs）同比2024年1月增长6.8%（国际运力增长7.3%）。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“截至今年1月，航空货运已连续增长18个月，但3.2%的同比增长率与2024年的两位数峰值相比有所放缓。同样，收益率虽仍高于去年同期，但环比12月下降9.9%，载货率均值也下降了1.5个百分点。虽然贸易增长、燃料成本下降和电商增长等外部因素对航空货运仍然有利，但必须密切关注市场变化，特别是美国特朗普政府可能采取加征关税的贸易政策。幸运的是，航空货运谙熟于应对变化的运营环境。”

航空货运运营环境的重要指标：

- 12月工业生产同比增长2.6%。12月，全球商品贸易增长3.3%，连续9个月增长。
- 1月全球制造业产出的采购经理人指数（PMI）50.62是自2024年7月以来的峰值。新出口订单的采购经理人指数升至49.37，略低于50荣枯线。
- 1月，美国和欧洲的消费者通胀率分别上升0.1个百分点，达到3.0%和2.8%。中国消费者通胀率在此前的四个月逐步降至0.1%，1月反弹至0.5%。

航空货运市场——2025年1月

	全球市场 份额占比	2025年1月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	3.2%	6.8%	-1.5%	43.9%
非洲	2.0%	-3.4%	5.4%	-3.6%	39.5%
亚太	34.2%	7.5%	10.9%	-1.4%	43.3%
欧洲	21.5%	1.3%	3.5%	-1.2%	53.8%
拉美	2.9%	11.2%	10.6%	0.2%	33.5%
中东	13.6%	-8.4%	-1.2%	-3.2%	40.8%
北美	25.8%	5.3%	7.5%	-0.9%	41.9%

1月各区域表现

亚太航空公司1月航空货运需求同比增长7.5%。运力同比增长10.9%。

北美航空公司1月航空货运需求同比增长5.3%。运力同比增长7.5%。

欧洲航空公司1月航空货运需求同比增长1.3%。运力同比增长3.5%。

中东航空公司1月航空货运需求同比下降8.4%，在所有地区中增长最慢。运力同比下降1.2%。

拉美航空公司1月航空货运需求同比增长11.2%，在所有地区增长最强劲。运力同比增长10.6%。



非洲航空公司 1 月航空货运需求同比下降 3.4%。运力同比增长 5.4%。

贸易航线增长：大多数国际航线在 1 月均实现增长。在海运运力持续受限的情况下，航空公司正受益于美国和欧洲不断增长的电商需求。

贸易航线	同比增长率	注释	占比
亚洲-北美	+6.1%	连续 15 个月增长	24.4%
欧洲-亚洲	+3.2%	连续 23 个月增长	20.5%
中东-欧洲	-7.3%	N/A	5.7%
中东-亚洲	-3.0%	N/A	7.3%
亚洲区内	+7.6%	连续 15 个月增长	7.0%
北美-欧洲	+9.7%	连续 12 个月增长	13.3%
非洲-亚洲	-26.1%	N/A	1.4%

*占比基于 2024 年全年货运吨公里

[查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 340 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。