



新闻稿

## 国际航协：9月客运需求创历史新高

2024年10月31日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2024年9月全球航空客运需求定期数据要点如下：

- **航空客运总量**（按照 RPKs 收入客公里计算）同比 2023 年 9 月增长 7.1%，为 9 月历史最高水平。总运力（按照 ASK 可用座公里计算）同比增长 5.8%。载客率 83.6%，同比 2023 年 9 月增长 1.0 个百分点。
- **国际需求**同比 2023 年 9 月增长 9.2%。运力同比增长 9.1%，载客率升至 83.8%，同比 2023 年 9 月增长 0.1 个百分点。
- **国内需求**同比 2023 年 9 月增长 3.7%。运力同比增长 0.7%，载客率 83.3%，同比 2023 年 9 月增长 2.4 个百分点。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“今年的旅游旺季的结束标志着需求创历史最高水平。这不仅利好旅客，也给全球经济带来积极影响。每架次航班的起降意味着更多的就业机会和贸易往来。但航空旅行蓬勃发展的背后也面临诸多挑战。在一些地区，我们很快会面临运力短缺，可能削弱经济和社会效益。政府将面临一个选择：是落后于重视全球互连互通的更有活力的国家，还是为可持续增长达成共识。为能在 2050 年实现净零碳排放，航空公司正在投入巨资，需要辅之以同样积极的政治愿景，并投入行动，确保我们拥有高效和充足的机场和空中交通管理能力，满足人们和企业的旅行需求。”

### 航空客运市场——2024年9月

	全球市场 份额占比	2024年9月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	7.1%	5.8%	1.0%	83.6%
非洲	2.1%	12.2%	6.9%	3.6%	76.5%
亚太	31.7%	12.4%	8.0%	3.2%	83.1%
欧洲	27.1%	6.7%	6.4%	0.3%	86.5%
拉美	5.5%	7.2%	7.6%	-0.3%	83.4%
中东	9.4%	4.7%	4.6%	0.0%	81.4%
北美	24.2%	1.1%	2.2%	-0.9%	82.4%

### 区域细分-国际客运市场

2024年9月同比2023年同期，所有地区的国际客运市场均实现增长。载客率有所差异：欧洲地区载客率最高，亚洲和非洲地区航空公司载客率也有所改善，但美洲和中东地区载客率有所下降。

**亚太航空公司**需求同比增长 18.5%。运力同比增长 17.7%，载客率 82.6%，同比 2023 年 9 月增长 0.5 个百分点。

**欧洲航空公司**需求同比增长 7.6%。运力同比增长 7.4%，载客率 85.9%，同比 2023 年 9 月增长 0.2 个百分点。



**中东航空公司**需求同比增长 4.4%。运力同比增长 4.6%，载客率 81.4%，同比 2023 年 9 月下降 0.1 个百分点。

**北美航空公司**需求同比增长 0.5%。运力同比增长 1.9%，载客率 84.4%，同比 2023 年 9 月下降 1.1 个百分点。

**拉美航空公司**需求同比增长 12.4%。运力同比增长 13.9%。载客率 84.3%，同比 2023 年 9 月下降 1.1 个百分点。

**非洲航空公司**需求同比增长 11.9%。运力同比增长 6.6%。载客率升至 76.0%，同比 2023 年 9 月增长 3.6 个百分点。

## 国内客运市场

所有主要市场的国内需求稳定增长。除日本外，9 月份国内客运量均创历史新高。

### 国内客运市场——2024 年 9 月

	全球市场 份额占比	2024 年 9 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
<b>国内市场</b>	<b>39.9%</b>	<b>3.7%</b>	<b>0.7%</b>	<b>2.4%</b>	<b>83.3%</b>
澳大利亚	0.8%	1.5%	-0.6%	1.8%	86.3%
巴西	1.2%	6.6%	4.8%	1.4%	82.8%
中国	11.2%	7.7%	-1.8%	7.4%	84.2%
印度	1.8%	6.5%	9.6%	-2.4%	83.1%
日本	1.1%	6.7%	-1.0%	5.9%	81.7%
美国	15.4%	1.6%	2.3%	-0.6%	81.3%

> [查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 330 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)