



COMMUNIQUÉ

N° : 4

Les forts résultats de décembre couronnent une excellente année 2021 dans le secteur du fret aérien ; la demande en hausse de 18,7 % en glissement annuel.

25 janvier 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande de transport de fret pour l'ensemble de l'année a augmenté de 6,9 % en 2021, comparativement à 2019 (niveau d'avant la COVID-19) et de 18,7 % comparativement à 2020, en raison des forts résultats enregistrés en décembre 2021. C'était la deuxième plus importante augmentation de la demande en glissement annuel depuis que l'IATA a entrepris de compiler les résultats du secteur du fret en 1990 (surpassée par le gain de 20,6 % enregistré en 2010). Ce résultat dépasse de 8,9 points de pourcentage l'augmentation de 9,8 % du commerce mondial des biens.

Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à 2019 alors que le schéma de la demande était normal.

- La demande mondiale en 2021, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK*), était en hausse de 6,9 % par rapport à 2019 (7,4 % pour les opérations internationales).
- La capacité en 2021, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), était inférieure de 10,9 % à celle de 2019 (-12,8 % pour les opérations internationales). La capacité demeure réduite et on observe des goulots d'étranglement dans les aéroports pivots.
- On a observé des améliorations en décembre, alors que la demande mondiale dépassait de 8,9 % le niveau de 2019 (9,4 % pour les opérations internationales). Cela constitue une amélioration substantielle par rapport à l'augmentation de 3,9 % observée en novembre. Et c'est le meilleur résultat depuis avril 2021 (11,4 %). La capacité mondiale était en baisse de 4,7 % par rapport au niveau de 2019 (-6,5 % pour les opérations internationales).

- Le manque de capacité a contribué à l'augmentation des rendements et des recettes, ce qui venait en aide aux compagnies aériennes et permettait certains services passagers long-courriers dans un contexte d'effondrement des revenus du secteur de passagers. En décembre 2021, les taux représentaient 150 % des taux de 2019¹.
- Les conditions économiques demeurent favorables à la croissance du fret aérien.
 - Le commerce mondial de biens a augmenté de 7,7 % en novembre (dernières données disponibles), par rapport au niveau d'avant la crise. La production industrielle mondiale était en hausse de 4,0 % durant la même période.
 - Le ratio des stocks aux ventes demeure faible. C'est un point positif pour le secteur du fret, puisque les fabricants se tournent vers le transport aérien pour répondre plus rapidement à la demande.
 - La compétitivité des coûts du transport aérien par rapport au transport maritime par conteneurs demeure favorable.
 - La récente augmentation des cas de COVID-19 dans plusieurs économies avancées a engendré une forte demande de transport d'ÉPP, généralement transportés par avion.
- Les enjeux liés à la chaîne d'approvisionnement qui ont ralenti la demande en novembre font encore obstacle :
 - Les pénuries de main-d'œuvre, attribuables en partie aux quarantaines imposées aux travailleurs, l'insuffisance d'espace d'entreposage dans certains aéroports et les retards de traitement continuent d'occasionner des pressions sur les chaînes d'approvisionnement.
 - La composante des délais de livraison de l'indice des directeurs des achats (PME) en décembre était de 38. Bien que les valeurs inférieures à 50 soient normalement favorables au fret aérien, dans les conditions actuelles, les délais de livraison sont plus longs à cause des goulots d'étranglement qui affectent l'approvisionnement.

« Le fret aérien a connu une année formidable en 2021. Pour plusieurs compagnies aériennes, il s'agit d'une source vitale de revenus dans le contexte où le trafic de passagers est dans un marasme à cause des restrictions liées à la COVID-19. Des possibilités de croissance, toutefois, ont été perdues en raison des pénuries de main-d'œuvre et des contraintes qui affectent le système logistique. Dans l'ensemble, les conditions économiques laissent entrevoir une bonne année 2022 », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

On a observé en décembre un allègement des problèmes dans la chaîne d'approvisionnement, ce qui a permis une accélération de la croissance du fret. « Une certaine atténuation des contraintes de la chaîne

¹ Source : IATA CargoIS

d'approvisionnement s'est produite naturellement en décembre, alors que les volumes de marchandises diminuaient après le pic des expéditions à l'approche de la période de Noël. Cela a libéré de la capacité pour les envois anticipés liés au Nouvel An lunaire dans le but d'éviter les perturbations potentielles des horaires de vol durant les Jeux Olympiques d'hiver. Et dans l'ensemble, les résultats du secteur du fret en décembre ont été favorisés par l'ajout d'espace de soute, puisque les compagnies aériennes s'attendaient à une augmentation des voyages en fin d'année. Alors que les pénuries de main-d'œuvre et de capacité perdurent, les gouvernements doivent se concentrer attentivement sur les contraintes de la chaîne d'approvisionnement pour préserver la reprise économique », ajoute M. Walsh.

Détail des marchés de fret aérien – Décembre 2021

	Part mondiale ¹	Décembre 2021 (% par rapport au même mois en 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	9,4 %	-6,5 %	9,0 %	62,1 %
Afrique	1,9 %	7,6 %	-19,4 %	12,8 %	51,0 %
Asie-Pacifique	32,4 %	8,8 %	-10,0 %	12,3 %	71,3 %
Europe	22,9 %	6,0 %	-5,9 %	7,2 %	64,0 %
Amérique latine	2,2 %	-2,9 %	-26,1 %	11,8 %	49,5 %
Moyen-Orient	13,4 %	5,7 %	-9,2 %	7,9 %	56,0 %
Amérique du Nord	27,2 %	20,5 %	6,2 %	6,5 %	54,7 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2021

² Variation par rapport au même mois en 2019

³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en 2021

On observe une forte variation dans les résultats régionaux du fret aérien en 2021, en comparaison de 2019. Les transporteurs d'Amérique du Nord ont obtenu les meilleurs résultats, avec une augmentation annuelle de la demande internationale de 20,2 %. Les transporteurs du Moyen-Orient et de l'Afrique signalent aussi une croissance dans les deux chiffres de la demande internationale en 2021 (10,6 % et 11,3 % respectivement) par rapport à 2019. Les transporteurs d'Asie-Pacifique et d'Europe ont enregistré des hausses de 3,6 % de la demande internationale en 2021, par rapport à 2019. Et les transporteurs d'Amérique latine ont été les seuls à subir une contraction de la demande internationale, de 15,2 % par rapport à 2019.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique signalent une augmentation de la demande internationale de 3,6 % en 2021, par rapport à 2019, et une baisse de la capacité internationale de 17,1 %. En décembre, les compagnies aériennes de la région ont enregistré une augmentation de la demande internationale de 8,8 % par rapport à 2019. La demande de biens manufacturés dans la région demeure forte, y compris la demande d'ÉPP. La capacité internationale était encore limitée en décembre, en baisse de 10 % par rapport à décembre 2019.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une augmentation de 20,2 % de la demande internationale en 2021, par rapport à 2019, et une hausse de la capacité internationale de 0,2 %. La région était la seule à enregistrer une augmentation de capacité en 2021, comparativement à 2019. En décembre, les transporteurs de la région affichaient une hausse de 20,5 % de la demande internationale. Ces transporteurs continuent de profiter de la forte demande des consommateurs pour des biens de consommation. La capacité internationale a augmenté de 6,2 % par rapport à décembre 2019.

Les transporteurs d'Europe affichent une augmentation de 3,6 % de la demande internationale en 2021, par rapport à 2019, et une baisse de capacité de 17,4 %. En décembre, les compagnies aériennes ont affiché une augmentation de la demande internationale de 6 % par rapport à 2019. La capacité internationale était en baisse de 5,9 % en décembre 2021, comparativement au niveau d'avant la crise. Les transporteurs européens ont été considérablement affectés par la congestion touchant la chaîne d'approvisionnement et les aéroports et par les contraintes locales de capacité.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en 2021 une augmentation de la demande internationale de 10,6 % par rapport à 2019, et une baisse de la capacité internationale de 10,1 %. La croissance a ralenti vers la fin de l'année, entre autres en raison de la tendance à la baisse des volumes sur les grandes routes reliant le Moyen-Orient et l'Asie. En décembre, les compagnies aériennes de la région ont enregistré une hausse de 5,7 % de la demande internationale, comparativement à décembre 2019. La capacité internationale a diminué de 9,2 % en décembre, comparativement à décembre 2019.

Les transporteurs d'Amérique latine signalent un déclin de la demande internationale de 15,2 % en 2021, par rapport à 2019, et une baisse de la capacité de 30,2 %. Les compagnies aériennes enregistrées en Amérique latine ont connu une année difficile, et plusieurs ont été impliquées dans de longs processus de restructuration. Cela dit, les processus de restructuration arrivent à leur terme, et les résultats de décembre ont été les meilleurs de l'année, les transporteurs de la région signalant un déclin de 2,9 % de la demande internationale comparativement à décembre 2019. Il s'agit d'une amélioration importante après la chute de 13,4 % observée le mois précédent. La capacité était fortement limitée en décembre, en baisse de 26,1 % par rapport au niveau d'avant la crise.

Les transporteurs d'Afrique ont vu la demande internationale augmenter de 11,3 % en 2021, par rapport à 2019. La capacité internationale a diminué de 14,6 %. La croissance dans la région a été dynamique durant presque toute l'année, soutenue par la force des routes entre l'Afrique et l'Asie. En décembre, la

demande internationale a augmenté de 7,6 % et la capacité internationale a diminué de 19,4 % en comparaison avec décembre 2019.

[Voir l'analyse complète des marchés de fret aérien pour décembre 2021 et l'ensemble de l'année](#) (PDF)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- *Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 22,9 % ; Amérique du Nord, 27,2 % ; Moyen-Orient, 13,4 % ; Amérique latine, 2,2 % et Afrique, 1,9 %.
- [Pochette de presse sur la COVID-19](#)
- [Nouvelles et pochette de presse sur le Travel Pass](#)
- [Fly Net Zero](#)