



## NOTÍCIA

No: 02

# Crescimento estável no transporte aéreo de passageiros em novembro

9 de janeiro de 2020 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA) anunciou os resultados globais do tráfego aéreo de passageiros de novembro de 2019, com a demanda (medida em passageiros-quilômetros pagos transportados, ou RPKs) apresentando crescimento de 3,3% em relação ao mesmo período do ano passado. Esse resultado foi semelhante ao de outubro e menor que a tendência de longo prazo. A capacidade (medida em assentos disponíveis por quilômetro, ou ASKs) aumentou 1,8% e a taxa de ocupação subiu 1,1 pontos percentuais, atingindo 81,1%, um recorde para o mês de novembro. Todas as regiões apresentaram aumento anual no transporte aéreo de passageiros.

“O resultado moderado de novembro é reflexo da influência contínua de fatores como desaceleração econômica, tensões geopolíticas e outros problemas, incluindo greves na Europa. A boa notícia é que houve um avanço positivo nas negociações comerciais entre os Estados Unidos e a China, além de sinais de recuperação da confiança dos negócios, que podem ajudar a aumentar as viagens. Enquanto isso, o crescimento contínuo e modesto da capacidade ajuda a maximizar a eficiência dos ativos”, disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

### Air passenger market detail - November 2019

	<i>World share</i> <sup>1</sup>	<b>November 2019 (% year-on-year)</b>			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>3.3%</b>	<b>1.8%</b>	<b>1.1%</b>	<b>81.1%</b>
Africa	2.1%	3.5%	2.5%	0.6%	70.8%
Asia Pacific	34.5%	4.4%	3.2%	1.0%	81.3%
Europe	26.8%	1.3%	-0.7%	1.6%	83.3%
Latin America	5.1%	2.0%	2.0%	0.0%	82.2%
Middle East	9.2%	7.2%	-0.1%	5.0%	73.2%
North America	22.3%	2.3%	3.4%	-0.9%	82.8%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2018

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

<sup>4</sup>Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

## Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

A demanda internacional de passageiros aumentou 3,1% em novembro de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado, representando um aumento pequeno em relação ao crescimento de 3,0% na comparação ano a ano de outubro. Com exceção da América Latina, todas as regiões registraram aumento no transporte de passageiros. A capacidade aumentou 0,7% e a taxa de ocupação subiu 1,8 pontos percentuais, atingindo 80,1%.

**As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** registraram aumento de 3,9% em relação ao mesmo período do ano passado, um pouco abaixo do crescimento anual de 4,2% registrado em outubro. A capacidade aumentou 2,8% e a taxa de ocupação subiu 0,8 ponto percentual, atingindo 79,9%. Apesar do aumento nos volumes com ajuste sazonal, a tendência de alta foi moderada. Os protestos em Hong Kong, a desaceleração da demanda na Índia e na China e o enfraquecimento da confiança nos negócios em várias economias importantes da região estão entre os fatores que contribuíram para esses resultados.

**As companhias aéreas da Europa** apresentaram aumento de 1,2%, resultado que ficou abaixo do crescimento de 1,6% registrado em outubro, e a menor taxa de crescimento desde o início de 2013. Greves no setor aéreo interromperam as operações de várias companhias aéreas durante o mês, contribuindo para a desaceleração da demanda. A capacidade caiu 1,1% e a taxa de ocupação aumentou 1,8 pontos percentuais, atingindo 83,8%.

**As companhias aéreas do Oriente Médio** apresentaram aumento de 7,4% no transporte de passageiros em novembro de 2019, que foi um aumento considerável em relação ao crescimento de 5,6% registrado em outubro. A capacidade permaneceu inalterada e a taxa de ocupação aumentou 5,0 pontos percentuais, atingindo 73,2%. O forte desempenho foi resultado da alta demanda de passageiros entre os mercados da Ásia e Europa.

**As companhias aéreas da América do Norte** apresentaram aumento de 2,3% no transporte de passageiros em novembro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018, mas esse resultado foi menor que o crescimento de 3,6% registrado em outubro. Apesar da desaceleração econômica, os pilares fundamentais permanecem

sólidos na região, mas o aumento das tensões geopolíticas pode afetar a demanda internacional no futuro. A capacidade aumentou 1,6% e a taxa de ocupação aumentou 0,6 ponto percentual, atingindo 81,2%.

**As companhias aéreas da América Latina** apresentaram queda de 0,3% no transporte aéreo de passageiros em novembro em relação ao mesmo mês do ano passado, seguindo o declínio registrado em outubro. A capacidade caiu 1,8% e a taxa de ocupação subiu 1,3 pontos percentuais, atingindo 82,1%. As condições econômicas desfavoráveis e/ou a agitação social em vários países da região contribuíram para o resultado negativo.

**As companhias aéreas da África** apresentaram aumento de 4,9% no transporte aéreo de passageiros em novembro, acima do crescimento de 2,3% registrado em outubro. Os desafios no mercado da África do Sul foram compensados pelo forte desempenho na região. A capacidade aumentou 2,8% e a taxa de ocupação subiu 1,3 pontos percentuais, atingindo 70,3%.

## Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

A demanda por viagens domésticas aumentou 3,5% em novembro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018, que foi uma redução pequena desde o crescimento anual de 3,7% registrado em outubro. A capacidade aumentou 3,8% e a taxa de ocupação caiu 0,2 ponto percentual, atingindo 82,8%.

### Air passenger market detail - November 2019

	<i>World share</i> <sup>1</sup>	November 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>Domestic</b>	<b>36.1%</b>	<b>3.5%</b>	<b>3.8%</b>	<b>-0.2%</b>	<b>82.8%</b>
Dom. Australia <sup>4</sup>	0.9%	1.1%	0.2%	0.8%	83.2%
Domestic Brazil <sup>4</sup>	1.1%	1.4%	2.5%	-0.9%	82.7%
Dom. China P.R. <sup>4</sup>	9.5%	5.3%	4.7%	0.5%	83.2%
Domestic India <sup>4</sup>	1.6%	11.3%	5.0%	5.1%	89.4%
Domestic Japan <sup>4</sup>	1.1%	3.7%	2.2%	1.1%	78.7%
Dom. Russian Fed. <sup>4</sup>	1.5%	2.4%	4.7%	-1.8%	80.0%
Domestic US <sup>4</sup>	14.0%	2.4%	4.4%	-1.6%	83.7%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2018

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

<sup>4</sup>Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

**As companhias aéreas da Índia** voltaram a apresentar crescimento de dois dígitos pela primeira vez desde janeiro de 2019, pois o transporte aéreo de passageiros aumentou 11,3% em relação a novembro de 2018. Porém, o crescimento econômico no terceiro trimestre foi o mais fraco em seis anos, em meio a uma ampla desaceleração que afeta vários setores da economia. Esse cenário apresentará mais desafios para o setor da aviação no futuro.

**As companhias aéreas do Japão** apresentaram aumento de 3,7% no tráfego doméstico em novembro, mais do que o dobro do aumento de 1,8% registrado em outubro. Embora o crescimento tenha sido inconstante nos últimos seis meses, o quadro geral mostra modesta tendência de alta para os volumes com ajuste sazonal.

[Leia a Análise do Mercado de Passageiros Aéreos na íntegra.](#)

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 82% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 36% do mercado total. É mais importante para as companhias aéreas da América do Norte, pois correspondem a cerca de 66% das suas operações.
- Significados dos termos de medição:
  - RPK: passageiros-quilômetros pagos transportados, que mede o tráfego de passageiros real.
  - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.

- PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte aéreo de passageiros por região das companhias aéreas em termos de RPK: Ásia-Pacífico 34,5%, Europa 26,8%, América do Norte 22,3%, Oriente Médio 9,2%, América Latina 5,1% e África 2,1%.