



COMMUNIQUÉ

No : 37

Deuxième édition du Symposium mondial de l'IATA sur la durabilité à Miami

27 août 2024 (Genève) – Le deuxième Symposium mondial sur la durabilité (WSS) organisé par l'Association du transport aérien international (IATA) va porter sur les actions à prendre pour réaliser l'engagement de l'industrie d'éliminer ses émissions nettes de CO2 d'ici 2050. L'événement aura lieu à Miami, aux États-Unis, les 24 et 25 septembre 2024, sous les auspices d'American Airlines.

« La durabilité est un défi existentiel pour l'humanité comme pour notre industrie aérienne. Atteindre l'objectif d'éliminer les émissions nettes de CO2 d'ici 2050 représente une tâche énorme et complexe. Mais en travaillant ensemble au sein de l'industrie aérienne élargie, et avec le soutien des gouvernements, nous y arriverons. Le WSS est une occasion unique de rassembler toutes les parties prenantes pour apprendre, harmoniser et entreprendre les actions critiques nécessaires pour galvaniser notre détermination et accélérer les progrès », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Les éléments clés qui vont permettre d'atteindre l'objectif d'élimination des émissions nettes de CO2 d'ici 2050 sont les suivants :

- **Décarbonation** : l'accent sera mis sur la transition de l'aviation au régime « zéro émission nette de CO2 », y compris le développement, l'expansion et la livraison des solutions nécessaires à la décarbonation de l'aviation au cours des 25 années qui nous séparent de 2050. Les discussions vont porter sur les moyens de développer les marchés de carburants d'aviation durables (SAF), l'élimination du carbone, et d'autres technologies émergentes, ainsi que sur les défis liés au financement de tels projets.
- **Innovation et technologie** : exploration des nouvelles technologies aéronautiques et des innovations opérationnelles, avec un accent sur les aspects pratiques de la mise en œuvre rapide des nouvelles technologies pour favoriser l'objectif d'élimination des émissions nettes de CO2 de l'industrie.
- **Politique et réglementation** : examen du paysage politique mondial en vue de l'atteinte de l'objectif « zéro émission nette de CO2 », en particulier pour ce qui concerne les SAF, et des complexités liées à l'alignement des réglementations mondiales et à l'harmonisation des politiques relatives aux SAF, afin d'accroître la production et le déploiement.
- **Financement et transparence** : examen des défis liés aux investissements ; quelles sont les difficultés et les possibilités en termes de financement des projets d'énergies renouvelables et de production de SAF, et comment rendre les investissements plus attractifs auprès des parties prenantes. L'accent sera mis sur les stratégies d'attraction des capitaux, le transfert



des risques, et l'innovation nécessaire pour financer la transition de l'industrie au régime « zéro net ». La transparence sera aussi abordée puisqu'elle est un élément essentiel du défi des investissements, pour favoriser la prise de décisions éclairées et fondées sur la science par les investisseurs, les compagnies aériennes et les autres intervenants.

« Le WSS vise à rallier les décideurs des secteurs public et privé, et de tous les secteurs gouvernementaux, dans le but de décarboner le transport aérien. La transition énergétique de l'aviation a besoin de soutien ministériel au-delà du transport, puisque cela touche presque tous les aspects des économies et des sociétés à l'échelle mondiale, régionale et locale. Une collaboration radicale est nécessaire pour mobiliser la technologie, la politique et la finance, et les rassembler autour d'un objectif unique d'élimination des émissions nettes de CO2 d'ici 2050. La mission est urgente, et une multitude de nouveaux marchés doivent arriver à maturité au cours de la courte période de 25 ans qui nous sépare de 2050. Le WSS est un événement de détermination des actions qui pourraient accélérer les progrès vis-à-vis de cet énorme défi », selon Marie Owens Thomsen, économiste en chef de l'IATA et vice-présidente principale responsable de la durabilité.

À propos du WSS

Le WSS est accueilli par American Airlines et on s'attend à la participation de plus de 500 professionnels des domaines de l'aviation, de la durabilité, des technologies, de l'agriculture, du commerce, du développement et de la finance, ainsi que de décideurs politiques et d'autres intervenants. C'est la deuxième fois que l'IATA organise le WSS, qui s'impose déjà comme événement phare de l'IATA.

Les discours d'ouverture seront prononcés par :

- Robert Isom, PDG, American Airlines
- Juan Carlos Salazar, secrétaire général de l'OACI

Après les discours d'ouverture, le panel des PDG réunira :

- Robert Isom, PDG, American Airlines
- Annette Mann, PDG, Austrian Airlines
- Enrique Beltranena, PDG, Volaris
- Willie Walsh, directeur général de l'IATA

On trouvera sur le site de l'IATA plus d'information sur [l'événement](#) et le [programme](#).

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org



Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 330 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#).