



COMMUNIQUÉ

N° : 6

2020, la pire année de l'histoire pour la demande de voyages aériens

3 février 2021 (Genève) – l'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic aérien de passagers pour l'ensemble de 2020, qui indiquent que la demande (kilomètres-passagers payants, ou RPK) a chuté de 65,9 % par rapport à l'année 2019, ce qui constitue de loin le pire déclin de l'histoire de l'aviation. De plus, les engagements de réservation ont diminué de façon marquée depuis la fin de décembre.

- Le trafic de passagers internationaux en 2020 était inférieur de 75,6 % à ce qu'il était en 2019. La capacité (mesurée en sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a diminué de 68,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 19,2 points de pourcentage pour s'établir à 62,8 %.
- La demande intérieure en 2020 était en baisse de 48,8 % par rapport à 2019. La capacité s'est contractée de 35,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 17 points de pourcentage pour s'établir à 66,6 %.
- En décembre 2020, le trafic total était en baisse de 69,7 % par rapport à décembre 2019, ce qui représente une faible amélioration si on compare à la contraction de 70,4 % observée en novembre. La capacité était en baisse de 56,7 % et le coefficient d'occupation perdait 24,6 points de pourcentage pour s'établir à 57,5 %.
- En janvier 2021, les réservations en vue de voyages futurs étaient en baisse de 70 % par rapport à l'année précédente, ce qui causait une pression supplémentaire sur la trésorerie des compagnies aériennes et pouvait affecter le calendrier de la reprise.
- La prévision de base de l'IATA pour 2021 consiste en une amélioration de 50,4 % de la demande par rapport à 2020, ce qui amènerait l'industrie à 50,6 % de la demande de 2019. Bien que cette prévision demeure inchangée, il existe un risque important si des restrictions de voyage plus strictes persistent en réaction aux nouveaux variants. Si un tel scénario se matérialisait, l'amélioration de la demande pourrait se limiter à seulement 13 % par rapport à 2020, de sorte que l'industrie en serait à 38 % du trafic de 2019.

« L'année dernière a été catastrophique. Il n'y a aucune autre façon de la décrire. S'il y a eu reprise durant la saison d'été de l'hémisphère Nord, elle a été interrompue en automne et la situation s'est empirée dramatiquement durant la saison des fêtes de fin d'année, alors que des restrictions plus strictes ont été imposées en raison des nouvelles éclosions et des nouvelles souches de COVID-19 », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers –2020

	Part mondiale ¹	RPK	Année 2020 (% en glissement annuel)		
			ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-65,9 %	-56,5 %	-17,8 %	64,8 %
Afrique	1,9 %	-68,8 %	-61,0 %	-14,4 %	57,4 %
Asie-Pacifique	38,6 %	-61,9 %	-53,9 %	-14,3 %	67,5 %
Europe	23,6 %	-69,9 %	-62,1 %	-17,4 %	67,8 %
Amérique latine	5,7 %	-62,1 %	-58,3 %	-7,7 %	74,9 %
Moyen-Orient	7,4 %	-72,2 %	-63,3 %	-18,5 %	57,6 %
Amérique du Nord	22,7 %	-65,2 %	-50,2 %	-25,6 %	59,2 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2020 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu leur trafic sur l'ensemble de l'année plonger de 80,3 % en 2020, par rapport à 2019, ce qui constitue le déclin le plus marqué parmi toutes les régions. Le trafic a diminué de 94,7 % en décembre, dans le contexte du resserrement des confinements, ce qui diffère très peu du déclin de 95 % observé en novembre. La capacité sur l'ensemble de l'année était en baisse de 74,1 % par rapport à 2019. Le coefficient d'occupation des sièges a perdu 19,5 points de pourcentage pour s'établir à 61,4 %.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une baisse de trafic de 73,7 % en 2020, par rapport à 2019. La capacité a diminué de 66,3 % et le coefficient d'occupation a perdu 18,8 points de pourcentage pour s'établir à 66,8 %. Pour le mois de décembre, le trafic a diminué de 82,3 % comparativement à décembre 2019, soit une amélioration par rapport au déclin de 87 % en glissement annuel observé en novembre, ce qui reflète l'élan précédant les fêtes, lequel s'est inversé vers la fin du mois.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une baisse de la demande de 72,9 % en 2020, par rapport à 2019. La capacité sur l'ensemble de l'année a diminué de 63,9 % et le coefficient d'occupation a perdu 18,9 points de pourcentage pour s'établir à 57,3 %. Le trafic de décembre était en baisse de 82,6 % par rapport à décembre 2019, soit une amélioration comparativement au déclin de 86,1 % observé en novembre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré sur l'ensemble de l'année une baisse de trafic de 75,4 % par rapport à 2019. La capacité a diminué de 65,5 % et le coefficient d'occupation a chuté de 23,9 points de pourcentage pour s'établir à 60,1 %. La demande en décembre était en baisse de 79,6 % en glissement annuel, soit une amélioration par rapport au déclin de 82,8 % observé en novembre, ce qui reflète l'activité accrue de la période des fêtes.

Les transporteurs d'Amérique latine ont subi sur l'ensemble de l'année un déclin de 71,8 % par rapport à 2019, de sorte que les résultats de la région sont les deuxièmes meilleurs, après ceux de l'Afrique. La capacité a diminué de 67,7 % et le coefficient d'occupation a perdu 10,4 points de pourcentage pour s'établir à 72,4 %, de loin le plus élevé parmi toutes les régions. En décembre, le trafic a diminué de 76,2 % en glissement annuel, ce qui marque une certaine amélioration par rapport au déclin de 78,7 % observé en novembre.

Les transporteurs d'Afrique ont vu le trafic diminuer de 69,8 % l'an dernier, par rapport à 2019, ce qui constitue le meilleur résultat parmi toutes les régions. La capacité a diminué de 61,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 15,4 points de pourcentage pour s'établir à 55,9 %, le taux le plus faible parmi les régions. La demande en décembre était en baisse de 68,8 % en glissement annuel, une nette amélioration comparativement au déclin de 75,8 % observé en novembre. Les transporteurs de la région ont profité du fait que les restrictions visant les voyages internationaux étaient un peu moins sévères que dans les autres régions.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers –2020

	Part mondiale ¹	Année 2020 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	54,3 %	-48,8 %	-35,7 %	-17,0 %	66,6 %
Australie (int.)	0,7 %	-69,5 %	-62,8 %	-14,7 %	66,1 %
Brésil (int.)	1,6 %	-49,0 %	-47,4 %	-2,4 %	80,3 %
Chine (int.)	19,9 %	-30,8 %	-19,7 %	-11,7 %	72,9 %
Inde	2,1 %	-55,6 %	-48,0 %	-12,8 %	74,6 %
Japon (int.)	1,4 %	-53,6 %	-32,7 %	-22,9 %	50,9 %
Russie (int.)	3,4 %	-23,5 %	-12,6 %	-10,3 %	72,9 %
États-Unis (int.)	16,6 %	-59,6 %	-41,4 %	-26,4 %	58,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2020 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation
Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentaient en 2020 46 % du total mondial de RPK et environ 84 % des RPK intérieurs.

Note : Les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillon constant de compagnies aériennes combinant des données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est attribué selon la région d'enregistrement des transporteurs. Il ne doit pas être considéré comme le trafic régional.

En Chine, le trafic intérieur a chuté de 30,8 % en 2020, par rapport à 2019. Il était en baisse de 7,6 % en décembre, en glissement annuel, ce qui marque une détérioration par rapport au déclin de 6,3 % observé en novembre, dans le contexte des nouvelles éclosions et des restrictions qui ont suivi.

En Russie, le trafic intérieur a diminué de 23,5 % sur l'ensemble de l'année, mais de 12 % pour le mois de décembre, soit une amélioration par rapport au déclin de 23 % observé en novembre. Les résultats pour l'ensemble de l'année ont été favorisés par l'expansion du tourisme intérieur durant l'été ainsi que par la baisse des tarifs.

Le bilan

« La vision optimiste selon laquelle l'arrivée et la distribution initiale des vaccins entraîneraient un rétablissement rapide et ordonné des voyages aériens a été balayée par les nouvelles éclosions et les nouvelles mutations de la maladie. Le monde est encore plus confiné aujourd'hui qu'à n'importe quel moment au cours des douze derniers mois, et les passagers sont aux prises avec un ensemble de restrictions de voyage qui changent rapidement et qui ne sont pas coordonnées à l'échelle mondiale. Nous pressons les gouvernements de collaborer avec l'industrie pour mettre au point des normes de vaccination, de test et de

validation qui rendront les gouvernements confiants que les frontières peuvent rouvrir et que les voyages aériens internationaux peuvent reprendre une fois que le virus aura été neutralisé. Le Travel Pass de l'IATA va favoriser ce processus en offrant aux passagers une application permettant de gérer facilement et en toute sécurité leurs voyages en fonction des exigences gouvernementales relatives à l'information sur les tests et les vaccins de COVID-19. D'ici là, l'industrie aérienne va avoir besoin de l'aide financière des gouvernements pour demeurer viable », conclut M. de Juniac.

[Voir l'analyse complète des marchés de passagers aériens pour l'ensemble de 2020 \(PDF\)](#)

[Lire les commentaires d'Alexandre de Juniac](#)

[Voir la présentation sur la COVID-19 intitulée « Weak year-end for air travel and outlook is deteriorating » \(PDF\)](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2020, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,6 % ; Europe, 23,6 % ;

Amérique du Nord, 22,7 % ; Moyen-Orient, 7,4 % ; Amérique latine, 5,7 % ; Afrique, 1,9 %.